



Porsche Club

9 2 8 F r a n c e



Programme de la Sortie Circuit LURCY-LEVIS 25 octobre 2014

Bonjour à toutes et à tous,

L'Assemblée Générale est terminée, vous n'avez pas encore sorti les serviettes de plages, et les vacances d'été ne sont pas encore là, mais cela ne nous empêche pas d'anticiper, et de préparer activement les réjouissances du mois d'octobre.

Il s'agit donc de notre sortie annuelle au circuit de Lurcy Lévis, le 25 octobre.

Pour beaucoup, il s'agit de l'un des meilleurs circuits pour évoluer en sécurité, sans craindre de se faire mal ou d'abimer sa voiture. S'agissant d'un ancien aérodrome, il ne comporte pas de glissières, et présente des dégagements très sécurisants.

Il est idéal pour faire ses premiers pas sur un circuit, permettre à sa 928 de se dégourdir les soupapes, de mieux appréhender sa voiture, ou tout simplement de continuer à progresser.

50 voitures seront invitées, de façon à garantir un temps de roulage suffisant pour chacun sans se gêner mutuellement, et afin d'avoir un volume de participants suffisant pour équilibrer le coût de la sortie. Nous donnerons la priorité des inscriptions aux membres de notre club, jusqu'au 1er septembre 2014, puis les invités, amis qui seront mis en liste d'attente jusque-là, intégreront le groupe des inscrits.

Les tarifs, comme d'habitude, resteront contenus, même si nous sommes contraints de répercuter les augmentations liées au cout de la vie.

Nous proposons cette année un hébergement dans deux gîtes, qui ont d'hors et déjà été intégralement réservés pour le Club, pour les nuits du vendredi soir, et du samedi soir. Comme il n'y aura pas de place pour tous les participants, les premiers inscrits seront les premiers servis. Les autres devront donc prendre en charge eux même leur hébergement dans les hôtels disponibles des environs.

Nous avons donc retenu :

- **Le Gite Laporte Allier**, déjà fréquenté les années précédentes, et qui avait apporté toute satisfaction, à proximité directe du circuit :
Ce gite offre 4 chambres d'hôtes et deux chambres dortoir (petit déjeuner compris)
 - o Le poulailler : 4 couchages
 - o Les grenouilles : 3 couchages
 - o Le meunier : 2 couchages
 - o Tante Adèle : 2 couchages
 - o La petite tribu : 6 couchages (1 grand lit et 2 lits superposés)
 - o La grande tribu : 8 couchages (1 grand lit et 3 lits superposés)

- **L'hébergement Bleuët**, situé sur la base de loisir, au village de Goule, à un quart d'heure du circuit. Cette résidence, propre et récente, offre 10 chambres de 2 à 4 lits. Le linge de chambre et le petit déjeuner sont compris, et il n'y a pas de grands lits. Ceux qui ne peuvent se passer de leur moitié pourront donc mettre les matelas par terre comme quand ils étaient plus jeunes :
 - o 2 chambres à 4 lits
 - o 3 chambres à 3 lits
 - o 4 chambres à 2 lits

A noter que cette base de loisir, implanté autour d'un superbe étang, propose également des possibilités d'hébergement en chalets, ou en yourtes. Ces formules devront être éventuellement prises individuellement par ceux que cela intéresse.

Cette sortie est organisée par notre club, la piste nous est réservée pour toute la journée en exclusivité. Cela nous garantit de nous retrouver entre personnes passionnées, gentlemen drivers courtois et responsables de leurs actes, soucieux de la sécurité de tous et de chacun.

Sur un circuit, comme sur la route, les règles de conduites devront être respectées par tous (une exception sera toutefois faite pour les limitations de vitesse...).

Cette journée doit donc être une journée d'agrément et de plaisir, nous ne souhaitons en aucun cas qu'elle soit le théâtre de rivalités et de mauvais agissements.

Nous souhaitons garantir une bonne sécurité sur piste et de pouvoir bénéficier de bonnes sessions de roulage, pas trop chargées.

