



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Programme de la Sortie Circuit LURCY-LEVIS 27 octobre 2018

Bonjour à toutes et à tous,

Notre sortie annuelle au circuit de Lurcy Lévis s'annonce déjà.

Il s'agit d'un circuit que l'on ne présente plus, peut être le meilleur circuit pour évoluer en sécurité, sans craindre de se faire mal ou d'abimer sa voiture. S'agissant d'un ancien aérodrome, il ne comporte pas de glissières, et présente des dégagements très sécurisants. Il est idéal pour faire ses premiers pas sur un circuit, permettre à sa 928 de se dégourdir les soupapes, de mieux appréhender sa voiture, ou tout simplement de continuer à progresser.

50 voitures au maximum sont invitées, de façon à garantir un temps de roulage suffisant pour chacun sans se gêner mutuellement, et afin d'avoir un volume de participants suffisant pour équilibrer le coût de la sortie. Nous donnerons la priorité des inscriptions aux membres de notre club et à ceux de la Fédération des Clubs Porsche, jusqu'à mi-septembre, puis les invités, amis, qui seront mis en liste d'attente jusque-là, intégreront le groupe des inscrits. Comme chaque année, un certain nombre de places est réservé à nos amis du Club 924/944/968.

Cette sortie est organisée par notre club, la piste nous est donc réservée pour toute la journée en exclusivité. Cela nous garantit d'évoluer entre personnes passionnées, gentlemen drivers courtois et responsables de leurs actes, soucieux avant tout de la sécurité de tous et de chacun.

Cette journée doit être une journée d'agrément et de plaisir, nous ne souhaitons en aucun cas qu'elle soit le théâtre de rivalités et de mauvais comportements.

Le circuit de Lurcy est une piste particulièrement sûre, et, à l'inscription, il vous est demandé à tous de fournir une attestation de couverture en responsabilité civile circuit comportant spécifiquement cette mention.

Nous reconduisons cette année également les séances de coaching personnalisé qui avaient rencontrées un franc succès, toujours avec Jean-Christophe et Yoann.

Une petite participation aux frais est demandée, de façon à nous aider à équilibrer les comptes de la sortie.

Le programme de la journée de samedi sera le suivant :

- Rendez vous sur le circuit à partir de 8h (Café et croissants)
- Briefing de sécurité obligatoire à 8h45, rappel des consignes, affectation des membres dans les deux groupes de roulage, adaptés aux niveaux (et accointances) des participants. L'équipe permanente du Circuit de Lurcy-Lévis (Sécurité et Véhicule tout terrain remorqueur) assurera l'encadrement.
- Sessions alternées jusqu'à midi.
- Pause à midi pour aller déjeuner, à proximité du circuit, à l'Auberge Bourbonnaise.
- Reprise des roulages à 14h, en sessions libres l'après midi.
- L'enceinte du circuit doit être libérée à 19h.

Le repas du samedi soir sera pris tous ensemble à l'Auberge St-Joseph à Sancoins.

Pour ce qui est de l'hébergement, la majorité d'entre vous a déjà ses habitudes, mais nous rappelons à la fin du présent document quelques adresses d'hôtels « approuvés ».

Pour l'instant, rien n'a été prévu pour dimanche puisque certains d'entre nous ont de la route pour rentrer chez eux, mais nous sommes ouverts à toute suggestion et initiative (activité sympa le matin et/ou restau à midi...).

Et en prévision de cette journée radieuse, et en pilote averti, vous ne manquerez pas de :

- Réviser correctement votre véhicule
- Vous assurer que le crochet de remorquage se monte
- Purger le liquide de frein
- Vous assurer que votre train de pneus sera capable d'encaisser une journée de circuit et le retour à la maison
- Idem pour les plaquettes de frein
- Que les roues sont correctement serrées...

A titre d'information, un gonfleur est disponible sur le circuit, et une station-service 24/24 se trouve à proximité directe.

