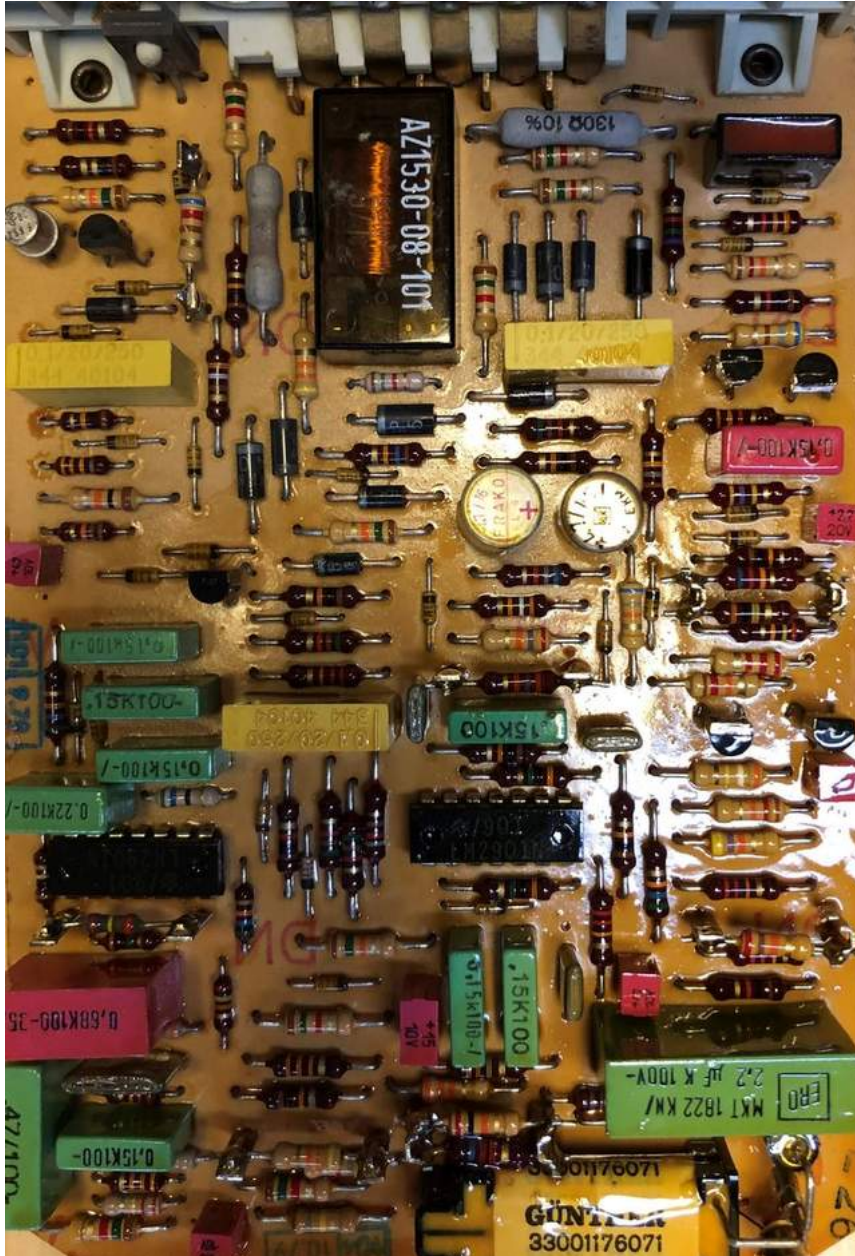


J'ai récemment passé beaucoup de temps à travailler sur le module de régulateur de vitesse Tempostat pour mon 80SC afin de pouvoir le comprendre et, espérons-le, réparer le système. Mon régulateur de vitesse s'engagerait mais ne maintiendrait pas la vitesse. En d'autres termes, tant que je maintiens l'interrupteur Set / Accelerate, la voiture accélère mais une fois relâchée, elle se désengage. La recherche sur ce site et sur Internet a fourni beaucoup d'informations utiles ainsi que des informations qui n'étaient pas exactes pour le module de ma voiture. Le module du régulateur de vitesse de mon 80SC porte les mentions suivantes sur le boîtier: 10.79, 12V, 412.203 / 1/10 et 928.617.127.00. La carte de circuit imprimé est un module VDO 461 et ne correspond à aucun des schémas disponibles via Internet. Accordé, il existe plusieurs modes de défaillance avec des solutions suggérées, donc un schéma n'est pas vraiment nécessaire si vous pouvez localiser certaines pièces sur le module qui sont connues pour causer des problèmes en raison de l'âge des composants tels que les condensateurs électrolytiques. J'ai fait tous les tests de base pour les commutateurs externes et je n'ai eu qu'à régler le commutateur d'embrayage. J'ai également retiré et testé au banc le servomoteur du tempostat avec une alimentation 12 volts et une pompe à vide. Le servomoteur a été vérifié sous vide et le solénoïde servo engagé. Donc, la seule chose qui restait était le module de régulateur de vitesse tempostat. J'ai également retiré et testé au banc le servomoteur du tempostat avec une alimentation 12 volts et une pompe à vide. Le servomoteur a été vérifié sous vide et le solénoïde servo engagé. Donc, la seule chose qui restait était le module de régulateur de vitesse tempostat.

Ceci est une photo du module de régulateur de vitesse tempostat 461 de ma voiture.



Il est très notable que ce module dispose de deux amplificateurs opérationnels quadruples dans le circuit où les schémas disponibles pour un module similaire n'ont qu'un seul amplificateur opérationnel quadruple et un seul amplificateur opérationnel ainsi qu'une variété de composants à différents emplacements sur la carte.

