

Contrôle et entretien de la batterie

La batterie, est accessible par le coffre par un volet se trouvant dans le logement de la roue de secours.

En raison du risque de court-circuit, il convient de débrancher la batterie de l'installation électrique pour tous les travaux. Ceci vaut également avant la charge de la batterie au moyen d'un chargeur rapide sinon l'alternateur est détruit. A cet effet, débrancher le câble de masse de la batterie (flèche).

Les données mises en mémoire dans l'appareil de commande de l'équipement électronique du moteur sont effacées lors de cette

opération. Après le branchement de la batterie, il convient de faire tourner le moteur pendant env. 10 minutes pour que l'appareil de commande enregistre à nouveau ces données. Durant cette période, il est possible de faire tourner le moteur au ralenti accéléré ou irrégulier.

Une déconnexion de la batterie quand le moteur tourne, entraîne la destruction immédiate de l'alternateur. Par conséquent, ceci est également valable pour les voitures qui ont été équipées ultérieurement d'un interrupteur général de batterie.

N'oubliez pas que seule une batterie bien chargée peut fournir assez de courant pour le démarrage. Contrôlez par conséquent régulièrement l'état de votre batterie.

La capacité de la batterie diminue naturellement à des températures extérieures basses. En outre, pendant les mois d'hiver la batterie est beaucoup plus sollicitée par le chauffage de la lunette arrière, d'éclairages supplémentaires, la soufflerie, les essuie-glaces, etc. Veiller à ce que, notamment sur de courts trajets et en ville, les consommateurs d'électricité inutiles soient éteints.

Contrôle du niveau de l'électrolyte

Dévissez et sortez tous les bouchons. Si le véhicule est arrêté bien horizontalement, le niveau d'électrolyte de chaque cellule doit arriver jusqu'au repère de remplissage. S'il s'avère nécessaire de corriger le niveau d'électrolyte, il faut utiliser exclusivement de l'eau distillée (pas d'acide). Mais ne remplissez jamais plus que nécessaire. Pendant les mois d'été et dans des pays essentiellement chauds, il convient de contrôler plus souvent le niveau de l'électrolyte.

Contrôle de la densité de l'électrolyte

On reconnaît une batterie bien entretenue à la densité de l'électrolyte en état de charge. La densité est indiquée en kg/dm^3 . Elle est mesurée à l'aide d'un densimètre.

Contrôle de la tension de la batterie

La tension de la batterie ne peut être contrôlée qu'à l'aide d'appareils spéciaux de mesure. Adressez-vous, pour cela, à un atelier agréé.

Entretien de la batterie

Les bornes de la batterie ne doivent pas être sales. Protégez-les avec une graisse spéciale liant l'électrolyte et veillez à la position correcte des deux bornes.

Veillez à ce que les bouchons de cellules soient bien en place; les orifices de mise à air ne doivent pas être bouchés par de la saleté ou de la poussière.

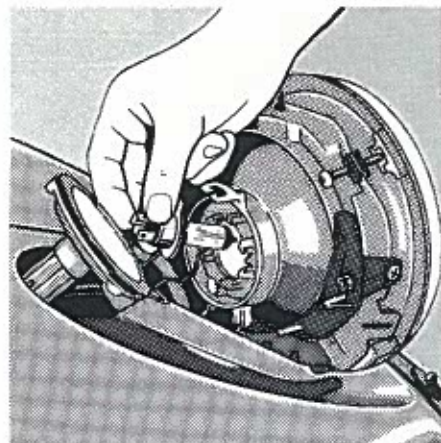
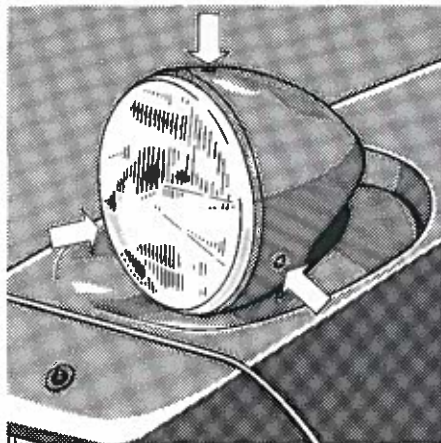
Empêchez l'électrolyte de toucher des vêtements ou des pièces du véhicule. Des projections éventuelles d'électrolyte doivent être neutralisées immédiatement par une solution de soude.

Ne travaillez pas sur une batterie avec du feu ouvert ou avec une lumière ouverte. Danger d'explosion!

