



Echange standard, dans un petit village du sud de la France, le 15 août 1977 : le dépanneur de Levallois est venu apporter une 928 "fraîche" pour remplacer la première. Une péripétie qui n'a pas empêché Jean-Pierre Ronzel de poursuivre sa séance photo (ci-dessous).



Les trois premières

Photographe apprécié, éditeur du magazine Porsche clubs, Jean-Pierre Ronzel était dans les petits papiers de Sonauto. Aussi, en août 1977, on lui confia une 928. C'était l'une des trois premières à rouler sur le sol français.

Bien qu'elle ne fût dévoilée officiellement au public qu'au Salon de Genève, en mars, la 928 bénéficia d'une première présentation à la presse en février 1977, à laquelle assistait Jean-Pierre Ronzel : «Cela se passait à Saint-Paul-de-Vence. Il y avait là les plus grands journalistes européens, et ils se montraient assez sceptiques sur les capacités d'absorption des fameux pare-chocs. Alors quelqu'un de chez Porsche a démarré une 928, enclenché la marche arrière et, pan, dans un arbre ! Tête médusée de l'assistance... Le type est reparti en avant, est sorti, a montré le pare-chocs intact et a lancé : «A vous d'essayer, maintenant !». Les journalistes ne se sont pas vraiment bousculés pour renouveler l'expérience...»

En août 1977, la 928 n'est pas encore distribuée en France. Il n'y a en tout et pour tout que trois exemplaires de présérie sur le territoire français, deux chez Sonauto Levallois, et une à Sorgues, près d'Avignon. Le directeur commercial de Sonauto-Porsche à l'époque, Klaus Mutherich, accepte néanmoins d'en confier une pour quelques jours à Jean-Pierre Ronzel : «Après en avoir pris possession, j'ai déposé ma fille chez mes beaux-parents, dans la Sarthe, ce qui m'a donné l'occasion de réaliser une séance photo façon déménagement : j'avais fait sortir chaises et buffets de la maison familiale, pour souligner les capacités de chargement de la voiture.»

Accompagné de son épouse, il met ensuite cap sur le Sud. «Le 14 août, il faisait un temps magnifique. Profitant du confort de la voiture, nous roulions avec la clim à fond et la radio. Quand soudain, la radio s'est

éteinte d'elle-même. Problème électrique probablement... J'ai tenté de klaxonner : rien. En fait, l'alternateur ne chargeait plus. Nous étions virtuellement en panne, en pleine campagne, un 14 août en fin d'après-midi, avec une voiture que personne n'avait encore vu en France ! J'ai aperçu une petite station-service où je me suis immédiatement arrêté pour téléphoner à Sonauto. Ils étaient déjà presque tous partis sauf Klaus Mutherich ! J'avais demandé à mon épouse de rester dans la voiture et de laisser le moteur tourner...

La première chose que j'ai demandée à Mutherich au téléphone a été comment trouver la batterie ! Il fallait retirer la moquette dans le coffre, dévisser une protection en bois, démonter un habillage boulonné... Rien à faire, elle était à plat. «Ach, monzieur Ronzel, on ne va pas laisser ça comme ça !», a répliqué Mutherich. «Mettez la voiture dans un endroit où elle ne risque rien, je vous envoie la dépanneuse depuis Levallois, avec une autre voiture.»

Evidemment, lorsque je suis retourné à la voiture, le moteur avait calé. Il a fallu trouver à se loger sur place. Le lendemain matin, les badauds faisaient cercle autour de nous en découvrant la dépanneuse de chez Sonauto, venue avec une autre 928.

Le 16 août, nous étions à Montpellier avec la "nouvelle" 928 et, bien sûr, elle n'a pas voulu démarrer : alternateur en panne, batterie à plat. Avec des câbles, nous avons fini par la faire repartir. J'ai réussi à contacter Hans Kling, qui était à Avignon avec la troisième et dernière voiture. «Je ne vais pas te donner ma voiture, a-t-il répliqué, mais je te laisse mon alternateur et une batterie supplémentaire. Quand tu rentreras à Paris, pas de radio ! Et roule de jour !» J'ai pu faire ma séance photo à Lédénon, et le voyage de retour s'est bien passé. Et rien de tout cela n'est arrivé aux premiers clients : l'alternateur de ces trois voitures n'était pas définitif.»



Eh oui, en 1977, il y avait encore de vrais pompistes ! Le contenu complet du portefeuille va-t-il passer dans le réservoir ?...