Puisqu'il s'agit d'un module vieux de 40 ans qui n'est plus fabriqué et qu'aucune donnée technique détaillée n'est disponible, il nous reste peu de choix pour le remplacement ou la réparation. Certes, il existe plusieurs endroits qui, pour un prix très raisonnable, testeront et répareront le module. En tant que bricoleur, ma curiosité a pris le dessus sur moi, alors je me suis fixé pour objectif de créer un schéma et une disposition de carte utilisables pour le circuit afin de dépanner et de réparer ma propre carte. Oui, il aurait été plus facile de l'envoyer et de le faire réparer, mais ce n'est pas amusant.

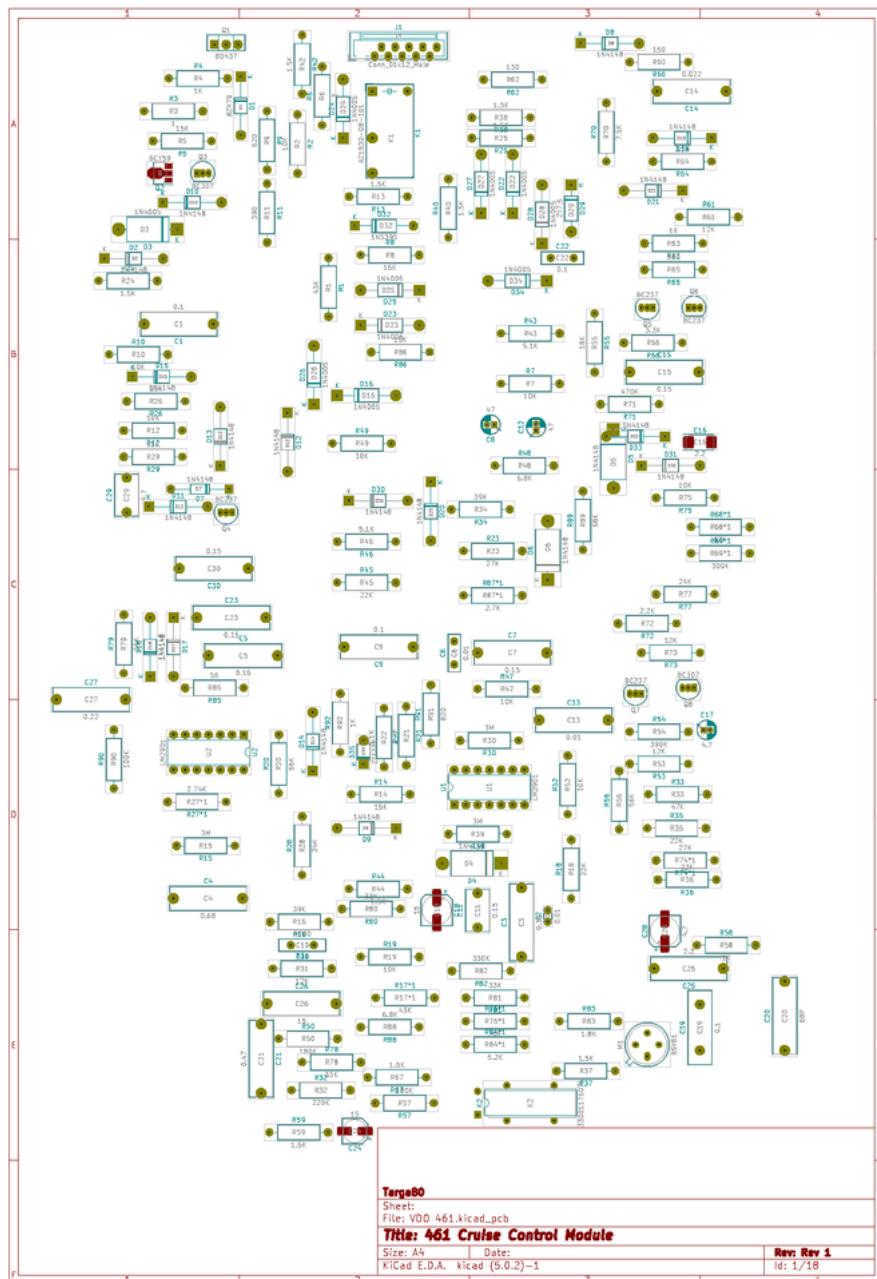
J'ai utilisé un programme appelé KiCad, c'est une suite logicielle gratuite qui dispose d'un environnement intégré pour la capture schématique et la disposition des PCB. Naturellement, il y avait une courbe d'apprentissage avec l'utilisation du programme. La capture schématique nécessite que vous ajoutiez manuellement les composants à un schéma vierge et que vous ajoutiez les connexions point à point de chaque composant. Une fois le schéma terminé, la