Même quand votre Porsche reste inutilisée, la batterie se décharge. Afin de sauvegarder sa capacité de fonction, elle doit être chargée environ toutes les 6 semaines. Une batterie déchargée subit facilement des dommages durables. Lors du contrôle, il faut vérifier aussi le niveau de l'électrolyte et le compléter le cas échéant.

Remplacement des ampoules

Afin d'éviter des court-circuits, il est recommandé d'éteindre le consommateur électrique correspondant quand on veut remplacer l'ampoule.



Les ampoules neuves doivent être propres et exemptes de graisse. Ne pas les toucher à mains nues, mais avec un chiffon ou un papier doux!

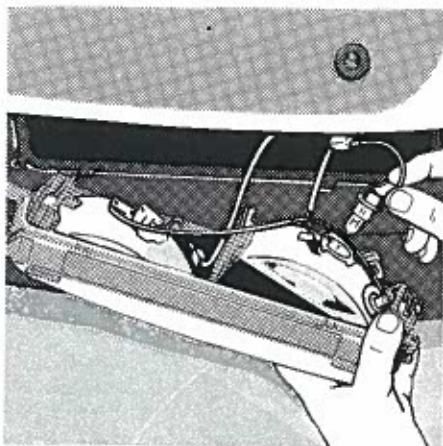
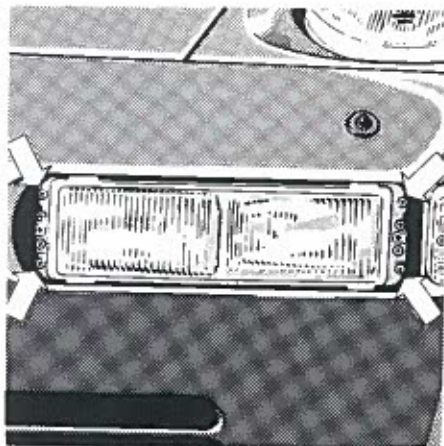
Pour votre sécurité, nous recommandons d'avoir toujours des ampoules de rechange avec vous afin d'avoir toujours un véhicule éclairé de façon réglementaire. Lors de vos voyages à l'étranger, pensez que certains pays prescrivent d'avoir des ampoules de réserve à bord!

N'utilisez pour le nettoyage des verres des phares en matière synthétique que de l'eau savonneuse. N'utilisez en aucun cas des agents chimiques de nettoyage.

Phares

(codes, feux de route)

1. Sortir les phares (pour cela, les allumer). Dévisser les vis à fente en croix et enlever le boîtier du phare après avoir coupé le contact.
2. Rabattre la bride de fixation du support ampoule et enlever ce support.
3. Rabattre la fixation de l'ampoule et sortir l'ampoule et enlever ce support.
4. Lors de la fixation de la nouvelle ampoule, veiller à ce que les ergots de guidage s'introduisent dans les fentes prévues à cet effet. Fixer la bride de fixation. Remettre le couvercle de l'ampoule et le fixer.
5. Remonter le boîtier du phare et contrôler le fonctionnement et le réglage des phares.



Phares auxiliaires

(Feux de route, phares antibrouillards)

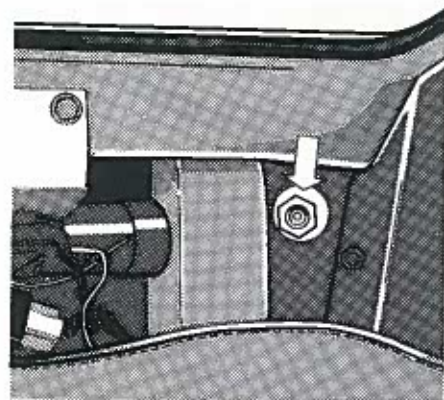
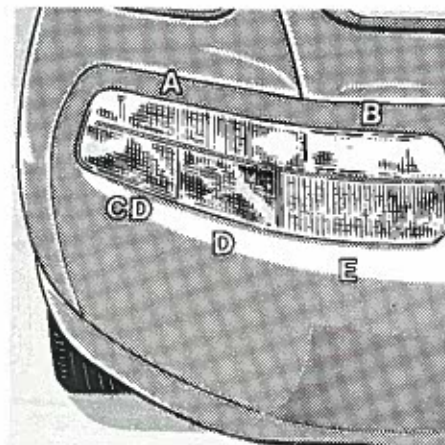
1. Dévisser les vis à empreinte cruciforme des caches et déposer ces derniers.
2. Défaire les vis de fixation du projecteur (flèche) et sortir le projecteur complet.
3. Défaire la connexion du câble et la pince de fixation; remplacer l'ampoule défectueuse; veiller ce faisant à sa bonne position.
4. Fixer la pince de fixation et connecter le câble.
5. Remonter les phares et les fixer. Contrôler leur fonctionnement et leur réglage.

