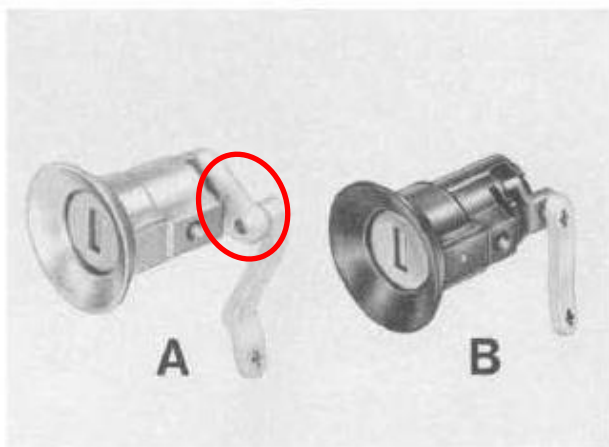


## REEMPLACEMENT DU BARILLET DE PORTE

A partir du châssis n°928 819 2412  
n°928 820 0884  
n°928 920 9511

toutes les voitures sont équipées de nouveaux barillets à rosace noire. Les barillets à rosace chromée montés jusqu'à présent sont remplacés par le nouveau barillet n°PD 928 537 901 02 à fermeture définie ou n°PD 928 537 903 02 (fermeture indéfinie).

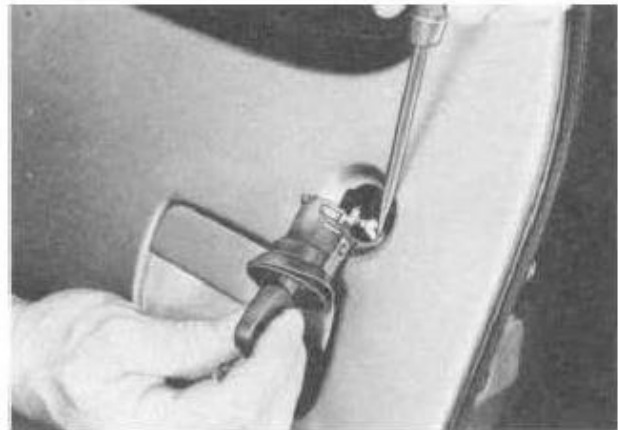
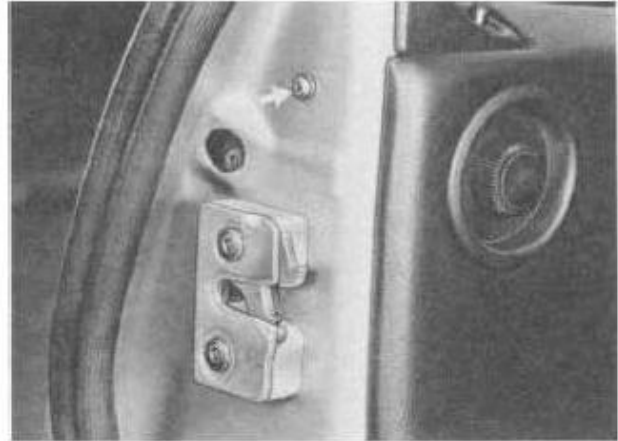
En montant un nouveau barillet sur des voitures antérieures aux n° de châssis ci-dessus, remplacer la tringle de commande existante par la nouvelle tringle n°PD 928 537 111 03.



A - ancienne version  
B - nouvelle version

### Dépose et repose

1. Enlever la douille du cadre de porte et dévisser la vis CHC.
2. Dévisser la vis à tête (flèche) et sortir le barillet jusqu'à ce que la tringle de commande puisse être décrochée.



3. Décrocher la tringle de commande à la serrure intérieure. Accrocher la nouvelle tringle aux têtes de rotule de la serrure intérieure et du barillet.

**Je dispose du barillet version A avec la pièce plastique qui est cassée (Je vois qu'elle est remplacée par une pièce métallique sur les versions B).**

**Si vous disposez de l'une des ces versions en bon état (côté conducteur) je suis preneur. Je pense qu'il y a moyen de démonter et de remettre ma serrure de barillet dans un nouveau barillet...**

**Si vous disposez de la version B, comme cela est indiqué, il serait idéal de pouvoir me fournir la tringle qui va avec.**