Il est possible de garer une remorque la veille au soir jusqu'à 18h30, dans l'enceinte non surveillée du circuit.

D'ici là, portez-vous bien, rendez-vous à Lurcy.

Bien amicalement

Stéphane (SV13)



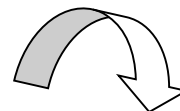
Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Inscription Sortie Circuit LURCY-LEVIS 27 octobre 2018

Pour participer et vous inscrire dès à présent, rien de plus simple, la procédure se déroule en **deux étapes successives** :

1 – Remplir le Formulaire en ligne : En cliquant ici



<https://goo.gl/forms/VkiiqjYG4Zm00rRc2>

OU sur le forum, cliquer sur le lien « **formulaire d'inscription** », en page 1 du post « **SORTIE CIRCUIT LURCY 2018** » et le remplir soigneusement avec vos infos personnelles. A ne faire qu'une fois pour éviter les doublons. La gestion des modifications ultérieures se fera par mail : s.visdomine@wanadoo.fr .

2 – Dossier par courrier :

Vous devez retourner l'ensemble des documents suivants, par courrier à :

Stéphane Visdominé
16 Bd Richaud
13500 Martigues

- **vosre fiche tarifaire**
- **vosre règlement par chèque** à l'ordre du Club Porsche 928 (ou virement sur le compte du club, RIB indiqué sur la fiche). Le chèque sera encaissé 2 semaines avant la date.
- **vosre attestation d'assurance RC Circuit** pour tourner sur circuit, cette mention doit être explicite sur l'attestation et vous devez impérativement vérifier auprès de votre assureur qu'il couvre bien le risque « circuit épreuve non chronométrée ». En cas de besoin, vous prendrez une RC comme celle que nous vous proposons ci après. Nous rappelons que ces RC couvrent les risques humains et infrastructure circuit. Elles ne couvrent pas la casse éventuelle du ou des véhicules impliqués dans un accrochage.
- **la ou les décharges de responsabilité des pilotes.**
- **une photocopie du ou des permis de conduire des pilotes**

Si vous avez des questions, me contacter par mail à s.visdomine@wanadoo.fr, ou mieux, sur le forum sur le post dédié.

ATTENTION : Les places sont limitées, et l'inscription ne sera effective qu'à réception de votre dossier complet au courrier, accompagné de son règlement.

Une assurance RC circuit à la journée ou à l'année, pour les adhérents qui ne sont pas couverts par leurs assurances ou qui ont des pistardes non homologuées pour la route, peut être obtenue, par exemple, auprès de :

- http://www.assurancepiste.com/souscription_circuit.php?vehicule=auto
- <http://sauzeau-assurances.com/solutions.php>
- <http://www.lenevette-assurances.com/contrat.php>

Attention : ce type d'assurance, comme toutes les RC Circuit, ne couvre pas les dommages occasionnés à votre véhicule. Il vous appartient de vous rapprocher de votre assurance si vous souhaitez bénéficier d'une couverture de ce type.



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 27 octobre 2018

FICHE TARIFAIRE

NOM ET PRENOM : _____
ADRESSE : _____

COURRIEL : _____
NUMERO DE PORTABLE : _____
NUMERO D'ADHERENT : _____
PSEUDO SUR LE FORUM : _____
OU INVITE PAR : _____
MEMO : _____

EN CAS D'ANNULATION MOINS DE 15 JOURS AVANT LA SORTIE, LES
REGLEMENTS RESTERONT DUS.

	Qté	Tarif unitaire	Montant total
Roulage circuit (par voiture)		135	
Scéance Coaching environ 25mn		15	
Repas samedi midi Auberge Boubonnaise (par personne)		22	
Café inclus mais hors Boisson			
Repas samedi soir (par personne) Café et vin inclus		23	
TOTAL A REGLER EN EUROS			

Règlement par chèque à l'ordre du Club Porsche 928.

