

## Remplacement d'une poignée de portière

### Objectif

Une faiblesse assez répandue sur les 928 provoque au bout d'un moment ce qui semble être la rupture d'une des deux pattes de la poignée de porte extérieure (en général celle vers l'arrière). On peut toujours ouvrir la portière, mais cela nécessite un certain coup de main. Ce Tuto explique comment réparer.

Tout d'abord une photo pour expliquer le but final de la manœuvre. En fait, ce n'est pas la poignée elle-même qui est cassée, mais le support à l'intérieur de la porte, dans lequel cette poignée vient se fixer. Cette pièce porte la référence 928 537 063 04 (porte gauche) et 928 537 064 04 (porte droite). Elle coûte environ 30€ chez Porsche. Sur la photo ci-dessous, on voit en bas la pièce en bon état, et en haut la même pièce mais avec, sur la droite, le petit morceau qui est cassé. C'est dans ce petit bout de métal que vient normalement se fixer l'une des deux pattes de la poignée, l'autre patte se mettant dans le trou complètement à gauche. Les deux trous plus ou moins carrés entre les deux servent à fixer le support sur la carcasse de la portière).

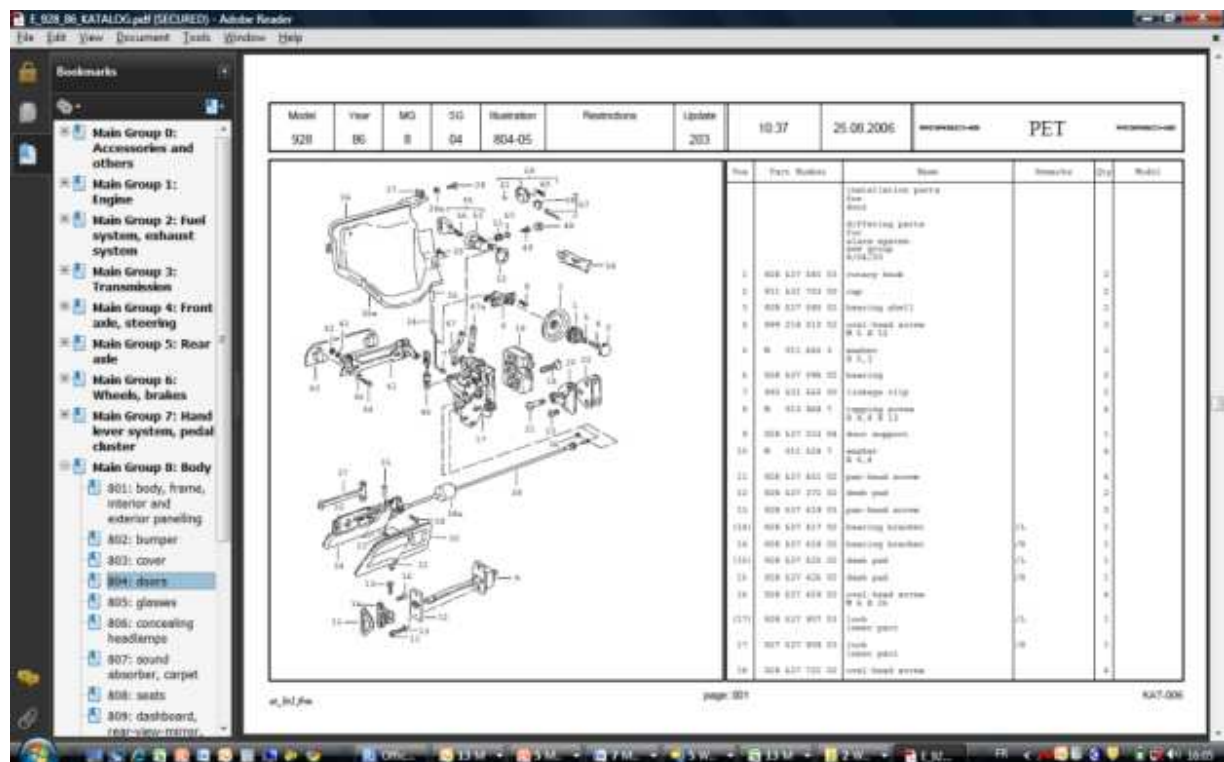


## Manipulation

Il faut d'abord déshabiller la garniture intérieure de la porte. Cette manip est expliquée par ailleurs donc je ne m'y attarde pas ici.

Une fois la garniture déposée, baissez la vitre électrique jusqu'en bas.

Pour avoir accès à la poignée, il faut d'abord enlever la grosse plaque antivol qui entoure le mécanisme de verrouillage de la porte (pièce 26 sur le schéma).



La plus grosse difficulté, c'est de comprendre comment cette plaque est fixée. En fait il y a 3 points d'attache.

- Une première vis cruciforme à l'intérieur de la portière, en haut – un peu au dessus du barillet de commande du verrouillage central



- Une seconde vis, cruciforme également, sur la tranche de la portière, pratiquement à la hauteur de la poignée.





- Un gros écrou de 13 à l'intérieur de la portière, vers le bas et vers la tranche arrière de la portière. Pour le repérer, aidez vous d'un petit miroir car il ne se voit pas de l'extérieur. Votre meilleur allié pour retirer cet écrou : une clé plate à cliquet de 13. Environ 5€ dans toute grande surface de bricolage.



La plaque peut maintenant être retirée. On a alors accès au support à changer, et à la poignée. Attention, ce n'est quand même pas un boulevard ! La bonne nouvelle, c'est que comme la vitre est baissée, on peut voir assez nettement le support et la poignée par la fente dans laquelle passe la vitre. Avec cette astuce et une bonne baladeuse, on peut assez facilement démonter les écrous qui restent.

Commencer par démonter la poignée extérieure de son support. Normalement, il n'y en a qu'un à défaire (celui vers l'avant) ... puisque l'autre est cassé. Il faut une clé Allen. Cette photo est prise par en dessous.



Finalement on peut démonter le support de la portière. Il y a deux écrous à démonter. Le premier est visible sur la photo ci-dessus, un peu à gauche de là où se trouve la clé Allen. Le second est vers l'arrière.



Lorsque ces deux écrous sont enlevés, il n'y a plus qu'à déclipser la petite rotule qui relie le support au mécanisme d'ouverture de la porte proprement dit. On peut ensuite sortir le support.

Le remontage se fait en sens inverse. Juste deux petites précautions :

- N'oubliez pas de mettre en place la rotule sur le support AVANT de replacer le support (sinon ce n'est pas grave mais vous avez perdu un quart d'heure car il faut redémonter).
- Lorsque vous avez refixé la poignée sur le support, vérifiez bien que le mécanisme complet fonctionne bien sans aucun frottement, et si c'est le cas ajustez la poignée sur le support.