

Réparation De Régulateur De Vitesse

MAISON / **RÉGULATEUR DE VITESSE** / CONTRÔLE DU CLIMAT /

GROUPE D'INSTRUMENTS / RÉPARATION RADIO / AUTRES RÉPARATIONS /

BOUTIQUE / À PROPOS / CONTACT

Régulateur de vitesse à vide - Test de l'actionneur

Recherche

L'actionneur à vide utilisé sur le système de régulateur de vitesse à 10 broches a deux éléments à tester.

1) Assurez-vous que l'appareil maintient le vide.

Il y a deux ports sur l'actionneur. L'un se connecte à l'alimentation en dépression du moteur. L'autre port est un évent. Vous voudrez connecter une jauge à vide telle qu'un MityVac et vérifier que le diaphragme maintient le vide.

2) Vérifier la résistance

Il y a un connecteur à deux pôles sur l'actionneur. Notez l'orientation du connecteur et débranchez-le de l'actionneur. Prenez votre multimètre et mesurez à travers les broches de l'actionneur. Elle doit être comprise entre 12 et 22 Ohms. Assurez-vous que votre compteur est réglé sur la plage appropriée.

Tant que ces deux tests réussissent, l'actionneur est en bon état !