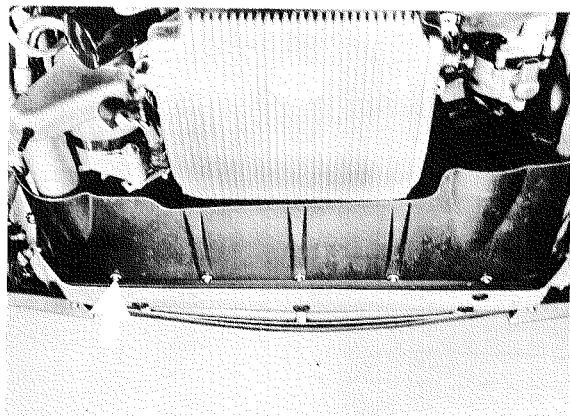
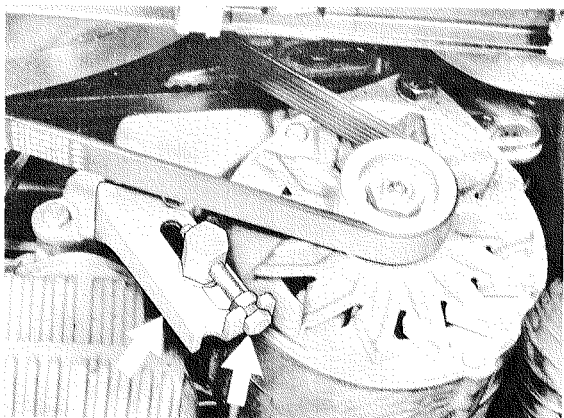


CHANGEMENT DES COURROIES TRAPEZOIDALES DE L'ALTERNATEUR, DE LA SERVOPOMPE, DE LA POMPE A AIR ET DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION (32 SOUPAPES)

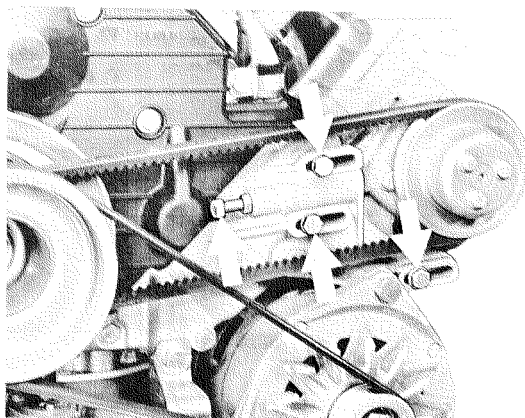
1. Déposer la protection inférieure du moteur.



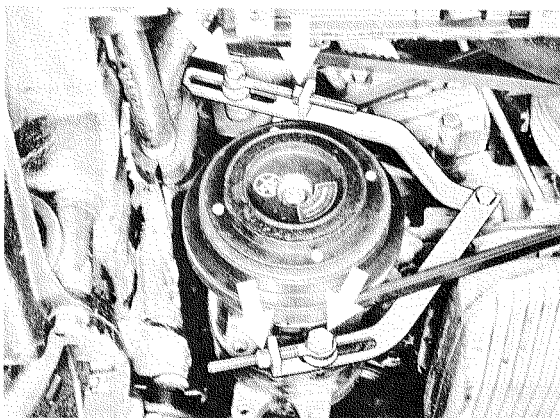
2. Desserrer les deux écrous et vis de réglage de l'alternateur, basculer l'alternateur vers l'intérieur, le cas échéant desserrer le capot d'aération et déposer les courroies d'entraînement Polyrib.



3. Desserrer les contre-écrous et les vis à 6 pans de la servopompe, coulisser la pompe vers l'intérieur et déposer les courroies trapézoïdales.



4. Desserrer l'écrou de réglage et la vis à 6 pans de la pompe d'air additionnelle, basculer la pompe vers l'intérieur et déposer les courroies trapézoïdales. La même procédure est nécessaire pour le compresseur de climatisation.



5. Placer les nouvelles courroies trapézoïdales et les régler.