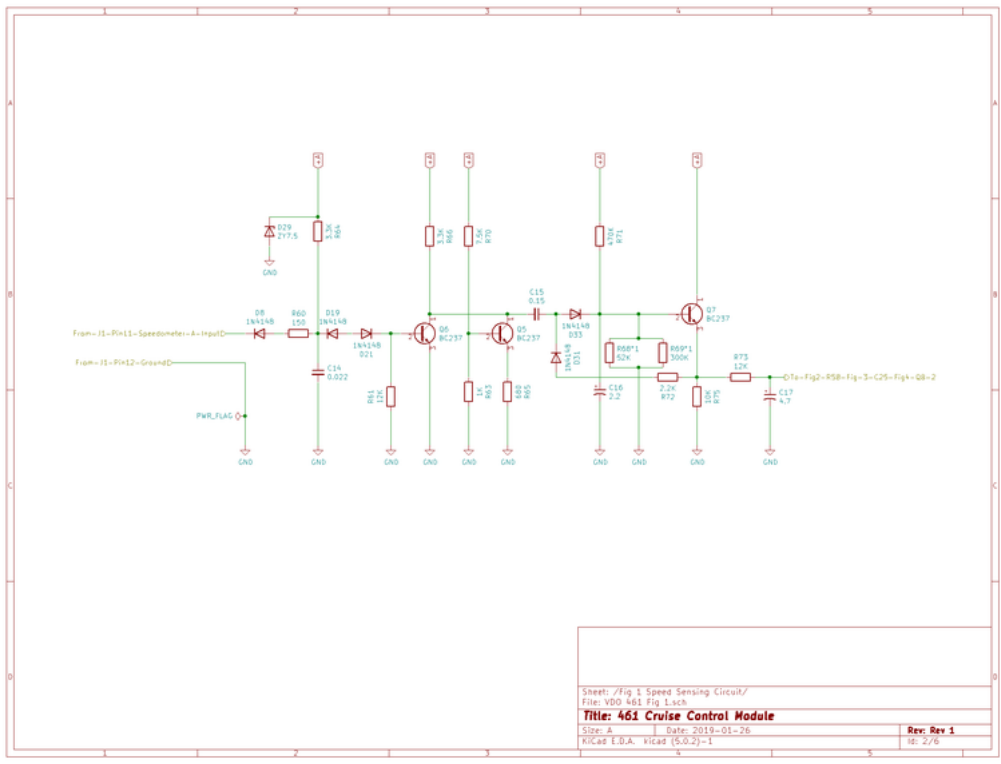
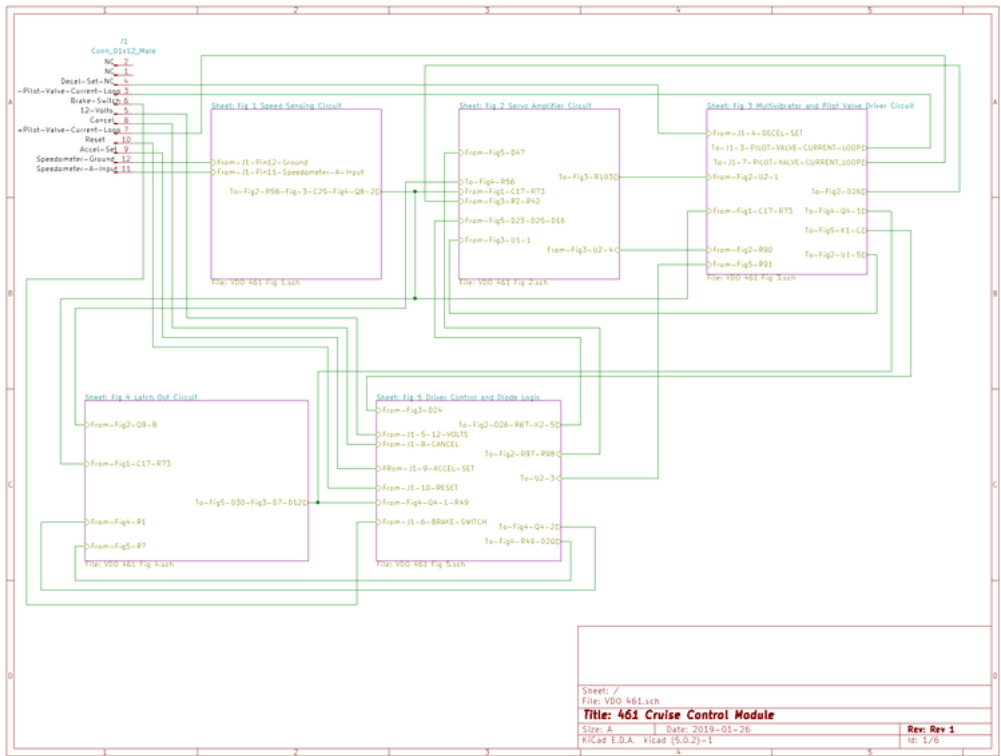
disposition de la carte PC des pièces et du câblage doit être effectuée.

Il convient de noter que je ne suis pas un ingénieur de conception, de sorte que le schéma peut ne pas être présenté de la manière la plus efficace. De plus, le programme KiCad a vérifié que je n'ai aucun composant ouvert et n'a trouvé aucune erreur. La disposition de la carte PC n'est pas exacte car les empreintes sont génériques et non spécifiques à chaque composant. Je ne voulais que rapprocher la disposition de ce à quoi ressemblerait la carte. Je crois que le schéma représente le circuit imprimé réel, mais je suis le seul à l'avoir examiné, il n'y a donc pas eu d'examen par les pairs. Si vous remarquez un problème, veuillez me le faire savoir.