Ou

Règlement par virement (merci de me le signaler par un petit mail : s.visdomine@wanadoo.fr)

Crédit Mutuel

Banque:10278, Guichet: 02154, N° compte: 00020265301, clé: 67

Domiciliation: Saint Valery en Caux

IBAN 1027 8021 5400 0202 6530 167, BIC CMCIFR2A

A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 27 octobre 2018

Règlement de participation

Permis de conduire

Les conducteurs participants doivent être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité qui devra être présenté à l'accueil en début de journée (attention, sous le coup d'une suspension de permis de conduire, votre assurance ne vous couvre pas).

Sur non présentation du permis de conduire, le bureau se réserve le droit d'annuler la participation du conducteur sans remboursement des droits d'inscription.

Assurances

Cette journée circuit est couverte par l'assurance du Club Porsche 928. L'assurance du club est une Responsabilité Civile, qui est prévue pour l'organisateur et ne couvre pas les participants. Les véhicules admis doivent donc faire l'objet d'une assurance en cours de validité, stipulant le roulage sur circuit (sans épreuves chronométrées et sans esprit de compétition), les attestations correspondantes étant à fournir à l'inscription.

Les conducteurs définiront avec leur propre compagnie d'assurance la couverture en dommages corporels et matériels, adéquate et en rapport avec l'usage de leur véhicule pour rouler simplement sur circuit, étant entendu qu'il ne s'agit pas de compétition, d'épreuves chronométrées et/ou celles nécessitant pour leur organisation un arrêté préfectoral.

Nous attirons votre attention sur le danger de rouler vite sur un circuit, et sur les conséquences matérielles et/ou corporelles qui peuvent en découler, tant pour vous que pour les autres. La responsabilité du Club se limite à celle d'une mise à disposition de l'infrastructure du circuit telle qu'elle est proposée dans le cadre d'un contrat de location avec les propriétaires du circuit.

La responsabilité civile du fait de l'usage des véhicules vis-à-vis des tiers est garantie par les propriétaires des véhicules eux-mêmes, vous êtes donc responsable de vos passagers.

Le participant renonce à tous droits et recours à l'encontre du Club, il déclare décharger celui-ci de toute responsabilité découlant de l'usage de son véhicule pour tout dommage corporel ou matériel causé aux tiers ou à eux-mêmes, dans quelque condition que ce soit.

Conducteur

Briefing de sécurité : participation obligatoire en début de séance.

Age : tout conducteur doit être majeur, permis de conduire valide en poche.

Casque : Le port d'un casque est obligatoire pour le pilote et pour le passager.

Les vitres latérales doivent être remontées, une ouverture de 5cm maxi est tolérée.

Les participants doivent porter des vêtements couvrant (manches longues, pantalon long) en coton.

Une combinaison norme FIA est idéale.

Remorquage : Les œillets de remorquage avant et/ou arrière doivent être obligatoirement installés avant l'entrée en piste en vue d'un remorquage éventuel.

Ceinture : Elle doit être bouclée pour le pilote et le passager.

Les cabriolets non munis d'arceaux ne seront pas admis.

Enfants : Le transport d'enfants de moins de 15 ans et de passagers aux places arrière est interdit.

Sur la piste et dans les stands, les consignes des organisateurs, des commissaires de piste et le règlement du circuit doivent être scrupuleusement respectées.

Sanctions : Tout manquement aux règles, tout comportement dangereux qu'il soit avéré par les constats des commissaires du circuit, ou des membres du bureau pourra entraîner des sanctions allant de l'interdiction temporaire de rouler à l'exclusion du Club. La sanction est prise par les membres du bureau du Club après avoir entendu les intéressés. Les décisions du bureau sont sans appel.



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 27 octobre 2018

Décharge de responsabilité

Convention d'utilisation de la piste à usage d'entraînement ou de perfectionnement, pratiqué individuellement ou en groupe.

