

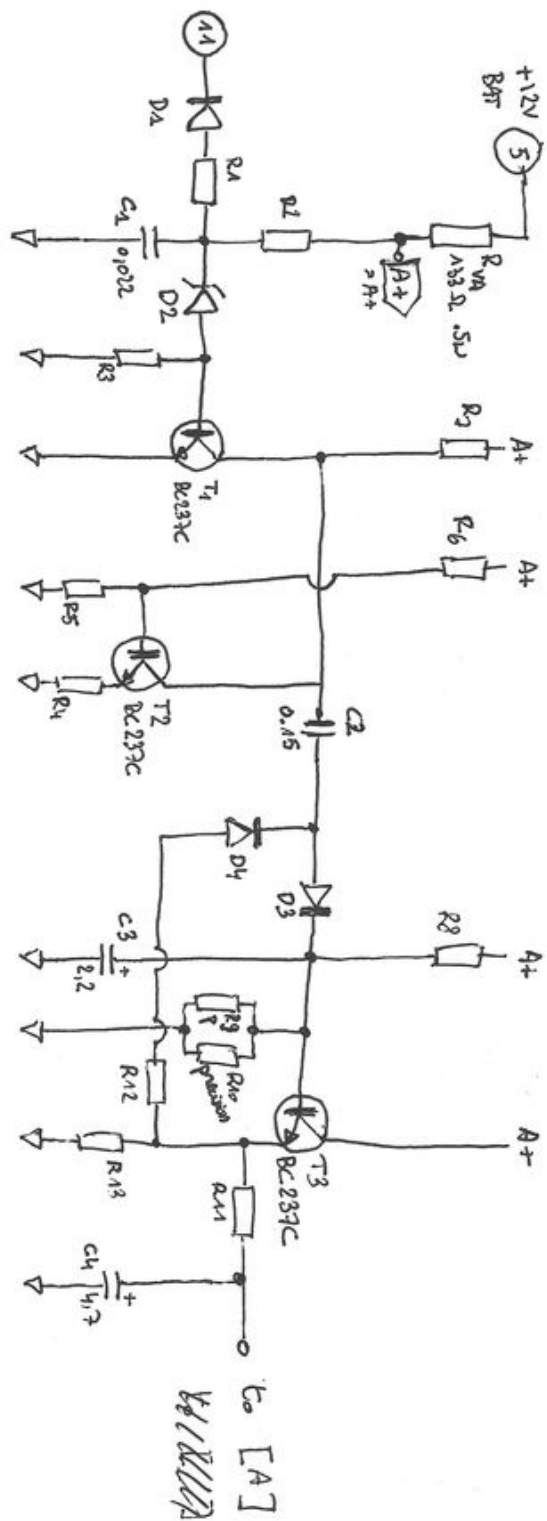
Salut,

Depuis que mon régulateur de vitesse sur ma 85 Carrera fonctionnait, j'ai essayé de vérifier tous les interrupteurs (embrayage, interrupteur de feu stop, ...) et vérifié toutes les autres pièces externes: tout est OK.