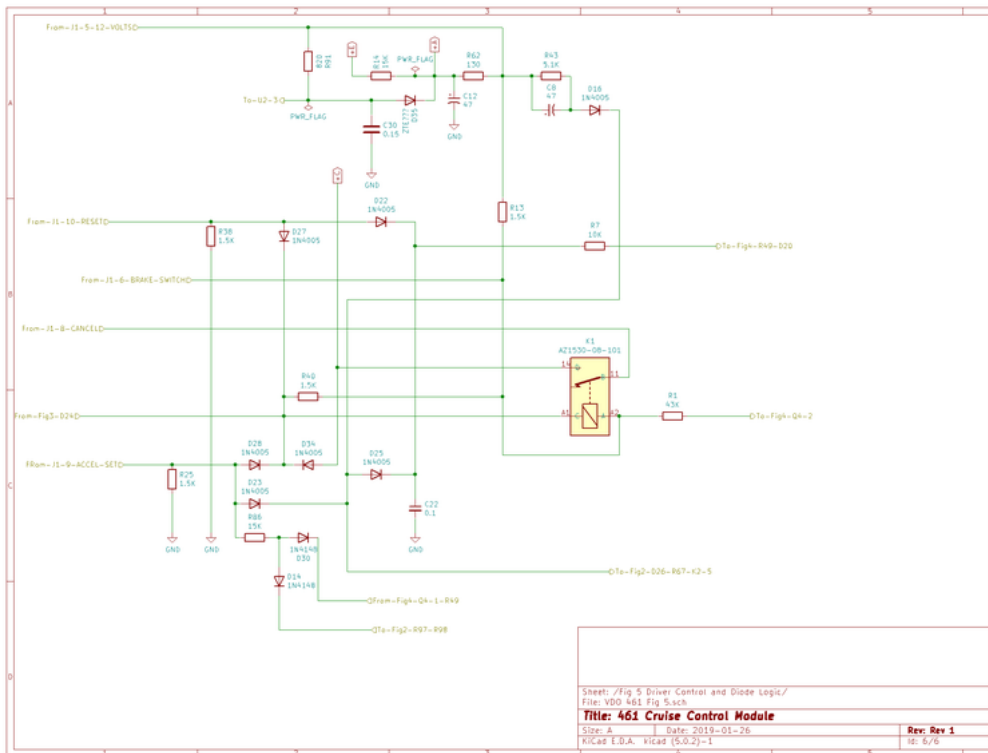
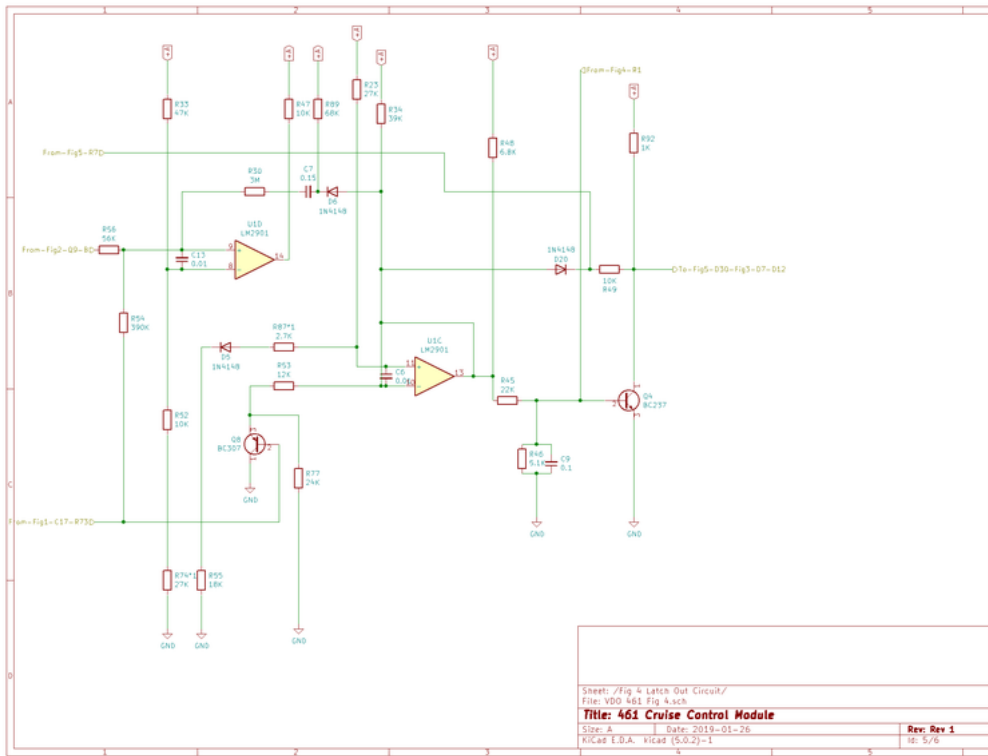
J'ai testé tous les composants qui ont été retirés de la carte de circuit imprimé et je n'ai trouvé que trois composants à remplacer. Les deux condensateurs électrolytiques C8 et C12 ne se sont pas chargés à la capacité 47Uf. De plus, le condensateur C20 est un petit condensateur de 68PF que je pensais incertain, je l'ai donc remplacé. Tous les autres composants, transistors, diodes, résistances et relais, ont été testés correctement. Le module fonctionne maintenant et se régle sur la vitesse souhaitée. Au départ, il roulera d'environ 2 miles en dessous de la vitesse définie, puis se stabilisera et maintiendra la vitesse.

J'ai un problème avec la diode zener D35, je ne peux pas lire le reste du numéro de pièce après ZTE, donc si quelqu'un peut fournir ce numéro de pièce, il serait apprécié.









	References	Value	Quantity
1	C16	2.2	1
2	C24	15	1
3	C18	15	1
4	C28	4.7	1
5	C8, C12	47	2
6	C17	4.7	1
7	C10	4700	1
8	C19	0.1	1
9	C2	0.01	1
10	C6	0.01	1
11	C22	0.1	1
12	C11	0.15	1
13	C29	4.7	1
14	C3, C5, C7, C15, C23, C30	0.15	6
15	C1, C9	0.1	2
16	C4	0.68	1
17	C13	0.01	1
18	C14	0.022	1
19	C20	68P	1
20	C21	0.47	1
21	C25	2.2	1
22	C26	15	1
23	C27	0.22	1
24	R13, R24, R25, R37, R38, R40, R42, R44, R59, R67	1.5K	10
25	R2, R7, R10, R12, R19, R47, R49, R52, R75	10K	9
26	R4, R58, R63, R92	1K	4
27	R18, R35, R36, R45	22K	4
28	R21, R22, R43, R46	5.1K	4
29	R26, R78, R80, R81	33K	4
30	R31, R53, R61, R73	12K	4
31	R5, R14, R86	15K	3
32	R15, R30, R39	3M	3
33	R20, R56, R79	56K	3
34	R1, R17*1	43K	2
35	R16, R34	39K	2
36	R23, R74*1	27K	2
37	R28, R77	24K	2
38	R48, R88	6.8K	2
39	R50, R57	180K	2
40	R64, R66	3.3K	2
41	R3	1	1
42	R6	2	1
43	R8	16K	1
44	R9	620	1
45	R11	390	1



