

Les ceintures ventrales d'origine n'étant pas à la hauteur de ce que j'en attend, Je me suis permis un petit sacrilège en faisant la modif sur ma mamie (je lui est mis des bretelles 😊)

Je me suis procuré un jeu de ceinture d'occasion ce qui m'a permis d'avoir la visserie complète et des photos du montage (plutôt démontage) d'origine.

Merci Lionel ! 😊

Pour ceux qui ne l'ont pas remarqué, le 3ème point d'encrage a été prévu dès les modèles 78.(vérifiable sans démontage)

Ce qui n'avait pas été prévu, c'est l'encombrement de l'enrouleur, plus volumineux que celui de la ventrale.

C'est là que les puristes et autres maniacomicromécaniciens sont priés d'arrêter de lire avant d'être horrifiés par ce qui suit. 🤢

Tout d'abord, l'outillage : Marteau, ciseau à tôle bien affûté... j'en voie qui tourne de l'œil ! 🤖 ...je passe direct à la suite avant d'être censuré. 🚫

Pour faire la place nécessaire au nouvel enrouleur, j'ai du faire 2 entailles au ciseau à tôle pour replier le renfort sur sa partie inférieure à l'arrière de la fixation (photo 1et2)

Attention, opérez délicatement ! on travaille à la française, ... pas à l'américaine.

Les dommages collatéraux sont à proscrire ! 🌸 🔧 🤖 🤢

Un coup d'apprêt antirouille, ...et pose du boîtier (ph. 3 et 4) en utilisant une vis de même type mais plus longue (et si possible à tête hexagonale très plate) en intercalant une bague de 12 mm d'ép.(identique à celle de la fixation centrale)

Pour la fixation haute, localisez le point d'encrage en glissant vos doigts le long du montant, on le sent bien à travers l'habillage.

Faire une petite entaille en crois (maxi 8mm) après avoir parfaitement situé le centre et faire le montage avec une bague étroite de 6 à 8 mm d'ép. pour éviter une pression excessive sur la garniture et un libre pivotement de la boucle de ceinture sur la vis à épaulement .(ph. 5,6 et 7)

Le remplacement de la partie centrale est nécessaire car les boucles sont différentes mais ne présente aucune difficulté particulière.

Avec le nouveau montage, on perd environ 15 mm de largeur au niveau de l'assise. Important à savoir si on a déjà un siège enfant ou un réhausseur.





