



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Programme de la Sortie Circuit LURCY-LEVIS 24 octobre 2015

Bonjour à toutes et à tous,

Les serviettes de plage sont rangées, et les vacances d'été ne seront plus bientôt qu'un lointain souvenir, mais c'est le moment de préparer les réjouissances du mois d'octobre.

Il s'agit donc de notre sortie annuelle au circuit de Lurcy Lévis, le 24 octobre.

Pour beaucoup, il s'agit de l'un des meilleurs circuits pour évoluer en sécurité, sans craindre de se faire mal ou d'abimer sa voiture. S'agissant d'un ancien aérodrome, il ne comporte pas de glissières, et présente des dégagements très sécurisants.

Il est idéal pour faire ses premiers pas sur un circuit, permettre à sa 928 de se dégourdir les soupapes, de mieux appréhender sa voiture, ou tout simplement de continuer à progresser.

La Direction du Circuit est en cours de négociation avec la FFSA au sujet de la Directive imposant des sessions différentes par catégories de poids.

Elle ne l'applique pas en l'état pour l'instant, mais il nous a été demandé de ne pas faire tourner en même temps des véhicules aux roues non carénées, et des véhicules aux roues carénées.

En résumé, pas de monoplace en même temps qu'une 928.

Par contre, petites Elise et Cathéram (aux roues couvertes), peuvent tourner avec les 928/924/944...

Nous nous conformerons donc aux indications de notre prestataire, et évaluerons au cas par cas la pertinence d'admettre des monoplaces à participer à cette journée club...

Cela dit, je n'ai pas souvenir avoir jamais vu des monoplaces inscrites à notre journée circuit.

50 voitures au maximum sont invitées, de façon à garantir un temps de roulage suffisant pour chacun sans se gêner mutuellement, et afin d'avoir un volume de participants suffisant pour équilibrer le coût de la sortie. Nous donnerons la priorité des inscriptions aux membres de notre club, jusqu'au 24 septembre, puis les invités, amis qui seront mis en liste d'attente jusque-là, intégreront le groupe des inscrits. Comme chaque année, un certain nombre de place est réservé à nos amis du Club 924/944/968.

Cette sortie est organisée par notre club, la piste nous est réservée pour toute la journée en exclusivité. Cela nous garantit de nous retrouver entre personnes passionnées, gentlemen drivers courtois et responsables de leurs actes, soucieux de la sécurité de tous et de chacun.

Sur un circuit, comme sur la route, les règles de conduites devront être respectées par tous (une exception sera toutefois faite pour les limitations de vitesse...).

Cette journée doit donc être une journée d'agrément et de plaisir, nous ne souhaitons en aucun cas qu'elle soit le théâtre de rivalités et de mauvais agissements.

Nous souhaitons garantir une bonne sécurité sur piste pour pouvoir bénéficier de bonnes sessions de roulage, pas trop chargées.

Le programme de la journée de samedi est donc le suivant :

- Rendez vous sur le circuit à partir de 8h (Café et croissants)
- Briefing de sécurité, rappel des consignes, affectation des membres dans les deux groupes de roulage, adaptés aux niveaux (et accointances) des participants. L'équipe permanente du Circuit de Lurcy-Lévis (Sécurité et Véhicule tout terrain remorqueur) assurera l'encadrement.
- Sessions alternées de 20mn, de 8h45 jusqu'à midi.
- Pause à midi pour aller déjeuner, à proximité du circuit, à l'Auberge Bourbonnaise, en deux services de 50 personnes chacun.
- Reprise des roulages à 14h, en sessions libres l'après midi.
- Fin des hostilités à 17h30.
- L'enceinte du circuit doit être libérée à 19h.

Le repas du soir se déroulera à l'Auberge Bourbonnaise, comme à midi

Les tarifs, comme d'habitude, resteront contenus, même si nous sommes contraints de répercuter un peu les augmentations de nos prestataires.

Cette année, nous ne proposerons pas d'hébergement collectif.

En effet, le gîte Laporte a, ou va, changer de propriétaire, et nous ne pouvons donc pas compter sur lui, et le Village de Goule n'a pas rencontré beaucoup de suffrage l'année dernière, malgré un cadre et un niveau de prestations très correct.

Chacun devra donc se préoccuper de son hébergement individuellement, mais c'était déjà le cas pour la majorité d'entre nous.

Rien n'a été prévu pour dimanche puisque certains d'entre nous ont de la route pour rentrer chez eux, mais nous sommes ouverts à toute suggestion (activité sympa le matin et/ou restau à midi...).

