

Contrôle du fonctionnement des différents capteurs avec un ohmmètre.

1.) Capteur de température, eau de refroidissement

Une résistance qui se situe suivant la température du moteur entre 1000 ohm et 4000 ohm doit être mesurable entre le connecteur II broche I et le connecteur I broche 7.

Indication :

60 °C = 3862 ohm  $\pm$  150 ohm  
 85 °C = 1582 ohm  $\pm$  54 ohm  
 100 °C = 967 ohm  $\pm$  36 ohm

2.) Capteur de pression de frigène

Connecteur II broche 4 et connecteur I broche 7. La résistance se situe suivant la pression de frigène entre 20 ohm et 150 ohm.

1,5 bar = 22 ohm  $\pm$  4 ohm  
 5 bar = 53 ohm  $\pm$  4 ohm  
 10 bar = 92 ohm  $\pm$  5 ohm  
 15 bar = 125 ohm  $\pm$  5 ohm

3.) Contact du capot du moteur

Connecteur II broche 6 et connecteur I broche 7

Capot du moteur fermé

Indication :  $\infty$  ohm

Capot du moteur ouvert

Indication : 0 ohm - 20 ohm

4.) Thermocontact de la tubulure d'admission/de la boîte automatique.

Connecteur II broche 3 et connecteur I broche 7

Température de la tubulure d'admission > 87,5 °C

Indication : 0 ohm

Température de la tubulure d'admission < 82,5 °C

Indication :  $\infty$  ohm

Thermocontact de la boîte automatique

> 110 °C indication : 0 ohm  
 < 105 °C indication :  $\infty$  ohm

Le capteur correspondant est défectueux si les valeurs indiquées ne sont pas atteintes.