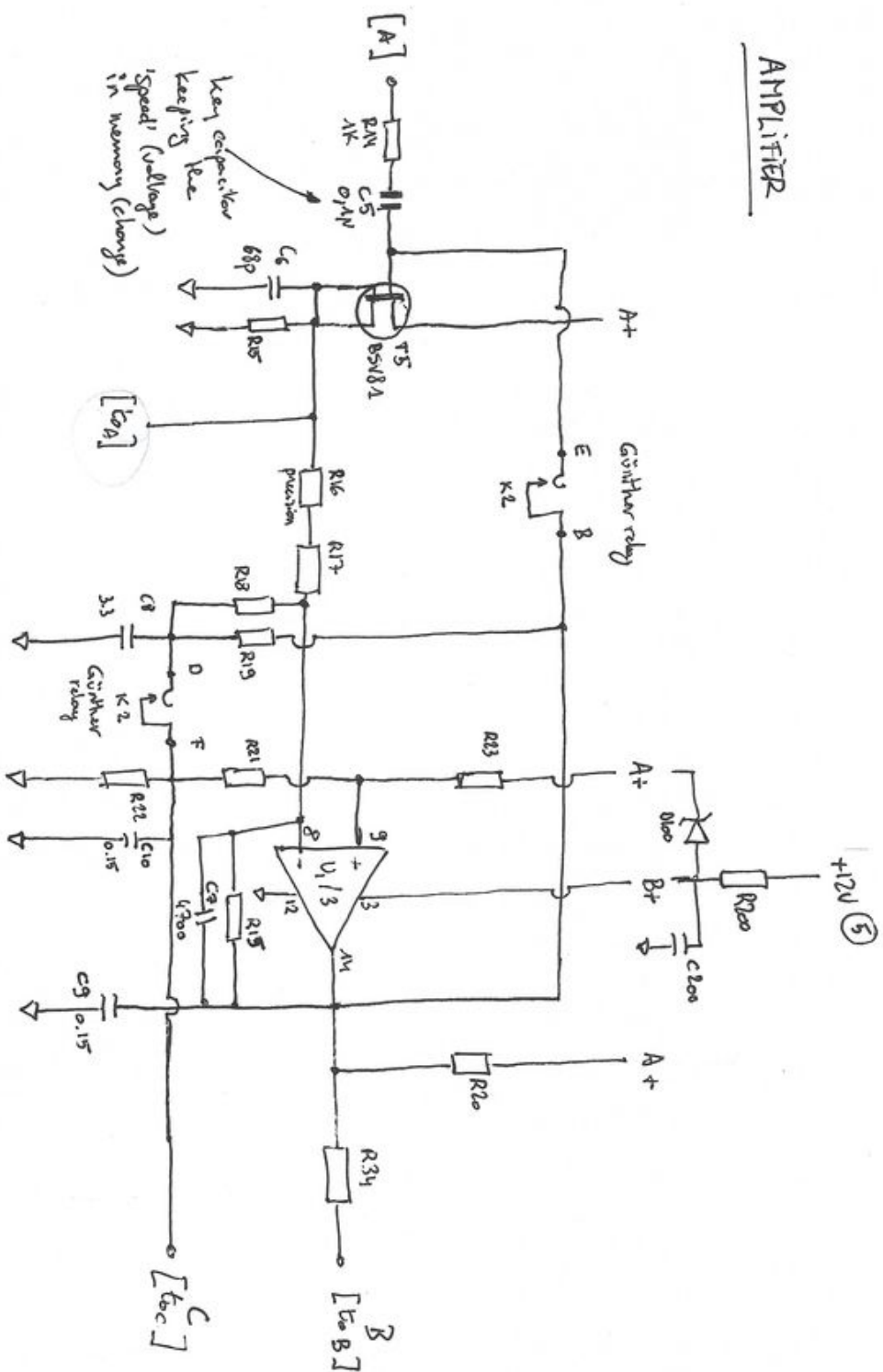
[Dans ce sujet](#), un régulateur de vitesse Mercedes VDO de la même époque est discuté, mais le mien avait l'air différent avec deux circuits intégrés, mais compte tenu des similitudes, les schémas ont servi à comprendre les éléments de base.

En fin de compte, j'ai trouvé les mauvaises connexions de soudure et mon unité est de retour et fonctionne sans remplacer les bouchons! Pour une future réparation / référence, voici les schémas que je pourrais élaborer à partir de mon PCB:

