

SELECT

N° 1 | 2019
Magazine Porsche

A man with a beard and a watch, sitting in front of a blue Porsche Carrera S car. The man is wearing a dark t-shirt and has his hands clasped. The car is illuminated with blue light, and the word 'PORSCHE' and 'Carrera S' are visible on the front. The background is dark with blue highlights.

Performance avant-gardiste

Comment Porsche crée des émotions durables
selon un principe simple

De retour

La redécouverte de légendes avec
la Collection #Porsche

Certaines légendes ne meurent jamais. D'autres reviennent. Comme la Porsche 928. En 1978, le modèle Transaxle a prouvé à quel point l'utilisation d'une performance optimale s'intégrait à la vie quotidienne. Aujourd'hui, il célèbre son retour et attire, avec son charme rétro, une base de fans grandissante dans la jeune génération. La Collection #Porsche ravive la passion pour le modèle culte – avec un porte-clés façon courroie trapézoïdale, une veste sweat-shirt, une casquette de baseball et le dernier T-shirt Collector.

NOUVEAU. Casquette de baseball – Collection #Porsche. Inscription en relief « 928 » et motif à rayures sur la face inférieure de la visière. Panneaux arrière en mesh. Dispositif de fermeture avec inscription « PORSCHE » en relief. Matière 1 : 60 % coton, 40 % polyester. Matière 2 : 100 % polyester. Noir et Blanc. WAP 420 002 OK HTP [28,70 EUR* [* TTC]



En ligne de mire : la 928 – pionnière en matière de performance

À son époque, elle a établi de nouvelles normes en matière de sécurité, de performance et de conduite au quotidien avec ses technologies innovantes. Aujourd'hui, la Porsche 928 est avant tout un véhicule classique culte.



Le poids-plume à multiples facettes

Selon un dépliant publicitaire de 1977, la 928 combinait trois voitures en une : une voiture de sport racée ultra performante, un coupé de luxe très confortable et un véhicule utilitaire polyvalent. La surdouée tenait la promesse de la publicité et a été très bien accueillie par la presse spécialisée et les consommateurs. En 1978, elle fut la première et à ce jour la seule voiture de sport à être élue « voiture de l'année » – avant tout parce qu'elle établissait de nouvelles normes en matière de performances et de sécurité.

Lors de la construction de la 928, produite en série à partir de l'année modèle 1978, l'un des principaux objectifs était une conception allégée. Les portes, les ailes avant et le capot sont en aluminium plutôt qu'en tôle d'acier. Derrière les pare-chocs en plastique, intégrés à la carrosserie, se trouvent également des profilés en aluminium qui résistent à un léger choc sans déformation. La Grand Tourisme a également innové en termes de technologie et de design. Par exemple, elle comporte des phares ronds intégrés dans les ailes et

repliables électriquement. Le hayon arrondi est dominé par la grande lunette arrière du coffre. Pour ce qui est de l'entraînement, la voiture de sport futuriste à l'époque dispose d'un moteur V8 à refroidissement par eau. Afin d'optimiser la répartition du poids de la construction, la boîte de vitesses repose sur l'essieu arrière et est reliée au moteur avant via un arbre longitudinal dans un tube central. La transmission de puissance se fait donc conformément au principe Transaxle, que Porsche avait déjà utilisé avec succès sur la 924. La 928 a surpris la communauté des voitures de sport par son concept d'entraînement innovant, mais surtout par une révolution au niveau du châssis.

Innovation : essieu Weissach

Dans les années 1970, la technologie des voitures de sport s'est développée rapidement. Les performances sont devenues de plus en plus sportives ; les pneumatiques améliorés permettaient des vitesses en virage toujours plus élevées. Mais les progrès présentaient aussi un inconvénient. Les nouvelles voitures de sport étaient plus difficiles à contrôler et exigeaient de leurs

pilotes un
l'essieu W
Le nom
pemen
« Wink
sur l'es
des ta
d'essie
dage f
Ainsi,
sûre, c
dien p
La ma
direct
l'histo
les gé
de l'es



pilotes un haut niveau de sensibilité que tout le monde n'avait pas. Avec l'essieu Weissach, Porsche a présenté une solution à ce problème sur la 928. Le nom ne fait en aucun cas référence à l'emplacement du centre de développement Porsche dans lequel le design révolutionnaire a été conçu. Il signifiait « Winkel einstellende selbst stabilisierende Ausgleichs-Charakteristik ». Car sur l'essieu Weissach, des éléments élastocinématiques – plus simplement, des tampons en caoutchouc souples – sont placés entre les composants d'essieu et la carrosserie utilisés, ce qui provoque le comportement d'autoguidage favorable souhaité. Presque une direction passive de l'essieu arrière. Ainsi, la 928 n'était pas plus rapide dans les virages, mais résolument plus sûre, ce qui améliore considérablement son aptitude à être utilisée au quotidien pour tous conducteurs, même sans affinité particulière avec les circuits. La majorité des journalistes a vu dans la Porsche 928 avec essieu arrière directeur Weissach la voiture de sport la plus moderne de son époque. Et l'histoire leur a donné raison. La 928 a établi de nouvelles normes, auxquelles les générations de modèles suivantes ont dû se mesurer. Le principe de base de l'essieu Weissach est désormais utilisé dans toutes les Porsche.

Cependant, la pionnière en matière de sécurité ne s'est pas seulement affirmée par son patrimoine technologique. Les exemplaires du précurseur de l'époque, encore préservés aujourd'hui, sont désormais des véhicules classiques convoités, qui sont de plus en plus utilisés par les collectionneurs et les amateurs comme un investissement sûr.

NOUVEAU. T-Shirt Collector n° 14 – Édition limitée – Collection #Porsche.

T-shirt Collector avec motif du véhicule classique Porsche 928. Design inspiré par la brochure de la 928 de 1980. Couleur extérieure Bleu Pétrole métallisé. unisex. Présenté dans une boîte métallique exclusive imprimée du même motif. Carte postale avec explication du motif incluse. Une qualité de T-shirt très douce. 100 % coton. Pétrole. WAP 425 OXS-3XL OK HPK | 48,48 EUR*
Lunettes de soleil P° 8565 A. Minimalistes et sportives. Les P° 8565 A de Porsche Design sont également disponibles chez Porsche Driver's Selection. La monture est particulièrement légère et souple. Monture en acier inoxydable. Verres en polycarbonate offrant une protection anti-UV à 100 %. Monture : Noir. Verres : Vert. WAP 078 565 0J A63 | 192,90 EUR* [* TTC]

