

LES PORSCHE DES PARTICIPANTS

Modèle	Quantité
356	2
911 Classic	19
912	1
914	10
924	3
928	18
944	14
968	2
Divers	1 (550 Spyder Beck Replica)

LES 4 PORSCHE CLUBS DE FRANCE CLASSICS

Porsche club 928 France
 Année de création : 1998
 Nombre d'adhérents : 330
 Président : Alex Blieux
 Web : www.clubporsche928.fr
 Mail : contact@928-porscheclub.fr

Porsche club 911 Classic France
 Année de création : 2015
 Nombre d'adhérents : 200
 Président : Philippe Bertrand
 Web : www.911classic-porscheclub.fr
 Mail : contact@911classic-porscheclub.fr

Porsche club 914 France
 Année de création : 1989
 Nombre d'adhérents : 120
 Président : Johannes Roussel
 Web : www.914-porscheclub.fr
 Mail : contact@914-porscheclub.fr

Porsche club 924/944/968 France
 Année de création : 1999
 Nombre d'adhérents : 350
 Président : Alain Simon
 Web : www.924-944-968-porscheclub.fr
 Mail : contact@924-944-968-porscheclub.fr



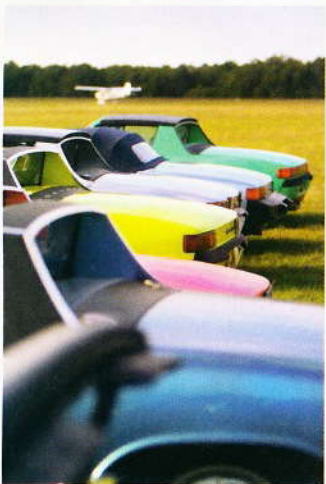
RALLYE DES CLUBS CLASSIC

L'UNION FAIT LA FORCE !

VOULUE PAR LES PRÉSIDENTS DES 4 PORSCHE CLUBS CLASSICS DE LA FÉDÉRATION DES PORSCHE CLUBS DE FRANCE, C'EST SOUS UNE MÉTÉO PROMETTEUSE QUE LA PREMIÈRE ÉDITION DU RALLYE DES CLUBS CLASSICS S'EST DÉROULÉE LES 12 ET 13 OCTOBRE 2019 EN ÎLE DE FRANCE.

TEXTE ISABELLE PIOVESAN - PHOTOS : KARL GLIEBER ET CÉDRIC CHRISTY





121

participants, heureux occupants de quelques 70 Porsche classiques, de la 356 à la 993, en passant

par une grande diversité de modèles se sont réunis pour prendre le départ donné au Centre Porsche de Ferrières-en-Brie (77). En guise d'accueil, les équipages eurent droit à un petit déjeuner servi au sein même du show-room de la concession qui a ouvert ses portes fin 2016. Pour l'occasion, un véhicule d'intervention, un Combi Volkswagen T1 des années 60, aux couleurs Porsche comme il se doit, y avait été spécialement installé.

De la 356 à la 993

Après le briefing et la remise des road-books et cadeaux de bienvenue, le top départ de cette première édition était donné pour un weekend où le mixage des Classics était à l'image du travail de préparation mené de concert par les 4 Clubs Classics officiels de la Fédération des Clubs Porsche de France. Naturellement et au regard de l'histoire de la marque, le Porsche 356 Club de France avait été convié et deux autos, dont celle de son président Pierre Gosselin, sont venues se mêler aux autres Porsche Classics... bouclant ainsi la boucle de la saga des Porsche Classics.

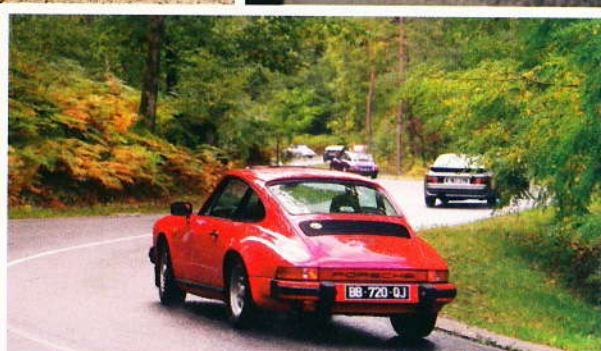
Durant ces deux jours, les participants ont pris la route pour une balade en 4 étapes les menant sur les routes pittoresques de trois départements, Seine-et-Marne, Essonne et Yvelines, traversant successivement la forêt de Fontainebleau, le Parc Naturel du Gâtinais et celui de la Vallée de Chevreuse.

