

Éléments pour dépannage du circuit d'alerte d'usure des plaquettes de frein.

Ce point n'est vraiment pas compliqué mais il est apparu plusieurs fois dans le forum. Il demande juste à connaître un minimum le circuit et où se trouvent les éléments. Ce post donne des éléments pour effectuer rapidement le dépannage.

1 – Principe du circuit.

Il s'agit d'un circuit simple où les capteurs de toutes les plaquettes sont connectés en série. Les extrémités sont raccordées à la centrale de gestion des alarmes du tableau de bord.

Lorsqu'une des plaquettes est trop usée, elle coupera le circuit. Et cela déclenchera l'allumage du voyant au tableau de bord.

Ainsi, s'il y a allumage alors que les plaquettes ne sont pas usées, c'est certainement qu'un des éléments est mal connecté ou qu'il y a un faux contact quelque part. Un extrait des plans est joint en ANNEXE.

2 – Localisation des éléments

Les connecteurs au niveau des plaquettes sont situés dans les passages de roue. Les connecteurs T14, 15, 16 et 17 sont situés dans le compartiment moteur, à côté des fixations des amortisseurs et dans le logement de la roue de secours.

Sur les S4, les connecteurs T14, 15, 16 et 17 contiennent aussi des contacts pour l'ABS. Les voitures équipées du RDK utilisent aussi des contacts à ce niveau. Sur ma S4 de 88 je n'ai pas ce système donc je ne sais pas comment sont les contacts. L'ABS et le circuit de témoin d'usure des plaquettes sont détrompés.



ABS = connecteur de section carrée, avec un gros fil noir

Circuit alerte usure des plaquettes, connecteur formes rondes et 2 fils marrons de petite section

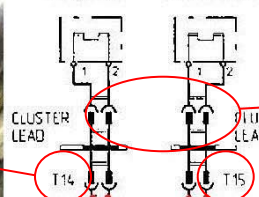


ANNEXE

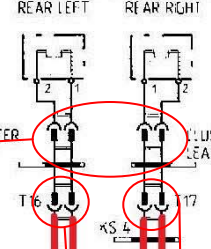
F	G	H	J	K	L
---	---	---	---	---	---



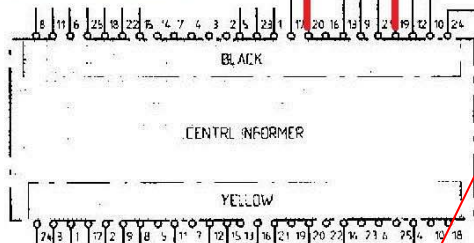
BRAKE PAD WEAR INDICATOR
FRONT LEFT FRONT RIGHT



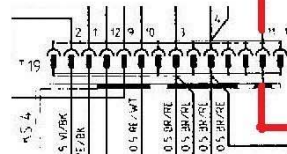
BRAKE PAD WEAR INDICATOR
REAR LEFT REAR RIGHT



Compartiment
moteur, à coté de
la fixation des
amortisseurs Droits
et gauches



Connexions au niveau des roues



Emplacement roue de secours