Le programme de la journée de samedi est donc le suivant :

- Rendez vous sur le circuit à partir de 8h (Café et croissants)
- Briefing de sécurité, rappel des consignes, affectation des membres dans les deux groupes de roulage, adaptés aux niveaux des participants. L'équipe permanente du Circuit de Lurcy-Lévis (Sécurité et Véhicule tout terrain remorqueur) assurera l'encadrement.
- Sessions alternées de 20mn, de 8h45 jusqu'à midi.
- Pause à midi pour aller déjeuner, à proximité du circuit, à l'Auberge Bourbonnaise, en deux services de 50 personnes chacun.
- Reprise des roulages à 14h, en sessions libres l'après midi.
- Fin des hostilités à 17h30.
- L'enceinte du circuit doit être libérée à 19h.

Pour changer de l'Auberge Bourbonnaise, où nous aurons déjà déjeuné à midi, le repas gastronomique du samedi soir est prévu chez « Martine et Mica », hôtes sympathiques, qui nous accueilleront dans leur Relais Hôtel, à Sancoins, à un quart d'heure du circuit.

Mica, par ailleurs propriétaire d'une splendide Corvette C3 rouge, nous préparera des Pizzas maison, dont lui seul a le secret, joliment assorties d'une salade verte issue de l'agriculture biologique locale, et en dessert d'un fondant au chocolat façon Grand-mère Michelle ou Tati Danielle au choix. Les choix possibles de Pizza nous parviendront ultérieurement, et afin de gagner du temps en cuisine, il nous a été demandé, dans la mesure du possible, de communiquer nos choix au préalable. Nous organiserons donc une grande consultation populaire nominative afin de préciser tout cela à Mica.

Nous avons eu des difficultés à trouver une salle capable d'accueillir la cinquantaine de personnes qui restera le samedi soir, pour terminer en beauté et clôturer cette belle journée, et nous espérons que la formule rencontrera vos suffrages.

La nuit de samedi se passera dans les gîtes, ou hôtels pour les autres.

Rien n'a été prévu pour dimanche puisque certains d'entre nous ont de la route pour rentrer chez eux, mais nous sommes ouverts à toute suggestion (activité sympa le matin et/ou restau à midi...).

D'ici là, portez vous bien d'ici, et rendez vous à Lurcy.

Amicalement

Stéphane Vismoiné (SV13)
Pour le CLUB PORSCHE 928



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Inscription Sortie Circuit LURCY-LEVIS 25 octobre 2014

Pour participer et vous inscrire dès à présent, rien de plus simple, la procédure se déroule en **deux étapes successives** :

A – Remplir le Formulaire en ligne : En cliquant ici



https://docs.google.com/forms/d/1O51niz1ABCpDYat6vtBsZS9Uqs3Z37XeA3uH7-piloc/viewform?usp=send_form

ou en allant sur le forum, cliquer sur le lien « **formulaire d'inscription** », en page 1 du post « **SORTIE CIRCUIT LURCY 2014** » dans la rubrique « Sorties » du forum, et le remplir soigneusement avec vos infos personnelles. A ne faire qu'une fois pour éviter les doublons, et la gestion des modifications ultérieures se fera par mail à s.visdomine@wanadoo.fr .

B – Dossier par courrier :

Vous devez me retourner l'ensemble des documents suivants, par courrier à :

Stéphane Visdominé
16 Bd Richaud
13500 Martigues

- **vosre fiche tarifaire**
- **vosre règlement par chèque** à l'ordre du Club Porsche 928 (ou virement sur le compte du club, RIB indiqué sur la fiche). Le chèque devrait être encaissé quelques semaines avant l'évènement.
- **vosre attestation d'assurance RC Circuit** pour tourner sur circuit, cette mention doit être explicite sur l'attestation et vous devez impérativement vérifier auprès de votre assureur qu'il couvre bien le risque « circuit épreuve non chronométrée ». En cas de besoin, vous prendrez une RC comme celle que nous vous proposons ci après.
- **la ou les décharges de responsabilité des pilotes.**
- **Une photocopie du ou des permis de conduire des pilotes**

Si vous avez des questions, me contacter par mail à s.visdomine@wanadoo.fr, ou mieux, sur le forum sur le post dédié.

ATTENTION : Les places sont limitées et l'inscription ne sera effective qu'à réception de votre dossier complet au courrier.