Déjeuner sous un B17

L'itinéraire du samedi matin, qui cumulait 141 Km, proposait un premier arrêt photo au château de Vaux-le-Vicomte (77) avant de mener les participants à travers la forêt de Fontainebleau et les rives du Loing. Le convoi de Porsche rallia ensuite Dannemois et son célèbre moulin cher à Claude François puis rejoignit le musée Salis situé sur l'aérodrome de Cerny (91) où un déjeuner insolite fut servi aux participants sous les ailes d'un bombardier "Forteresse Volante" B17 de la seconde guerre mondiale. Ce déjeuner, sur fond de meeting aérien, était suivi d'une visite guidée et commentée des collections du Musée Salis : des avions du temps des pionniers et de la guerre 1914-18 comme le Bleriot XI ou le Spad, jusqu'aux "Warbirds" de la seconde Guerre Mondiale en passant par les débuts du voyage aérien des années 30. Les participants purent également assister à de nombreuses démonstrations aériennes comme celle du Caudron G III de 1914 ou des Boeing

« DE LA 356 À LA 993, TOUTES LES GÉNÉRATIONS DE PORSCHE ANCIENNES ÉTAIENT DIGNEMENT REPRÉSENTÉES À L'OCCASION DE CE 1^{ER} RALLYE DES CLUBS PORSCHE DE FRANCE CLASSICS »





« LES 121 PARTICIPANTS ONT EU LA SURPRISE DE DÉJEUNER »
À L'OMBRE DES AILES D'UN B17 »

Stearman PT17 en voltige. Les plus braves purent même effectuer des baptêmes de l'air à bord d'avions de la collection Salis !

La côte des 17 tournants

Le parcours de l'après-midi emmenait les porschistes à-travers le Parc Naturel de la Haute Vallée de Chevreuse pour arriver à l'hôtel Port Royal de Saint-Lambert-des-Bois (78) par un itinéraire de 64 km empruntant la célèbre "côte des 17 tournants".

Après l'installation dans les chambres, c'est sur le parking que l'animation battait son plein. Capots ouverts, à l'avant, au centre ou à l'arrière selon les modèles de Porsche, les moteurs se faisaient admirer au son de leurs 4, 6 ou 8 cylindres. Le dîner pris sur place fut animé par un prestidigitateur qui passa de table en table et qui laissa pantois les plus sceptiques. Au cours de ce dîner, un lot exceptionnel de deux paires de gants Acaba-Gantier a été remis au participant ayant effectué la plus grande distance pour rejoindre le rallye, en l'occurrence Bernard Péchaud, ancien Président du Club Porsche 914, venu de la région Annecy pour l'occasion. S'en est suivi un tirage au sort qui a attribué un abonnement à RS-Magazine à un participant de chacun des 4 Clubs Classics alors que Porsche France, toujours sensible aux événements des Clubs Porsche de France était représenté par Cyrille Van Belleghem, Directeur des Ventes et du réseau, lui-même féru de Porsche Classics et fidèle membre du jury du Concours d'état au Mans Classic.

Echange de Classics

Le dimanche matin, une séance "échange de Classics" proposait à ceux qui le désiraient d'échanger leurs voitures pour découvrir un autre modèle de Porsche sur un parcours préparé pour l'occasion. Puis une nouvelle étape du roadbook permit de sillonner la





vallée de Chevreuse sur 79 km avec une indispensable pause photo devant le château de Breteuil avant de rejoindre la ferme du bout des prés, à Cernay-la-Ville, pour un déjeuner convivial autour d'un cochon à la broche. Enfin, une dernière étape sur les routes du parc de la Vallée de Chevreuse emmena les équipes du rallye à l'Abbaye des Vaux-de-Cernay pour une visite guidée de ce lieu magnifique. Chacun prit ensuite la route du retour en gardant en mémoire tous ces lieux magiques, toutes ces superbes Porsche et surtout, toutes ces belles rencontres.

Rendez-vous en 2020

Pour cette première édition du Rallye des

Clubs Classics dont les partenaires étaient le groupe Porsche Distribution, La Fédération des Clubs Porsche de France, RS-Magazine et la société Acaba-Gantier, les organisateurs avaient souhaité donner la priorité à la convivialité, à l'échange et à la découverte des petites routes franciliennes. Qu'ils se rassurent, le cocktail était idéalement dosé, les participants ont ainsi pu se régaler à tous les niveaux au volant de leurs Porsche Classics, gardiennes de l'ADN de la marque.

Fort de ce très bon accueil, les 4 Clubs Classics de la Fédération, au travers de l'équipe organisatrice de l'édition 1 ont d'ores et déjà posé les dates de la seconde édition qui se déroulera les 10 et 11 octobre 2020. ■

« LE PARCOURS EMPRUNT LA CÉLÈBRE CÔTE DES 17 TOURNANT SITUÉE DANS LA VALLÉE DE CHEVREUSE »