46	R27*1	2.74K	1
47	R29	11K	1
48	R32	220K	1
49	R33	47K	1
50	R54	390K	1
51	R55	18K	1
52	R60	150	1
53	R62	130	1
54	R65	680	1
55	R68*1	52K	1
56	R69*1	300K	1
57	R70	7.5K	1
58	R71	470K	1
59	R72	2.2K	1
60	R76*1	20K	1
61	R82	330K	1
62	R83	1.8K	1
63	R84*1	5.2K	1
64	R85	56	1
65	R87*1	2.7K	1
66	R89	68K	1
67	R90	100K	1
68	R91	820	1
69	D32	1N5395	1
70	D4, D5, D6	1N4148	3
71	D3	1N4005	1
72	D7	1N4148	1
73	D29	ZY7.5	1
74	D16, D22, D23, D24, D25, D26, D27, D28, D34	1N4005	9
75	D2, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D17, D18, D19, D20, D21, D30, D31, D33	1N4148	17
76	D1	BZX79	1
77	D35	ZTE???	1
78	U1, U2	LM2901	2
79	K1	AZ1530-08-101	1
80	K2	33001176071	1
81	Q2	BCY59	1
82	Q1	BD437	1
83	M1	BSV81	1
84	Q4, Q5, Q6, Q7	BC237	4
85	Q3, Q8	BC307	2
86	J1	Conn_01x12_Male	1



Pat Henry  
Targa80  
1980SC Targa (Mocha Brown)

25/02/2019, 22h29

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)  
# [1](#) ([permalien](#))

**cvlcporsche**  
Utilisateur enregistré

Date d'inscription: juin 2012  
Emplacement: Seattle, WA  
Messages: 504

26/02/2019, 06:27

Merde, sérieusement impressionné! Cela me rappelle ce que j'aimais avant son passe-temps avant la montée en valeurs qui a changé la plupart de nos conversations en celles sur les valeurs, les miles bas, les kits d'outils de 1000 \$, et al. Cela apportera une réelle valeur ajoutée à ceux d'entre nous qui apprécient que tous les petits systèmes de nos voitures fonctionnent correctement. Merci!

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#) # [2](#) ([permalien](#))

## Porchdog

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: juin 2008  
Emplacement: SE Pa.  
Messages: 1013

- J'ai acheté mon 81 en 92 au propriétaire d'origine. Le régulateur de vitesse était déjà désactivé - il m'a dit qu'il n'avait jamais fonctionné correctement. Le concessionnaire a retiré le solénoïde et certaines autres pièces. J'avais des ambitions pendant un certain temps pour y remédier - je suppose que je les ai abandonnées.

Vous avez réalisé un projet vraiment impressionnant.

1981 911 SC  
2013 Mini Cooper JCW  
2017 GMC K1500

26/02/2019, 06:43

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 3 ([permalien](#))

## tu veux

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: janvier 2009  
Lieu: Marietta, Ga (Atlanta)  
Messages: 2 848

- Bon travail! Toute chance que vous pourriez photoshop une flèche rouge pointant vers les trois composants que vous avez remplacés sur l'image du module. Avec les petits caractères, il est vraiment difficile de trouver les composants sur la disposition de votre carte, en particulier C20 (trouvés C8 et C12). J'ai "corrigé" plusieurs modules qui présentaient les mêmes symptômes en enlevant le revêtement de vernis à l'arrière de la carte PC et en faisant refluer chaque joint de soudure sur la carte (travail très fastidieux). J'ai pris ce chemin après avoir envoyé deux modules à l'un des fixateurs EBAY, et ils sont revenus avec absolument AUCUN composant remplacé, mais la carte avait fait refusionner tous les joints de soudure qui les "fixaient" et les rendaient tous les deux opérationnels.

'80SC Widebody 3.6 transplant Anthracite "The Rocket"  
Longtemps disparu mais ils manquent toujours à tous:  
'77 911 Targa, '72 BMW 3.0CS Coupé (la meilleure voiture que j'ai jamais eue)  
'71 911T Coupé blanc, '70 911T Coupé bleu  
'68911 Coupé Orange, '68 911L Soft Window Targa

26/02/2019, 08h03

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 4 ([permalien](#))

## 2.7RS

Derrière le soleil

Date d'inscription: juillet 2014  
Emplacement: Tejas  
Messages: 144

- Impressionnant pour en dire le moins. Bravo. Incroyable.

Fatigué de pique sur les grilles, instagram, patine sur cuir, hashtag, la bonne couleur, safari, type d'huile, flanelle, pneus 245/50/16 à l'arrière, etc., etc.

Chapeau à vous monsieur. Je vous remercie.

Dernière modification par 2.7RS; 26/02/2019 à 08h33 ..

26/02/2019, 08h26

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 5 ([permalien](#))

## FrankM\_

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: décembre 2018  
Lieu: Leuven, Belgium  
Messages: 138  
[Garage](#)

- Génial,

je faisais un travail similaire <http://forums.pelicanparts.com/porsche-911-technical-forum/1018643-vdo-cruise-control.html> Pourtant, mes problèmes retournés, devront remplacer les condensateurs.

Je vais essayer d'obtenir la référence de la diode zte

26/02/2019, 10h37

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 6 ([permalien](#))

Just the Basics.