Une assurance RC circuit à la journée ou à l'année, pour les adhérents qui ne sont pas couverts par leurs assurances ou qui ont des pistardes non homologuées pour la route, peut être obtenue auprès des Assurances LESTIENNE.

ASSURANCE LESTIENNE, 42 rue De Coutures - 51370 – CHAMPIGNY

Tel : 03.26.87.71.38 / 06.75.73.96.15 – Fax : 09.70.62.90.43

e.mail : assurances.lestienne@orange.fr

<http://www.assurances-lestienne.com/>

Il faut remplir le formulaire et faire un virement. L'attestation RC sera délivrée par retour de mail pour une garantie immédiate. (Bien indiquer la date du 25 octobre 2014 de garantie souhaitée).

Merci de votre participation. Stéphane Visdominé
mail : s.visdomine@wanadoo.fr



Porsche Club
9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 25 octobre 2014

FICHE TARIFAIRE

NOM ET PRENOM : _____
 NUMERO D'ADHERENT : _____
 PSEUDO SUR LE FORUM : _____
 OU INVITE PAR : _____

	Qté	Tarif unitaire	Montant total
Roulage circuit (par voiture)		135	
2 nuits Gite Laporte + petit dej (par personne)		50	
2 nuits Résidence Bleuet + petit dej (par personne)		50	
Repas samedi midi Auberge Boubonnaise (par personne) Café inclus mais hors Boisson		20	
Repas samedi soir Mica à Sancoins (par personne) Café et vin compris		25	
TOTAL A REGLER EN EUROS			

Merci d'indiquer votre mode de règlement.

Règlement par chèque à l'ordre du Club Porsche 928.

Ou

par virement : CLUB PORSCHE 928 France
 RIB : 15589 03603 05129762040 29 CCM MOULINS
 IBAN : FR76 1558 9036 0305 1297 6204 029
 BIC : CMBRFR2BARK

A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION



Porsche Club

9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 25 octobre 2014

Charte de participation

Permis de conduire

Les conducteurs participants doivent être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité qui devra être présenté à l'accueil en début de journée (attention, sous le coup d'une suspension de permis de conduire votre assurance ne vous couvre pas).

Sur non présentation du permis de conduire, le bureau se réserve le droit d'annuler la participation du conducteur sans remboursement des droits d'inscription.

Assurances

Cette journée circuit est couverte par l'assurance du Club Porsche 928. L'assurance du club est une Responsabilité Civile, qui est prévue pour l'organisateur et ne couvre pas les participants. Les véhicules admis doivent donc faire l'objet d'une assurance en cours de validité, stipulant le roulage sur circuit (sans épreuves chronométrées et sans esprit de compétition), les attestations correspondantes étant à fournir à l'inscription.

Les conducteurs définiront avec leur propre compagnie d'assurance la couverture en dommages corporels et matériels, adéquate et en rapport avec l'usage de leur véhicule pour rouler simplement sur circuit, étant entendu qu'il ne s'agit pas de compétition, d'épreuves chronométrées et/ou celles nécessitant pour leur organisation un arrêté préfectoral.

Nous attirons votre attention sur le danger de rouler vite sur un circuit, et sur les conséquences matérielles et/ou corporelles qui peuvent en découler, tant pour vous que pour les autres. La responsabilité du Club se limite à celle d'une mise à disposition de l'infrastructure du circuit telle qu'elle est proposée dans le cadre d'un contrat de location avec les propriétaires du circuit.

La responsabilité civile du fait de l'usage des véhicules vis-à-vis des tiers est garantie par les propriétaires des véhicules eux-mêmes, vous êtes donc responsable de vos passagers.

Le participant renonce à tous droits et recours à l'encontre du Club, il déclare décharger celui-ci de toute responsabilité découlant de l'usage de son véhicule pour tout dommage corporel ou matériel causé aux tiers ou à eux-mêmes, dans quelque condition que ce soit.

Conducteur

Briefing de sécurité : participation obligatoire en début de séance.

Age : tout conducteur doit être majeur, permis de conduire valide en poche.

Casque : Le port d'un casque est obligatoire pour le pilote et pour le passager.

Remorquage : Les œillets de remorquage avant et/ou arrière doivent être obligatoirement installés avant l'entrée en piste.

Ceinture : Elle doit être bouclée pour le pilote et le passager.