D'ici là, portez-vous bien, rendez-vous à Lurcy.

Et en prévision de cette journée radieuse, et en pilote averti, vous ne manquerez pas de :

- Réviser correctement votre véhicule
- Vous assurer que le crochet de remorquage se monte
- Purger le liquide de frein
- Vous assurer que votre train de pneus sera capable d'encaisser une journée de circuit et le retour à la maison
- Idem pour les plaquettes de frein
- Que les roues sont correctement serrées...

A titre d'information, un gonfleur est disponible sur le circuit, et une station-service 24/24 se trouve à proximité directe.

Bien amicalement

Stéphane Vismatiné (SV13)
Pour le CLUB PORSCHE 928



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Inscription Sortie Circuit LURCY-LEVIS 24 octobre 2015

Pour participer et vous inscrire dès à présent, rien de plus simple, la procédure se déroule en **deux étapes successives** :

A – Remplir le Formulaire en ligne : En cliquant ici



https://docs.google.com/forms/d/1O51niz1ABCpDYgt6vtBsZS9Uqs3Z37XeA3uH7-pjloc/viewform?usp=send_form

OU sur le forum, cliquer sur le lien « **formulaire d'inscription** », en page 1 du post « **SORTIE CIRCUIT LURCY 2015** » dans la rubrique « Sorties » du forum, et le remplir soigneusement avec vos infos personnelles. A ne faire qu'une fois pour éviter les doublons, et la gestion des modifications ultérieures se fera par mail à s.visdomine@wanadoo.fr .

B – Dossier par courrier :

Vous devez retourner l'ensemble des documents suivants, par courrier à :

Stéphane Visdominé
16 Bd Richaud
13500 Martigues

- **votre fiche tarifaire**
- **votre règlement par chèque** à l'ordre du Club Porsche 928 (ou virement sur le compte du club, RIB indiqué sur la fiche). Le chèque sera encaissé quelques semaines avant l'évènement.
- **votre attestation d'assurance RC Circuit** pour tourner sur circuit, cette mention doit être explicite sur l'attestation et vous devez impérativement vérifier auprès de votre assureur qu'il couvre bien le risque « circuit épreuve non chronométrée ». En cas de besoin, vous prendrez une RC comme celle que nous vous proposons ci après.
- **la ou les décharges de responsabilité des pilotes.**
- **une photocopie du ou des permis de conduire des pilotes**

Si vous avez des questions, me contacter par mail à s.visdomine@wanadoo.fr, ou mieux, sur le forum sur le post dédié.

ATTENTION : Les places sont limitées, et l'inscription ne sera effective qu'à réception de votre dossier complet au courrier.

Une assurance RC circuit à la journée ou à l'année, pour les adhérents qui ne sont pas couverts par leurs assurances ou qui ont des pistardes non homologuées pour la route, peut être obtenue, par exemple, auprès de :

- http://www.assurancepiste.com/souscription_circuit.php?vehicule=auto
- <http://sauzeau-assurances.com/solutions.php>
- <http://www.lenevette-assurances.com/contrat.php>

Attention, ce type d'assurance, sauf exception, ne couvre pas les dommages occasionnés à votre véhicule. Il vous appartient de vous rapprocher de votre assurance si vous souhaitez bénéficier d'une couverture de ce type.

Merci de votre participation



Porsche Club

9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 24 octobre 2015

FICHE TARIFAIRE

NOM ET PRENOM : _____
NUMERO D'ADHERENT : _____
PSEUDO SUR LE FORUM : _____
OU INVITE PAR : _____

	Qté	Tarif unitaire	Montant total
Roulage circuit (par voiture)		135	
Repas samedi midi Auberge Boubonnaise (par personne) Café inclus mais hors Boisson		21	
Repas samedi soir Auberge Boubonnaise (par personne) Café et vin inclus		24	
TOTAL A REGLER EN EUROS			

Merci d'indiquer votre mode de règlement.

Règlement par chèque à l'ordre du Club Porsche 928.

Ou

par virement : CLUB PORSCHE 928 France
RIB : 15589 03603 05129762040 29 CCM MOULINS
IBAN : FR76 1558 9036 0305 1297 6204 029
BIC : CMBRFR2BARK

A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 24 octobre 2015

Charte de participation

Permis de conduire

Les conducteurs participants doivent être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité qui devra être présenté à l'accueil en début de journée (attention, sous le coup d'une suspension de permis de conduire, votre assurance ne vous couvre pas).