TAKE A LOOK! ➔

## FrankM\_

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: décembre 2018  
Lieu: Leuven, Belgium  
Messages: 138  
[Garage](#)

- Avez-vous des chances de partager les fichiers KiCad?

26/02/2019, 10h41

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 7 ([permalien](#))

## scarceller

Utilisateur enregistré



Date d'inscription: octobre 2006  
Lieu: Southern MA  
Messages: 3 622  
[Garage](#)

- J'ai 3 modules de croisière et les 3 fonctionnent mais pas très bien. Les trois modules présentent le même comportement. Ils s'engagent correctement, par exemple, je règle la vitesse à 50 MPH et elle se règle, mais la vitesse diminue de 5 MPH à 45 MPH, puis elle accélère et accélère jusqu'à 50 MPH puis répète ce méchant cycle 45-50-45- 50-45 -... très ennuyeux.

J'ai du mal à croire que j'ai 3 modules tous cassés exactement de la même manière?

Ce dont j'ai besoin, c'est d'une autre voiture pour tester ces 3 modules.

Ma voiture est une 1984 avec la croisière activée par le vide. J'ai également testé le dispositif à vide sur le banc avec une pompe à vide manuelle et il ne fuit pas.

Pensées?

Sal  
1984911 Carrera Cab M491 (Carrosserie large d'usine)  
1975 911S Targa (VENDU)  
1964 356SC (VENDU)  
1987 Ford Mustang LX 5.0 Cabriolet

26/02/2019, 15h32

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 8 ([permalien](#))

## tu veux

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: janvier 2009  
Lieu: Marietta, Ga (Atlanta)  
Messages: 2 848

Citation:

Envoyé par **scarceller**

*J'ai 3 modules de croisière et les 3 fonctionnent mais pas très bien. Les trois modules présentent le même comportement. Ils s'engagent correctement, par exemple, je règle la vitesse à 50 MPH et elle se règle, mais la vitesse diminue de 5 MPH à 45 MPH, puis elle accélère et accélère jusqu'à 50 MPH puis répète ce méchant cycle 45-50-45- 50-45 -... très ennuyeux.*

*J'ai du mal à croire que j'ai 3 modules tous cassés exactement de la même manière?*



Ce dont j'ai besoin, c'est d'une autre voiture pour tester ces 3 modules.

Ma voiture est une 1984 avec la croisière activée par le vide. J'ai également testé le dispositif à vide sur le banc avec une pompe à vide manuelle et il ne fuit pas.

Pensées?

En plus de ne pas fonctionner du tout, les dysfonctionnements de vos trois modules sont probablement les problèmes les plus courants. Il semble que le comparateur / feedback ckt soit le problème.

Comme je l'ai noté dans mon post précédent dans ce fil, j'ai corrigé plusieurs modules en refaisant TOUS les joints de soudure sur le module. Juste une approche "fusil de chasse" que je connais mais qui a fonctionné pour moi. Si je connaissais la zone du tableau où se trouvait le ckt affecté, cela rendrait les choses beaucoup plus faciles.

Je suppose que depuis une trentaine d'années, ces modules existent, les connexions de soudure se sont en quelque sorte détériorées et agissent un peu comme un joint de soudure "froid". Sal, je sais que vous avez beaucoup de technique prouesses, alors pourquoi ne pas nettoyer le vernis à l'arrière de l'un de vos modules et refusionner les connexions de soudure. J'ai fait le mien sous une grosse loupe et une lumière vive à l'aide d'un fer à souder pointu très pointu et d'une soudure à très très fine jauge. Travail fastidieux, mais assez gratifiant.

'80SC Widebody 3.6 transplant Anthracite "The Rocket"

Longtemps disparu mais ils manquent toujours à tous:

'77 911 Targa, '72 BMW 3.0CS Coupé (la meilleure voiture que j'ai jamais eue)

'71 911T Coupé blanc, '70 911T Coupé bleu

'68 911 Coupé Orange, '68 911L Soft Window Targa

26/02/2019, 16h28

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# 9 ( [permalien](#) )

targa80

Heck, je suis seulement 5 pas 67!



Date d'inscription: mai 2002  
Emplacement: Jensen Beach, FL  
Messages: 1378  
[Garage](#)

Citation:

Envoyé par uwanna

Bon travail! Toute chance que vous pourriez photoshop une flèche rouge pointant vers les trois composants que vous avez remplacés sur l'image du module. Avec les petits caractères, il est vraiment difficile de trouver les composants sur la disposition de votre carte, en particulier C20 (trouvés C8 et C12).

J'ai "corrigé" plusieurs modules qui présentaient les mêmes symptômes en enlevant le revêtement de vernis à l'arrière de la carte PC et en faisant refluer chaque joint de soudure sur la carte (travail très fastidieux). J'ai pris ce chemin après avoir envoyé deux modules à l'un des fixateurs EBAY, et ils sont revenus avec absolument AUCUN composant remplacé, mais la carte avait fait refusionner tous les joints de soudure qui les "fixaient" et les rendaient tous les deux opérationnels.

J'ai étiqueté et mis des cercles rouges sur les deux bouchons électrolytiques C8 et C12.

C20 est le capuchon 68PF que je ne savais pas s'il était bon (n'a pas obtenu une bonne lecture sur un testeur de condensateur).

J'ai également mis en évidence la casquette C19. Ce capuchon est fixé au transistor MOSFET M1. J'ai lu que ce plafond devient la tension standard contre laquelle l'accélérateur des voitures est contrôlé via le servo amplificateur. Je n'ai pas remplacé le condensateur C19 car il a bien testé.