Les cabriolets non munis d'arceaux ne seront pas admis.

Enfants : Le transport d'enfants de moins de 15 ans et de passagers aux places arrière est interdit.

Sur la piste et dans les stands, les consignes des organisateurs, des commissaires de piste et le règlement du circuit doivent être scrupuleusement respectés.

Sanctions : Tout manquement aux règles, tout comportement dangereux qu'il soit avéré par les constats des commissaires du circuit, ou des membres du bureau pourra entraîner des sanctions allant de l'interdiction temporaire de rouler à l'exclusion du Club. La sanction est prise par les membres du bureau du Club après avoir entendu les intéressés. Les décisions du bureau sont sans appel.



Porsche Club

9 2 8 F r a n c e



Roulage au Circuit LURCY-LEVIS le 25 octobre 2014 Décharge de responsabilité

Convention d'utilisation de la piste à usage d'entraînement ou de perfectionnement, pratiqué individuellement ou en groupe.

L'utilisateur reconnaît, par la signature de cette présente décharge, entreprendre les séances de roulage libre organisées par le CLUB PORSCHE 928 sous son entière responsabilité, et déclare accepter les risques inhérents à cette discipline. Il renonce ainsi irrévocablement à tous recours, pour lui-même et tous ses ayants droits, à quelque titre que ce soit, contre l'organisateur, les propriétaires du site, l'équipe de secours, les commissaires de piste, ou toutes autres personnes qui en relèvent à titre quelconque, ainsi que les assureurs des sociétés.

Il déclare avoir pris connaissance de la piste et de ses dispositifs de sécurité avant de commencer les roulages, et accepte sans réserve l'état dans lequel ils se trouvent, renonçant donc à pouvoir exercer une action à l'encontre du Circuit et de l'Organisateur, qu'il soit accidenté de son fait ou de celui d'une autre personne sur la piste (panneuteur, photographe, commissaire de piste, équipe de sécurité, ...), ou pour tout autre raison.

La direction du Circuit ou l'organisateur ne peuvent être tenus responsables des accidents dont pourraient être victimes les usagers (pilotes et accompagnateurs), tant au niveau corporel que matériel, ni des vols ou litiges survenant entre utilisateurs et/ou accompagnateurs.

Il s'engage à prendre à sa charge toutes les dégradations qu'il pourrait occasionner au titre d'utilisateur de ce Circuit, sur la base d'un devis établi par le Circuit et/ou les organisateurs.

Les organisateurs se réservent les droits, d'interrompre à tout instant l'évolution des utilisateurs pour des raisons de sécurité, et d'exclure de façon définitive un participant ou un accompagnateur dont le comportement empêcherait le bon déroulement de la journée, les personnes concernées ne pourront prétendre à aucun remboursement des frais d'inscription, même partiellement.

Il reconnaît avoir pris connaissance et accepté l'intégralité du Règlement Interne du Circuit de Lurcy-Lévis.

Le participant utilisateur dénommé ci-dessous, déclare être titulaire du permis de conduire.

Le pilote déclare que lui-même et ses accompagnateurs sont couverts par une assurance qui garantit pour eux et pour les tiers l'usage du véhicule dans les conditions de roulage sur Circuit.

Le pilote déclare accepter les risques encourus par la présence d'un passager majeur à ses côtés, et accepte l'entière responsabilité du passager qu'il autorise à monter à ses côtés.

Pour un passager mineur, le pilote s'engage à être muni d'une autorisation du responsable légal.

L'utilisateur reconnaît être le seul responsable de son véhicule et s'engage à ne pas prêter son véhicule à un autre conducteur qui ne serait pas inscrit à cette journée et qui n'aurait pas signé les documents prévus à cet effet.

Nom et Prénom		Numéro de Permis		Compagnie Assurance	
Modèle Véhicule		Numéro Immatriculation		Numéro de Police	

Fait à _____, le ___/___/2014

Signature, précédée de la mention manuscrite « Lu et approuvé » :

« Je certifie sur l'honneur l'exactitude des informations ci-dessus et accepte les conséquences de toutes fausses déclarations. »

**!! Une fiche par pilote, si plusieurs pilotes par véhicule !!
A NOUS RETOURNER LORS DE L'INSCRIPTION**