L'utilisateur reconnaît, par la signature de cette présente décharge, entreprendre les séances de roulage libre organisées par le CLUB PORSCHE 928 sous son entière responsabilité, et déclare accepter les risques inhérents à cette discipline. Il renonce ainsi irrévocablement à tous recours, pour lui-même et tous ses ayants droits, à quelque titre que ce soit, contre l'organisateur, les propriétaires du site, l'équipe de secours, les commissaires de piste, ou toutes autres personnes qui en relèvent à titre quelconque, ainsi que les assureurs des sociétés.

Il déclare avoir pris connaissance de la piste et de ses dispositifs de sécurité avant de commencer les roulages, et accepte sans réserve l'état dans lequel ils se trouvent, renonçant donc à pouvoir exercer une action à l'encontre du Circuit et de l'Organisateur, qu'il soit accidenté de son fait ou de celui d'une autre personne sur la piste (panneauteur, photographe, commissaire de piste, équipe de sécurité, ...), ou pour tout autre raison.

La direction du Circuit ou l'organisateur ne peuvent être tenus responsables des accidents dont pourraient être victimes les usagers (pilotes et accompagnateurs), tant au niveau corporel que matériel, ni des vols ou litiges survenant entre utilisateurs et/ou accompagnateurs.

Il s'engage à prendre à sa charge toutes les dégradations qu'il pourrait occasionner au titre d'utilisateur de ce Circuit, sur la base d'un devis établi par le Circuit et/ou les organisateurs.

Les organisateurs se réservent les droits, d'interrompre à tout instant l'évolution des utilisateurs pour des raisons de sécurité, et d'exclure de façon définitive un participant ou un accompagnateur dont le comportement empêcherait le bon déroulement de la journée, les personnes concernées ne pourront prétendre à aucun remboursement des frais d'inscription, même partiellement.

Il reconnaît avoir pris connaissance et accepté l'intégralité du Règlement Interne du Circuit de Lurcy-Lévis.

Le participant utilisateur dénommé ci-dessous, déclare être titulaire du permis de conduire en cours de validité.

Le pilote déclare que lui-même et ses accompagnateurs sont couverts par une assurance qui garantit pour eux et pour les tiers l'usage du véhicule dans les conditions de roulage sur Circuit.

Le pilote déclare accepter les risques encourus par la présence d'un passager majeur à ses côtés, et accepte l'entière responsabilité du passager qu'il autorise à monter à ses côtés.

Pour un passager mineur, le pilote s'engage à être muni d'une autorisation du responsable légal.

L'utilisateur reconnaît être le seul responsable de son véhicule et s'engage à ne pas prêter son véhicule à un autre conducteur qui ne serait pas inscrit à cette journée et qui n'aurait pas signé les documents prévus à cet effet.

Nom et Prénom		Numéro de Permis		Compagnie Assurance	
Modèle Véhicule		Numéro Immatriculation		Numéro de Police	

Fait à _____, le ____/____/2018

Signature, précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé » :

« Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus et accepte les conséquences de toutes fausses déclarations. »

!! Une fiche par pilote, si plusieurs pilotes par véhicule !!
A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION

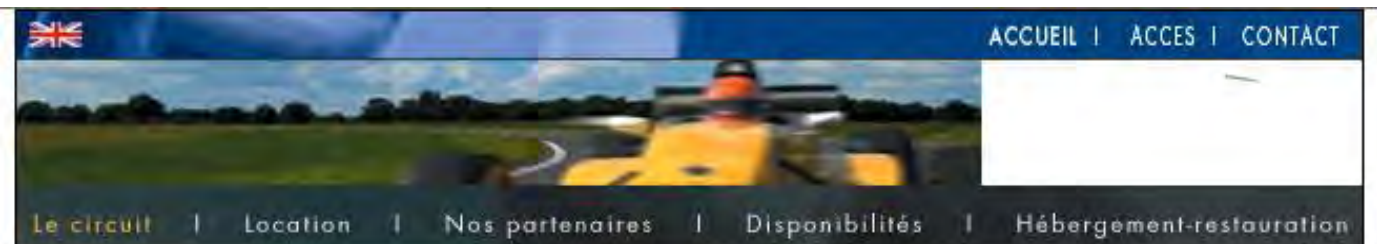


Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Le circuit de Lurcy-Lévis, est situé au sud-ouest de Nevers, a une trentaine de Kms.