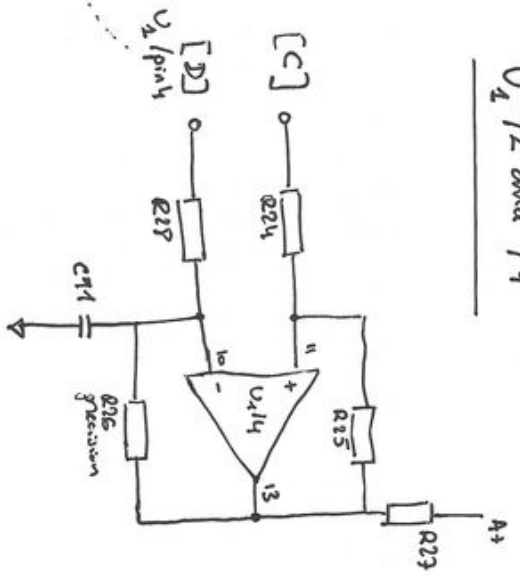
## SIGNAL PATH



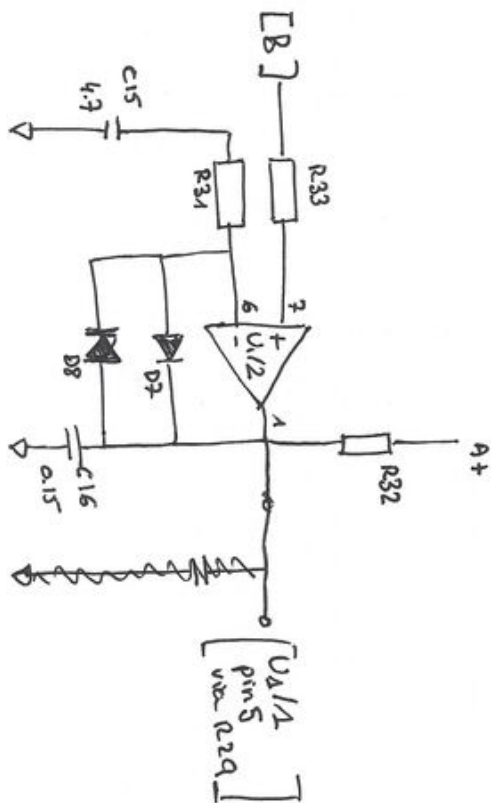
# AMPLIFIER



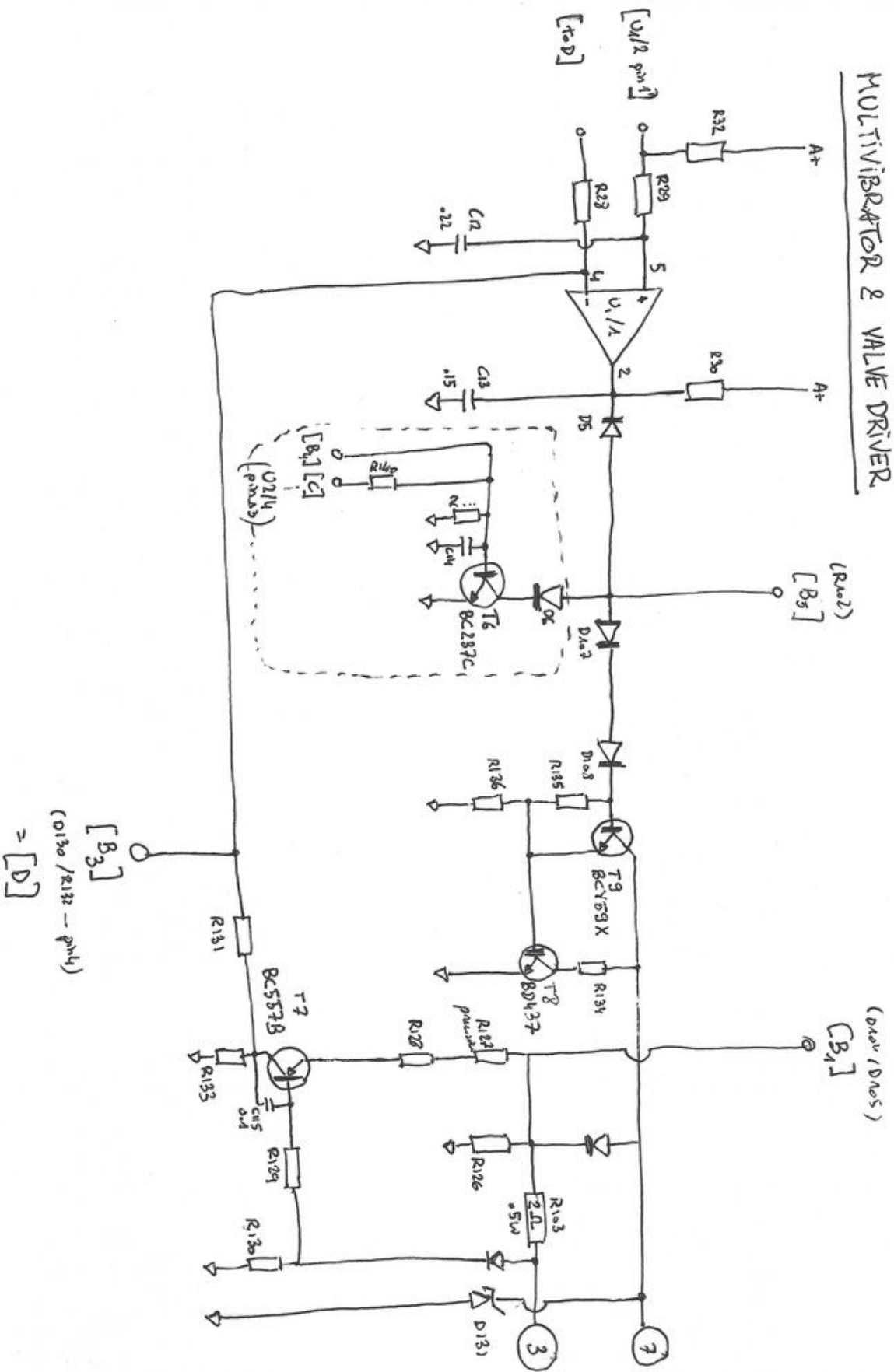
$U_A/2$  and  $1/4$  LH2901N



