

EMBRAYAGE PORSCHE 928 pour les nuls

Purge du récepteur d'embrayage

1- S'assurer que le liquide de frein est au maximum dans le réservoir,

2 – Déposer la plaque métallique sous la voiture (vis tête hexagonales de 10mm),

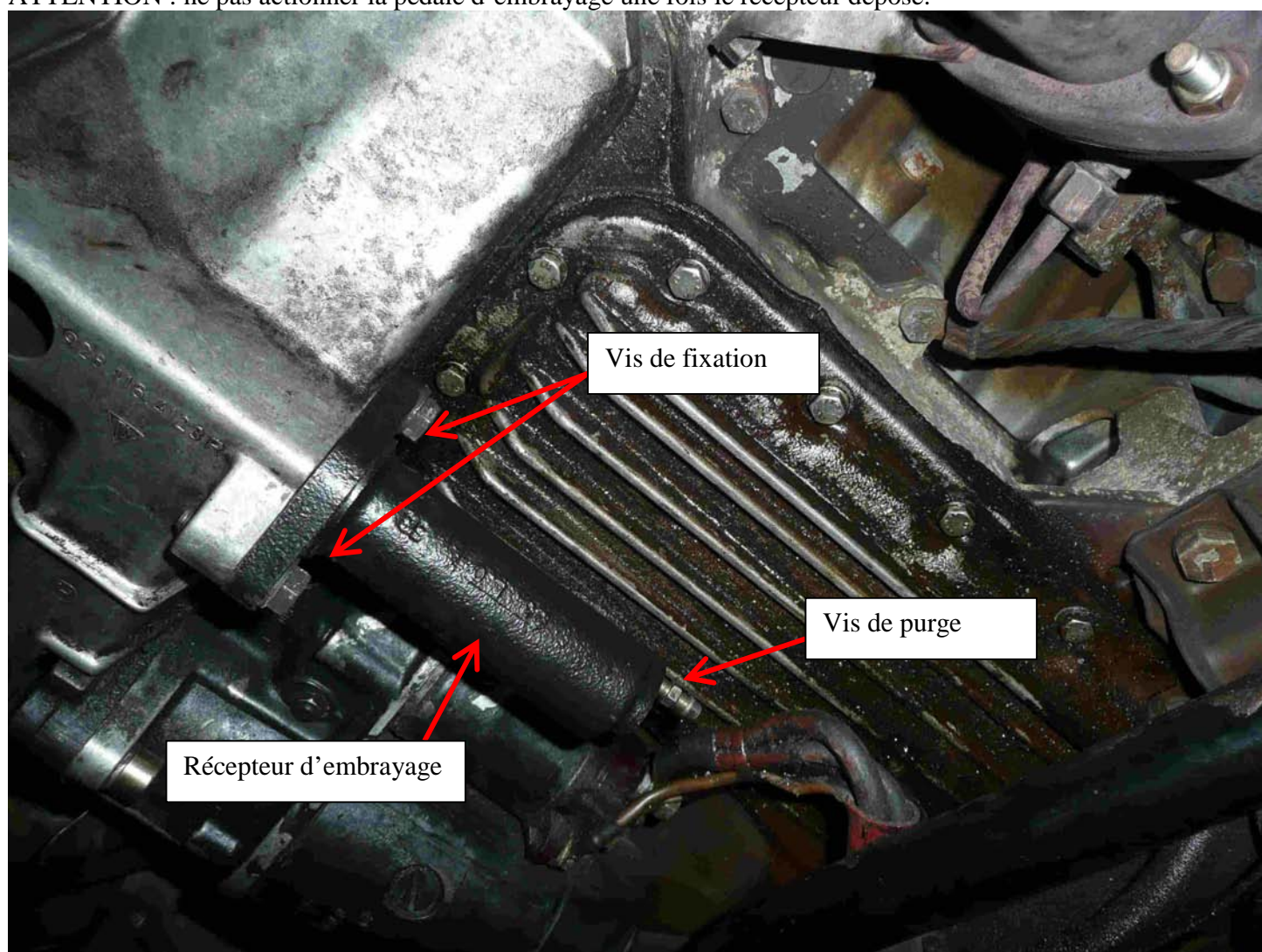
3 – Ouvrir la vis de purge sur le récepteur d'embrayage (clé de 7) et laisser le liquide de frein s'écouler jusqu'à ce qu'il soit bien clair (attention à ce que le niveau ne baisse pas trop en dessous du minimum dans le réservoir refaire le niveau au besoin).