Définition du circuit :



Le circuit de Lurcy-Lévis : une piste d'essais modulable unique en Europe !

Récemment resurfagée, la piste de Lurcy-Lévis est réputée pour l'excellente qualité de son revêtement, pour ses différentes possibilités d'exploitation et sa sécurité. A partir de la longue ligne droite de 1 500 mètres, unique en Europe et très appréciée par les constructeurs et les écuries de Formule Un pour leurs recherches aérodynamiques, s'articulent plusieurs boucles, dont la longueur varie de 1 100m à 4 200m.



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- ☒ La ligne droite
- ☒ Le grand circuit
- ☒ Le circuit ouest
- ☒ Le très grand circuit
- ☒ Le circuit école



Circuit de Lurcy-Lévis
Zone Industrielle - 03320 Lurcy-Lévis
Tél. : +33 (0) 4 70 67 82 29
Fax : +33 (0) 4 70 67 89 50



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Nous utiliserons le Grand Circuit, comme les années précédentes.

Le circuit de Lurcy-Lévis : une piste d'essais modulable unique en Europe !

Le grand circuit

- Développement A : 2 400 m empruntant environ 700 m de la ligne droite, une grande courbe à rayon constant, une épingle, un enchaînement de courbes et de contre courbes ainsi qu'un "toboggan" permettant de tester le comportement des véhicules.
- Développement B : 2 600 m. Circuit identique mais utilisant une bretelle reliée à la parabolique Est de la ligne droite.



Ce circuit est très sécurisé, il n'y a aucune barrière ni rails de sécurité.
Seule de l'herbe est présente tout autour de la piste.

Nous sommes nombreux à déjà avoir joué les tondeuses de luxe, sans jamais avoir eu à déplorer la moindre casse sérieuse.

C'est le circuit idéal, pour trouver en toute sécurité des sensations et apprendre à maîtriser les réactions de votre voiture.



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Pour vous y rendre:

Voici les coordonnées GPS du circuit : 3, 46.7170, 2.9500

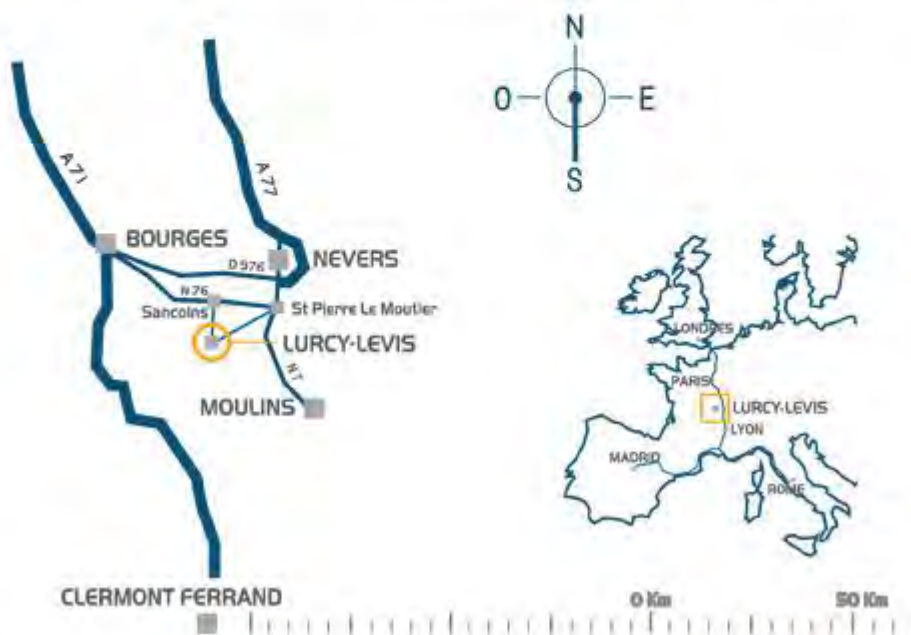
Accès

✎ En avion et/ou hélicoptère :