Sur non présentation du permis de conduire, le bureau se réserve le droit d'annuler la participation du conducteur sans remboursement des droits d'inscription.

Assurances

Cette journée circuit est couverte par l'assurance du Club Porsche 928. L'assurance du club est une Responsabilité Civile, qui est prévue pour l'organisateur et ne couvre pas les participants. Les véhicules admis doivent donc faire l'objet d'une assurance en cours de validité, stipulant le roulage sur circuit (sans épreuves chronométrées et sans esprit de compétition), les attestations correspondantes étant à fournir à l'inscription.

Les conducteurs définiront avec leur propre compagnie d'assurance la couverture en dommages corporels et matériels, adéquate et en rapport avec l'usage de leur véhicule pour rouler simplement sur circuit, étant entendu qu'il ne s'agit pas de compétition, d'épreuves chronométrées et/ou celles nécessitant pour leur organisation un arrêté préfectoral.

Nous attirons votre attention sur le danger de rouler vite sur un circuit, et sur les conséquences matérielles et/ou corporelles qui peuvent en découler, tant pour vous que pour les autres. La responsabilité du Club se limite à celle d'une mise à disposition de l'infrastructure du circuit telle qu'elle est proposée dans le cadre d'un contrat de location avec les propriétaires du circuit.

La responsabilité civile du fait de l'usage des véhicules vis-à-vis des tiers est garantie par les propriétaires des véhicules eux-mêmes, vous êtes donc responsable de vos passagers.

Le participant renonce à tous droits et recours à l'encontre du Club, il déclare décharger celui-ci de toute responsabilité découlant de l'usage de son véhicule pour tout dommage corporel ou matériel causé aux tiers ou à eux-mêmes, dans quelque condition que ce soit.

Conducteur

Briefing de sécurité : participation obligatoire en début de séance.

Age : tout conducteur doit être majeur, permis de conduire valide en poche.

Casque : Le port d'un casque est obligatoire pour le pilote et pour le passager.

Remorquage : Les œillets de remorquage avant et/ou arrière doivent être obligatoirement installés avant l'entrée en piste.

Ceinture : Elle doit être bouclée pour le pilote et le passager.

Les cabriolets non munis d'arceaux ne seront pas admis.

Enfants : Le transport d'enfants de moins de 15 ans et de passagers aux places arrière est interdit.

Sur la piste et dans les stands, les consignes des organisateurs, des commissaires de piste et le règlement du circuit doivent être scrupuleusement respectées.

Sanctions : Tout manquement aux règles, tout comportement dangereux qu'il soit avéré par les constats des commissaires du circuit, ou des membres du bureau pourra entraîner des sanctions allant de l'interdiction temporaire de rouler à l'exclusion du Club. La sanction est prise par les membres du bureau du Club après avoir entendu les intéressés. Les décisions du bureau sont sans appel.



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 24 octobre 2015 Décharge de responsabilité

Convention d'utilisation de la piste à usage d'entraînement ou de perfectionnement, pratiqué individuellement ou en groupe.

L'utilisateur reconnaît, par la signature de cette présente décharge, entreprendre les séances de roulage libre organisées par le CLUB PORSCHE 928 sous son entière responsabilité, et déclare accepter les risques inhérents à cette discipline. Il renonce ainsi irrévocablement à tous recours, pour lui-même et tous ses ayants droits, à quelque titre que ce soit, contre l'organisateur, les propriétaires du site, l'équipe de secours, les commissaires de piste, ou toutes autres personnes qui en relèvent à titre quelconque, ainsi que les assureurs des sociétés.

Il déclare avoir pris connaissance de la piste et de ses dispositifs de sécurité avant de commencer les roulages, et accepte sans réserve l'état dans lequel ils se trouvent, renonçant donc à pouvoir exercer une action à l'encontre du Circuit et de l'Organisateur, qu'il soit accidenté de son fait ou de celui d'une autre personne sur la piste (panneuteur, photographe, commissaire de piste, équipe de sécurité, ...), ou pour tout autre raison.

La direction du Circuit ou l'organisateur ne peuvent être tenus responsables des accidents dont pourraient être victimes les usagers (pilotes et accompagnateurs), tant au niveau corporel que matériel, ni des vols ou litiges survenant entre utilisateurs et/ou accompagnateurs.

Il s'engage à prendre à sa charge toutes les dégradations qu'il pourrait occasionner au titre d'utilisateur de ce Circuit, sur la base d'un devis établi par le Circuit et/ou les organisateurs.