Date d'inscription: mai 2002  
Emplacement: Jensen Beach, FL  
Messages: 1378  
[Garage](#)

*J'ai 3 modules de croisière et les 3 fonctionnent mais pas très bien. Les trois modules présentent le même comportement. Ils s'engagent correctement, par exemple, je règle la vitesse à 50 MPH et elle se règle, mais la vitesse diminue de 5 MPH à 45 MPH, puis elle accélère et accélère jusqu'à 50 MPH puis répète ce méchant cycle 45-50-45- 50-45 -... très ennuyeux.*

*J'ai du mal à croire que j'ai 3 modules tous cassés exactement de la même manière?*

*Ce dont j'ai besoin, c'est d'une autre voiture pour tester ces 3 modules.*

*Ma voiture est une 1984 avec la croisière activée par le vide. J'ai également testé le dispositif à vide sur le banc avec une pompe à vide manuelle et il ne fuit pas.*

*Pensées?*

Avez-vous retiré et testé les condensateurs que j'ai mis en évidence sur la carte dans un autre post. Les condensateurs électrolytiques C8 et C12 ont échoué lors d'un test de condensateur pour mon module et je pense que c'était la raison pour laquelle mon module ne restait pas engagé. Comme indiqué précédemment, C19 est attaché au transistor MOSFET M1. J'ai lu que ce plafond devient la tension standard contre laquelle l'accélérateur des voitures est contrôlé via le servo amplificateur.

Pat Henry  
Targa80  
1980SC Targa (Mocha Brown)

26/02/2019, 19h07

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [12](#) ([permalien](#))



### mysocal911

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: février 2014  
Emplacement: Lomita, CA  
Messages: 953

Citation:

Envoyé par [uwanna](#)

*Comme je l'ai noté dans mon post précédent dans ce fil, j'ai corrigé plusieurs modules en refaisant TOUS les joints de soudure sur le module.*

Oui, c'est aussi simple que cela, à moins que vous ne «pontiez» une trace de circuit! Les condensateurs tombent rarement en panne, sauf en cas de surtension via un alternateur / chargeur car leur puissance nominale n'est que de 16 volts pour les électrolytiques (C8 / C12).

Dave

Dernière modification par mysocal911; 26/02/2019 à 20h08 .

26/02/2019, 19h32

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [13](#) ([permalien](#))

### tu veux

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: janvier 2009  
Lieu: Marietta, Ga (Atlanta)  
Messages: 2 848

Citation:

Envoyé par [mysocal911](#)

*C'est \* aussi simple que cela, à moins que vous n'arriviez à «comblé» une trace de circuit! Les condensateurs tombent rarement en panne, sauf en cas de surtension via un alternateur / chargeur.*

Oui, c'est aussi simple que cela quand vous êtes précis sur votre travail comme je suis sûr que vous l'êtes! J'y suis allé et je l'ai fait plusieurs fois. Vous avez juste besoin d'être concentré. Vous n'êtes pas le seul sur ce forum à être suffisamment compétent pour réparer des objets électroniques.

'80SC Widebody 3.6 transplant Anthracite "The Rocket"  
Longtemps disparu mais ils manquent toujours à tous:  
'77 911 Targa, '72 BMW 3.0CS Coupé (la meilleure voiture que j'ai jamais eue)  
'71 911T Coupé blanc, '70 911T Coupé bleu  
'68 911L Soft Window Targa

26/02/2019, 20h06

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [14](#) ([permalien](#))

### FrankM\_

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: décembre 2018  
Lieu: Leuven, Belgium  
Messages: 138  
[Garage](#)

Targa80,

un PDF bien lisible serait bien! J'essaie juste de réparer mon module CC également ( [voir le post ici](#) ), je l'ai fait fonctionner pendant 5 jours, maintenant c'est de retour à "ne pas s'engager".

J'ai essayé de faire la même chose (j'ai 2 modules défectueux) pour ma '85 Carrera, sans essayer de produire des copies. Après un an de travail sur la voiture pour tout remettre à l'état d'origine et dans un état de fonctionnement `` nouveau '', ce n'est qu'un des deux problèmes qui me restent (l'autre est un lave-phares ne fonctionne pas) et je m'en tiens à faire tout le travail moi-même.

BTW, je vais ouvrir ma boîte de rechange ce soir pour voir si je peux trouver l'étiquette sur la diode ZTE ...

26/02/2019, 22h57

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [15](#) ([permalien](#))

### FrankM\_

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: décembre 2018  
Lieu: Leuven, Belgium  
Messages: 138  
[Garage](#)

Citation:

Envoyé par [mysocal911](#)

*Oui, c'est aussi simple que cela, à moins que vous ne «pontiez» une trace de circuit! Les condensateurs tombent rarement en panne, sauf en cas de surtension via un alternateur / chargeur car leur puissance nominale n'est que de 16 volts pour les électrolytiques (C8 / C12).*

Bien, je n'ai pas pensé à cette limitation de tension! Et je sais que ma voiture a eu une panne d'alternateur dans sa vie antérieure, ce qui a entraîné une batterie cuite. J'ai remplacé 'C19' plus tôt mais cela n'a pas tout réglé.

26/02/2019, 23h01

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [16](#) ([permalien](#))

### FrankM\_

Utilisateur enregistré

Date d'inscription: décembre 2018  
Lieu: Leuven, Belgium

Citation:

Envoyé par [targa80](#)  
Frank,

Messages: 138

[Garage](#)

Mon seul objectif était de créer un schéma dans le seul but de dépanner mon module. Afin de créer ce schéma, j'ai dû faire de l'ingénierie inverse de la carte de circuit physique à l'aide du programme KiCad et cela a pris plusieurs heures sur plusieurs jours. Le programme KiCad a les capacités de créer le schéma et le modèle de conception pour la carte PC réelle qui peut être fabriquée. Avec un travail supplémentaire sur mes fichiers, ils pourraient être utilisés pour créer une nouvelle carte PC, donc je ne serai pas disposé à partager les fichiers KiCad réels. Je peux les convertir en un fichier PDF qui serait utilisable comme schéma pour le dépannage et je serais prêt à vous l'envoyer par e-mail.

