

928 1985-1995 : PROBLEME DE DEMARRAGE

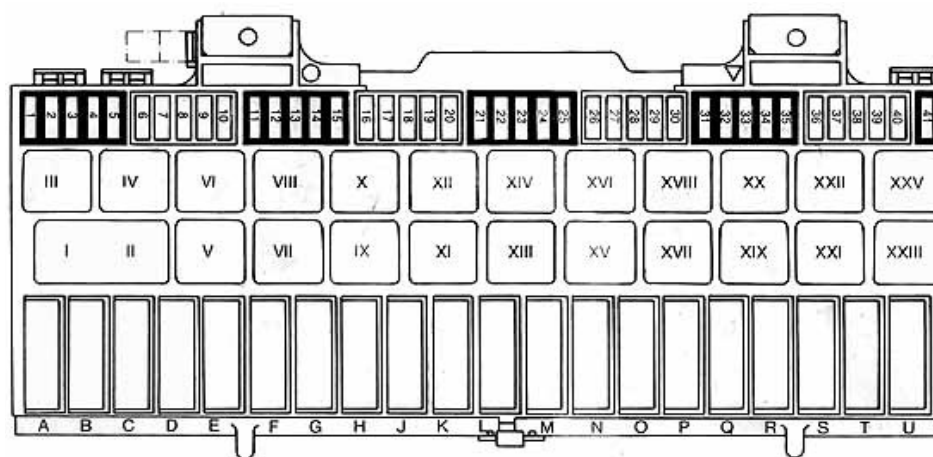
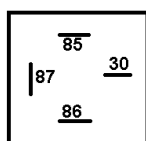


Tableau électrique



Relais

relais de pompe: XX
relais d'injection: XXV
relais d'allumage: XVI

15	25
14	24
13	23
12	22
11	21
R	

Connecteurs

Ne pas brancher les connecteurs pour vérifier les tensions.

Vérifier le 12V à la pompe

OK => pompe HS

NOK

Vérifier le 12V à la borne U15 (connecteur U borne 15)

OK => Problème dans le faisceau électrique

NOK

Vérifier le fusible 42

NOK => Changer le fusible

OK Le fusible grille => la pompe est bloquée ou problème de faisceau

Retirer et tester le relais XX

NOK => Changer le relais

OK

Shunter le 30 et le 87 et vérifier que la pompe tourne

NOK => Vérifier le 12V à la borne 30 du relais XX

OK

La pompe n'est pas activée par le LH.

Vérifier le 12V à la borne W23

NOK => shunter le 87 et 30 du relais XXV, vérifier W23, vérifier le relais

OK

Vérifier le 0V à la borne W21

OK => problème dans le tableau électrique, vérifier le relais XXV

NOK

=> Le LH se met en défaut

Vérifier la mise à la masse

NOK => réparer la mise à la masse

OK

Vérifier le 12V à la borne W14

NOK => shunter le 87 et 30 du relais XVI, vérifier W14

OK

Vérifier le 12V à la borne F25

OK => problème dans le tableau électrique

NOK

Vérifier le 12V à la borne B23

NOK => problème dans le tableau électrique => relier B23 au 12v contact

OK

=> L'alarme bloque le démarrage

=> Shunter F25 et B23