Nota : il est inutile d'actionner la pédale d'embrayage.

4 - Fermer la vis de purge. S'assurer que le réservoir de liquide de frein n'est pas trop plein.

5 – Déposer les 2 vis du récepteur d'embrayage (2 vis têtes hexagonales de 13mm).

ATTENTION : ne pas actionner la pédale d'embrayage une fois le récepteur déposé.



6 – Sortir la tige de commande du carter de l'embrayage.

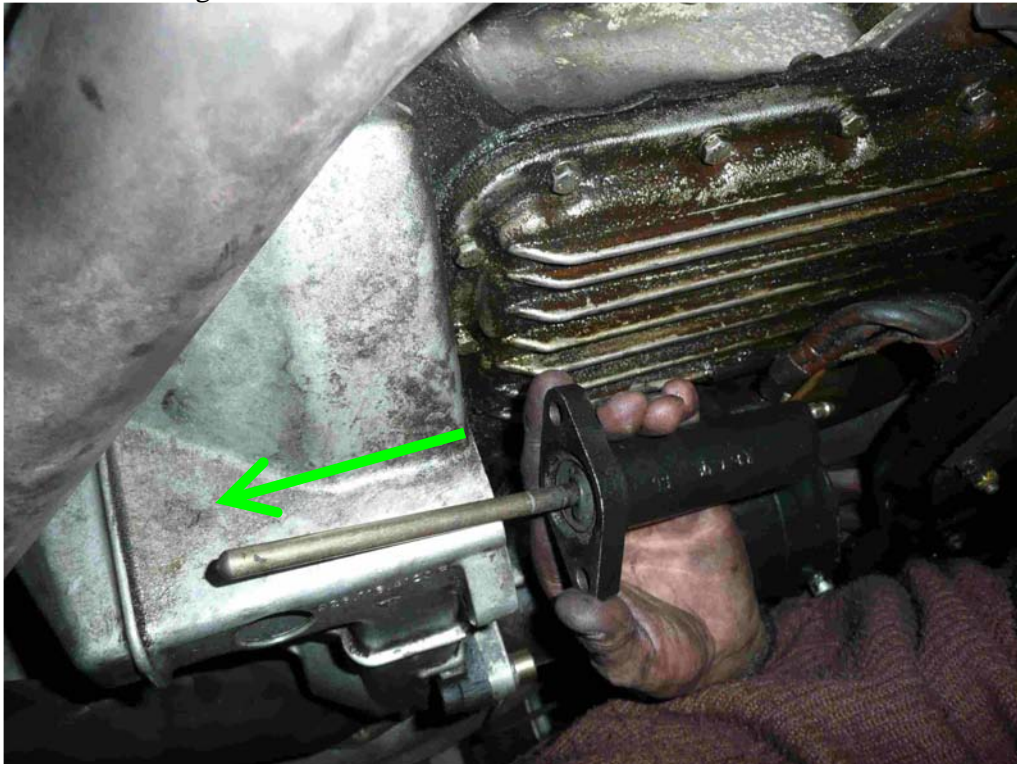
ATTENTION au sens de la tige. Ne pas inverser au cours de la manip.

Edition SI du 21/01/2012

7 – Pousser la tige de commande de l'embrayage tout au fond du récepteur, jusqu'en butée,



8 – Laisser la tige ressortir toute seule



9 - Recommencer les points 5 et 6 une bonne dizaine de fois. On doit entendre le liquide de frein refouler dans le réservoir.

10 – Replacer la tige de commande d'embrayage dans le carter et reposer le récepteur. Reposer la plaque métallique sous la voiture. Faire le niveau de liquide de frein.

Edition SI du 21/01/2012