Targa80,

Comme vous pouvez le voir dans mon post précédent ( [ici](#) ), j'essaie de réparer ma carte moi-même. Je remets ma voiture (85 Carrera) à son état d'origine et après un an de travail, il me reste 2 `` défauts ``: le régulateur de vitesse VDO ne s'enclenche pas `` certains jours `` et un lave-phares ne fonctionne pas. Essayer de faire tout le travail moi-même, y compris l'électronique.

Donc, un PDF avec une résolution un peu plus élevée (nombres lisibles) serait très bien pour moi!

Je vais rouvrir ma boîte CC ce soir pour obtenir l'étiquette sur la diode ZTE qui vous manque, avec un peu de chance elle est lisible sur la mienne.

Franç

26/02/2019, 23h05

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [17](#) ([permalien](#))

## ClickClickBoom

Mécanicien de marteau des cavernes



Date d'inscription: février 2009  
Emplacement: Boulder Creek CA  
Messages: 3 032  
[Garage](#)



Bonjour,

Dans l'un de mes messages précédents, j'ai remplacé C8 et C12. L'unité était morte sous forme de porte-à-faux, lorsque j'ai remplacé C8 et C12, cela fonctionnait comme un charme. Récemment, l'unité fonctionne toujours mais la vitesse saigne lentement. Il est logique que C19, étant la référence pour la tension, étant vieux et ne fonctionnant peut-être pas aussi bien qu'il le devrait, puisse être ma vitesse de fuite. Je vais casser le cerveau du régulateur de vitesse, allumer ma nouvelle station de soudage Hakko FX888D-23BY et commencer à fondre.

Des suggestions sur les types de casquettes qui pourraient être une mise à niveau plus moderne? Je pourrais juste correspondre à l'ancien, mais à quel point cela peut-il être amusant ...

PS Paper on lifespan:

[https://www.illinoiscapacitor.com/pdf/Papers/reliability\\_of\\_capacitors\\_general.pdf](https://www.illinoiscapacitor.com/pdf/Papers/reliability_of_capacitors_general.pdf)

1984 Carrera El Chupacabra

1974 Toyota FJ40 Turbo Diesel

"Facile, facile, cette voiture est juste la bonne quantité de merde"

"L'Amérique est une question de vitesse. Chaud, méchant, mauvais cul vitesse."

Eleanor Roosevelt, 1936

Dernière modification par ClickClickBoom; 27/02/2019 à 22h03 ..

26/02/2019, 23h26

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [18](#) ([permalien](#))

## scarceller

Utilisateur enregistré



Date d'inscription: octobre 2006  
Lieu: Southern MA  
Messages: 3 622  
[Garage](#)



J'ai enlevé le vernis et la soudure refusionnée sur 2 des modules, même problème.

J'ai également remplacé ces bouchons et quelques autres sur l'un des modules même problème.

J'ai besoin de trouver plus de temps pour les tests, mais je pense que je dois trouver une autre voiture d'essai de donneur pour être sûr de ne pas courir après ma queue avec des modules qui fonctionnent et peut-être que le problème est ailleurs?

Je remarque également que le problème avec le cycle de montée / descente de 5 MPH semble disparaître si vous choisissez un équipement plus grand, mais je pense que cela masque simplement le problème.

Citation:

Envoyé par **targa80**

Avez-vous retiré et testé les condensateurs que j'ai mis en évidence sur la carte dans un autre post. Les condensateurs électrolytiques C8 et C12 ont échoué lors d'un test de condensateur pour mon module et je pense que c'était la raison pour laquelle mon module ne restait pas engagé. Comme indiqué précédemment, C19 est attaché au transistor MOSFET M1. J'ai lu que ce plafond devient la tension standard contre laquelle l'accélérateur des voitures est contrôlé via le servo amplificateur.

Sal

1984911 Carrera Cab M491 (Carrosserie large d'usine)

1975 911S Targa (VENDU)

1964 356SC (VENDU)

1987 Ford Mustang LX 5.0 Cabriolet

27/02/2019, 03h41

[Catalogue de pièces Pelican](#) | [Articles techniques](#) | [Promos et spéciaux](#)



# [19](#) ([permalien](#))

## targa80

Heck, je suis seulement 5 pas 67!



Date d'inscription: mai 2002  
Emplacement: Jensen Beach, FL  
Messages: 1378  
[Garage](#)



[QUOTE = scarceller; 103705 ....

J'ai besoin de trouver plus de temps pour les tests, mais je pense que je dois trouver une autre voiture d'essai de donneur pour être sûr de ne pas courir après ma queue avec des modules qui fonctionnent et peut-être que le problème est .  
[/CITATION]

Il y a de fortes chances que le servomoteur tempo stat ne soit pas un problème mais il doit être testé pour l'éliminer en tant que défaut possible. Avez-vous testé au banc le servomoteur tempo stat? Vous auriez besoin d'une source d'alimentation de 12 volts et d'une source de vide telle qu'un outil de purge de frein à vide. J'ai pu vérifier que mon servomoteur fonctionnait, il maintenait un vide une fois que le solénoïde du servomoteur était engagé. Vous pouvez également le tester avec uniquement la source d'alimentation. Vous devrez boucher la conduite de vide et appuyer sur le centre du joint en caoutchouc / connecteur de câble. Le joint doit rester en place jusqu'à ce que vous retiriez l'alimentation électrique du solénoïde.



Pat Henry  
Targa80  
1980SC Targa (Mocha Brown)