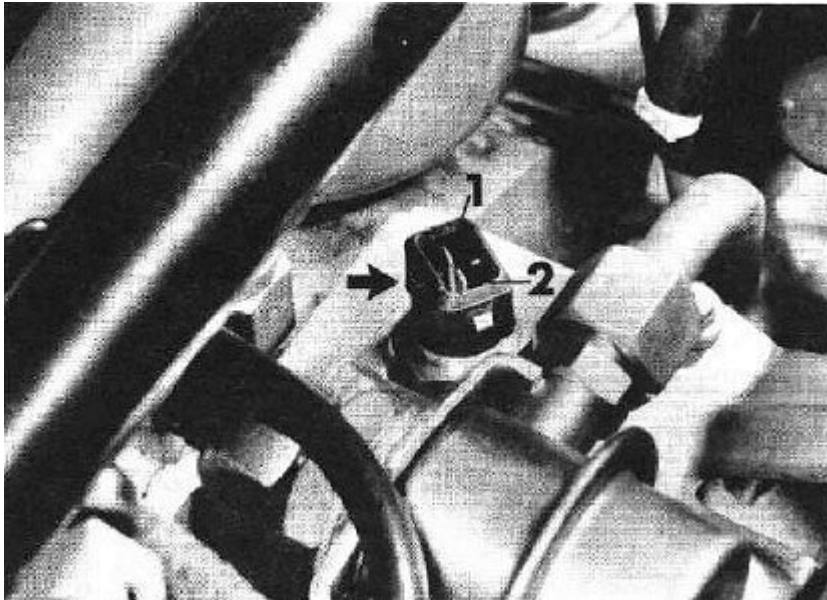


5.5 Capteur de température du moteur

Un double capteur de la température du moteur (NTC II) alimente le calculateur LH sur une sonde et le calculateur EZK sur l'autre. Ce capteur permet ainsi une bonne gestion du moteur à froid et d'optimiser la commande en fonctionnement nominal.



1 – Température pour l'EZK,

2 - Température pour le LH.

Nota : ne pas lire la résistance entre les bornes 1 et 2 mais bien entre chaque borne et la masse.

Temp (degrés)	Résistance (Ohms)
0	4.4 - 6,8k
15-30	1,4 – 3,6k
40	0,9 - 1,3k
60	480 - 720
80	250 - 390
100	160 - 210

Si le capteur se coupe (résistance infinie), le moteur ne fonctionnera pas correctement à chaud. Il est alors possible de mettre le contact à la masse pour se dépanner. Lorsque le capteur a une résistance de zéro, seul le fonctionnement à froid sera difficile.