Moteur mécaniquement en ordre Batterie chargée Démarreur entraîne le moteur	Caractère gras = Affichage mémoire de défauts ou chemin du défaut	Tension d'alimentation	Contact de ralenti	Contact de pleine charge	Capteur de température du moteur II	Débitmètre d'air	Positionneur de ralenti	Régulation Lambda limite riche	Régulation Lambda limite pauvre	Sonde Lambda interruption	Circuit d'injection coupé	Calculateur défectueux	Pas de tension d'alimentation	Raccords de masse et connexions	Tension pompe d'alimentation	Signal de régime de l'allumage EZK	Injecteurs / Commande	Pression d'alimentation	Etanchéité du système d'admission	Volet de résonance	Reniflard du réservoir de carburant	Alternateur et régulateur	Câbles K et L
	Connecteur Calculateur	35 → 17 9 → 17	2 → 17	13 → 17	13 → 17								35 - 17 9 - 17										
Testeur		V	Ω	Ω	Ω		≈	V	V	V/Ω			V		V		≈			≈	≈	V	Ω
Code d'anomalie 1_		11	12 15	13	14	21	22	23	24	25	31	41						⊘					
Point de contrôle		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Le moteur ne démarre pas		X			X							X	X	X	X	X	X	X	X				
Le moteur démarre mal		X			X		X				X			X	X		X	X	X		X	X	
Ralenti Irrégulier				X	X	X	X	X	X		X							X	X		X		
Mauvaise accélération					X	X		X	X		X			X			X	X	X		X		
Le moteur a des ratés		X			X	X					X			X	X		X	X	X			X	
Consommation élevée de carburant			X	X	X	X		X										X					
Puissance insuffisante				X	X	X		X	X		X			X	X		X	X	X	X			
A-coups de fonctionnement du moteur		X	X	X	X	X	X	X	X					X	X		X	X	X		X	X	
Le moteur démarre mal à chaud					X		X				X			X	X		X	X	X		X		
Diagnostic impossible		X										X											X

V = Voltmètre Ω = Ohmmètre ≈ = Oscilloscope

Occupation des connecteurs du caclulateur LH voir page intérieure