Les organisateurs se réservent les droits, d'interrompre à tout instant l'évolution des utilisateurs pour des raisons de sécurité, et d'exclure de façon définitive un participant ou un accompagnateur dont le comportement empêcherait le bon déroulement de la journée, les personnes concernées ne pourront prétendre à aucun remboursement des frais d'inscription, même partiellement.

Il reconnaît avoir pris connaissance et accepté l'intégralité du Règlement Interne du Circuit de Lurcy-Lévis.

Le participant utilisateur dénommé ci-dessous, déclare être titulaire du permis de conduire.

Le pilote déclare que lui-même et ses accompagnateurs sont couverts par une assurance qui garantit pour eux et pour les tiers l'usage du véhicule dans les conditions de roulage sur Circuit.

Le pilote déclare accepter les risques encourus par la présence d'un passager majeur à ses côtés, et accepte l'entière responsabilité du passager qu'il autorise à monter à ses côtés.

Pour un passager mineur, le pilote s'engage à être muni d'une autorisation du responsable légal.

L'utilisateur reconnaît être le seul responsable de son véhicule et s'engage à ne pas prêter son véhicule à un autre conducteur qui ne serait pas inscrit à cette journée et qui n'aurait pas signé les documents prévus à cet effet.

Nom et Prénom		Numéro de Permis		Compagnie Assurance	
Modèle Véhicule		Numéro Immatriculation		Numéro de Police	

Fait à _____, le ___/___/2015 Signature, précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé » :

« Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus et accepte les conséquences de toutes fausses déclarations. »

!! Une fiche par pilote, si plusieurs pilotes par véhicule !!
A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION



Porsche Club
9 2 8 France



Le circuit de Lurcy-Lévis, est situé au sud-ouest de Nevers, a une trentaine de Kms.

Définition du circuit :



ACCUEIL | ACCES | CONTACT

Le circuit | Location | Nos partenaires | Disponibilités | Hébergement-restauration

Le circuit de Lurcy-Lévis : une piste d'essais modulable unique en Europe !

Récemment resurfagée, la piste de Lurcy-Lévis est réputée pour l'excellente qualité de son revêtement, pour ses différentes possibilités d'exploitation et sa sécurité. A partir de la longue ligne droite de 1 500 mètres, unique en Europe et très appréciée par les constructeurs et les écuries de Formule Un pour leurs recherches aérodynamiques, s'articulent plusieurs boucles, dont la longueur varie de 1 100m à 4 200m.



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

LA PISTE LA PISTE LA PISTE

- » La ligne droite
- » Le grand circuit
- » Le circuit ouest
- » Le très grand circuit
- » Le circuit école



Circuit de Lurcy-Lévis
Zone Industrielle - 03320 Lurcy-Lévis
Tél. : +33 (0) 4 70 67 82 29
Fax : +33 (0)4 70 67 89 50



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Nous utiliserons le Grand Circuit, comme les années précédentes.

Le circuit de Lurcy-Lévis : une piste d'essais modulable unique en Europe !

Le grand circuit

- Développement A : 2 400 m empruntant environ 700 m de la ligne droite, une grande courbe à rayon constant, une épingle, un enchaînement de courbes et de contre courbes ainsi qu'un "toboggan" permettant de tester le comportement des véhicules.
- Développement B : 2 600 m. Circuit identique mais utilisant une bretelle reliée à la parabolique Est de la ligne droite.



Ce circuit est très sécurisé, il n'y a aucune barrière ni rails de sécurité.
Seule de l'herbe est présente tout autour de la piste.

Nombre d'entre nous avons déjà joué les tondeuses de luxe, sans jamais avoir eu à déplorer la moindre casse sérieuse.

C'est le circuit idéal, pour trouver en toute sécurité des sensations et apprendre à maîtriser les réactions de votre voiture.



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Pour vous y rendre:

Voici les coordonnées GPS du circuit : 3, 46.7170, 2.9500

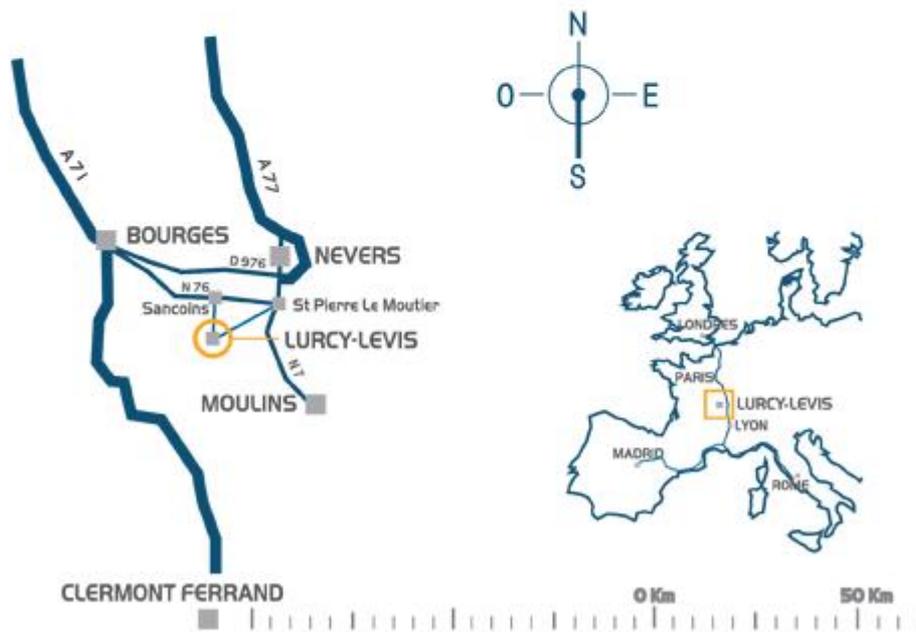
Accès

✎ En avion et/ou hélicoptère :

Piste d'atterrissage homologuée par l'aviation civile, sur le circuit même.
(demande préalable obligatoire)

✎ Par la route

- > Autoroute A71- Sortie Bourges - Direction Moulins jusqu'à Sancoins puis Lurcy-Levis.
- > Autoroute A77- Sortie St Pierre Le Moutier Direction Le Veudre puis Lurcy-Levis.





Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



- Hébergement LE BLEUET au bord du lac (Village de Goule) :
<http://www.village-de-goule.com/>
<http://www.village-de-goule.com/orki/view/111/les-collectifs.html>



- L'AUBERGE BOURBONNAISE à LURCY LEVIS

Repas du samedi midi, et hôtel éventuellement.

AUBERGE BOURBONNAISE - LURCY LEVIS

Etape de charme dans un établissement typiquement bourbonnais où un accueil convivial est réservé aux hôtes qui trouveront ici calme et confort. Situé dans le bourg, il vient d'être rénové et possède 9 chambres personnalisées dont 5 neuves en rez-de-chaussée, possédant chacune un salon de jardin. Une cuisine traditionnelle à base de produits du terroir, de charolais Label Rouge, y est servie. De nombreuses balades sont possibles conduisant à la forêt de Tronçais toute proche et à la découverte des châteaux. Plan d'eau à proximité du bourg et circuit d'essai à 900m. A 17 km de la RN7/St-Pierre-le-Moutier. Par Bourges RN76 sortir à Sancoins direction Lurcy-Lévis 11km.



Classement : 2 étoiles

[>> Ajouter à mon carnet de voyage](#)



AUBERGE BOURBONNAISE

10 place de la Liberté
03320 LURCY LEVIS

Tél : 04 70 67 80 32

Fax : 04 70 67 93 30

Email : auberge.bourbonnaise@wanadoo.fr

Site : aubergebourbonnaise.fr

Date d'ouverture

Du 21/01/2008 au 31/12/2008

Horaires d'accueil : Service de 11h45 à 14h et de 19h à 21h

Fermeture hebdomadaire : Dimanche soir

Fermeture exceptionnelle : restaurant fermé le dimanche soir + lundi en hiver



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Et aussi l'hôtel du Pont Neuf au Veudre à quelques kilomètres à peine.

Le Pont Neuf
Hôtel ~ Restaurant

Français 
Anglais 

❖ **Accueil**

Hebergement
Séminaires
Restaurant
Activités à l'Hôtel
Attractions Locales
Plan d'Accès

Réservations



Bienvenue sur notre site...

Le Pont Neuf est un hôtel de charme situé au centre de la France, au carrefour de l'Auvergne, de la Bourgogne et du Berry. Denise et Jean DUCROIX, maîtres des lieux, ont su allier « qualité de vie et professionnalisme » afin de créer le cadre idéal pour votre détente. C'est un choix incontournable pour vos voyages touristiques et réunions d'affaires.

Hôtel Le Pont Neuf
Faubourg de Lorette, 03320 Le Veudre
Tel: +33 (0)4 70 66 40 12, Fax: +33 (0)4 70 66 44 15
Email: hotel.le.pontneuf@wanadoo.fr

web design by DESITE