Piste d'atterrissage homologuée par l'aviation civile, sur le circuit même.
(demande préalable obligatoire)

✎ Par la route

- > Autoroute A71- Sortie Bourges - Direction Moulins jusqu'à Sancoins puis Lurcy-Levis.
- > Autoroute A77- Sortie St Pierre Le Moutier Direction Le Veudre puis Lurcy-Levis.





Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



- **HOTEL DU PARC**

8 rue Marguerite Audoux
18600 SANCOINS

Tél. 02 48 74 56 60
Fax 02 48 74 61 30

<http://www.hotel-du-parc-sancoins.com>

- **AUBERGE SAINT JOSEPH**

pl. de la Libération
18600 Sancoins

Tél. : 02 48 74 61 21
Fax : 02 48 76 88 06
Mail : hotel.stjoseph107@orange.fr

<http://www.hotel-stjoseph.com/>

- **Hébergement LE BLEUET au bord du lac (Village de Goule) :**

<http://www.village-de-goule.com/>

<http://www.village-de-goule.com/orki/view/111/les-collectifs.html>

- L'AUBERGE BOURBONNAISE à LURCY LEVIS

Repas du samedi midi, et hôtel éventuellement.

AUBERGE BOURBONNAISE - LURCY LEVIS

Etape de charme dans un établissement typiquement bourbonnais où un accueil convivial est réservé aux hôtes qui trouveront ici calme et confort. Situé dans le bourg, il vient d'être rénové et possède 9 chambres personnalisées dont 5 neuves en rez-de-chaussée, possédant chacune un salon de jardin. Une cuisine traditionnelle à base de produits du terroir, de charolais Label Rouge, y est servie. De nombreuses balades sont possibles conduisant à la forêt de Tronçais toute proche et à la découverte des châteaux. Plan d'eau à proximité du bourg et circuit d'essai à 900m. A 17 km de la RN7/St-Pierre-le-Moutier. Par Bourges RN76 sortir à Sancoins direction Lurcy-Lévis 11km.



Classement : 2 étoiles

[>> Ajouter à mon carnet de voyage](#)



AUBERGE BOURBONNAISE

10 place de la Liberté

03320 LURCY LEVIS

Tél : 04 70 67 80 32

Fax : 04 70 67 93 30

Email : auberge.bouronnaise@wanadoo.fr

Site : aubergebouronnaise.fr

Date d'ouverture

Du 21/01/2008 au 31/12/2008

Horaire d'accueil : Service de 11h45 à 14h et de 19h à 21h

Fermeture hebdomadaire : Dimanche soir

Fermeture exceptionnelle : restaurant fermé le dimanche soir + lundi en hiver



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Et aussi l'hôtel du Pont Neuf au Veudre à quelques kilomètres à peine.

Le Pont Neuf
Hôtel - Restaurant

Français 
Anglais 

❖ **Accueil**

Hebergement
Séminaires
Restaurant
Activités à l'Hôtel
Attractions Locales
Plan d'Accès

Réservations



Bienvenue sur notre site...

Le Pont Neuf est un hôtel de charme situé au centre de la France, au carrefour de l'Auvergne, de la Bourgogne et du Berry. Denise et Jean DUCROIX, maîtres des lieux, ont su allier « qualité de vie et professionnalisme » afin de créer le cadre idéal pour votre détente. C'est un choix incontournable pour vos voyages touristiques et réunions d'affaires.

Hôtel Le Pont Neuf
Faubourg de Lorette, 03320 Le Veudre
Tel: +33 (0)4 70 66 40 12, Fax: +33 (0)4 70 66 44 15
Email: hotel.le.pontneuf@wanadoo.fr

web design by DESITE