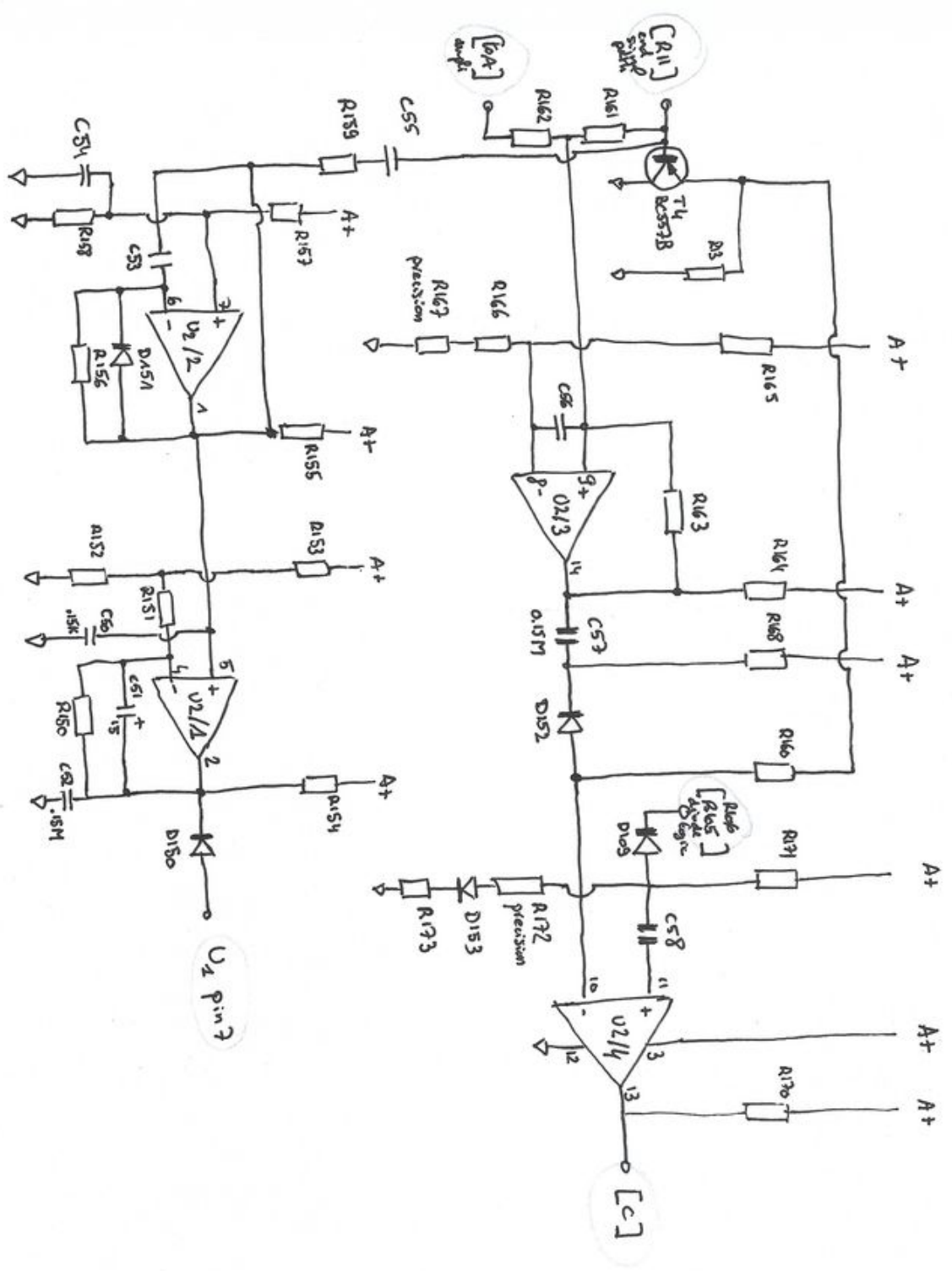
Should be inserted on page 3  
'Multiplier & value driver'  
at the leftmost inputs



# MULTIVIBRATOR & VALVE DRIVER



# U2 comparator LM2901N



# Diode Logic & USER INPUT