Feu de position avant

Feu de stationnement avant

Les feux de position et de stationnement sont montés dans le phare auxiliaire extérieur.

1. Déposer le projecteur auxiliaire et sortir le support d'ampoule.
2. Changer l'ampoule et remonter le phare.
3. Contrôler le fonctionnement de l'ampoule.



Clignotants avant

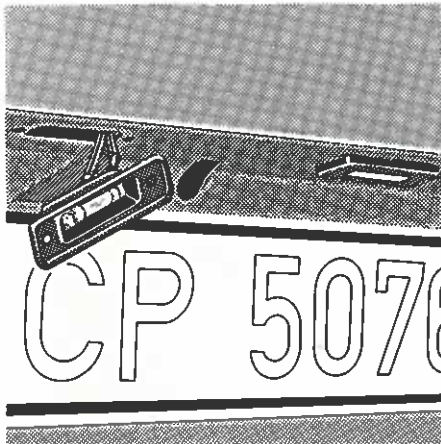
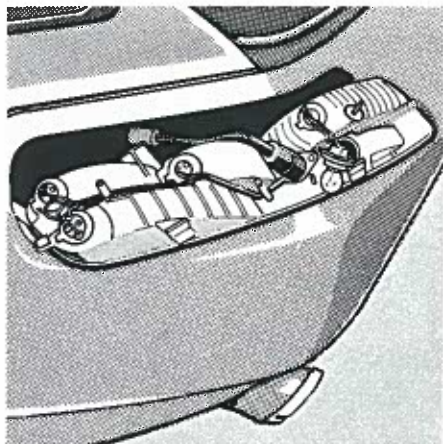
1. Dévisser les vis à fente en croix du verre du clignotant et enlever ce verre.
2. Sortir l'ampoule défectueuse de sa douille et la remplacer.
3. Remettre le verre du clignotant et resserrer les vis de fixation alternativement et régulièrement.
4. Vérifier le fonctionnement de l'ampoule.

Feux arrière

- A - Clignotant
- B - Phare de recul
- C - Feu arrière antibrouillard
- D - Feux arrière, feu de stationnement/position
- E - Feu de stop

Si le feu stop ou le feu arrière est défectueux, un message de défaut apparaît dans les afficheurs du système d'information.

1. Retirer la plaque d'outils à l'arrière du véhicule.
2. Dévisser l'écrou hexagonal (flèche) de la fixation du feu à l'aide de la clé à bougie et sortir le feu complet du cache arrière.



Eclairage de la plaque minéralogique

3. Tourner le porte-ampoule de l'ampoule défectueuse vers la gauche jusqu'en butée et l'extraire.
4. Retirer l'ampoule de la douille et la remplacer. Remettre en place le porte-ampoule et le tourner vers la droite jusqu'en butée.
5. Mettre en place le feu dans le cache arrière et resserrer l'écrou de fixation.
6. Contrôler le fonctionnement de l'ampoule.

1. Dévisser les deux vis et sortir le porte-ampoule.
2. Remplacer l'ampoule défectueuse et fixer le porte-ampoule. Veiller à la position correcte des joints.
3. Vérifier le fonctionnement de l'ampoule.

Eclairage intérieur

La description suivante est valable pour les plafonniers montés dans l'habillage de toit et pour les éclairages au niveau du sol placés à l'avant dans les habillages inférieurs de portes.

1. Sortir l'ensemble avec précaution à l'aide d'un tournevis.
2. Sortir l'ampoule se trouvant entre les ressorts de contact et mettre l'ampoule neuve.

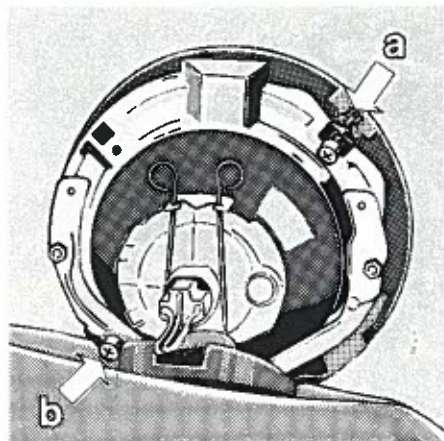
3. Remettre l'ensemble dans son logement d'abord d'un côté, ensuite de l'autre et appuyer. Vérifier le fonctionnement de l'éclairage.

Eclairage du cendrier

1. Dévisser les deux vis à fente en croix du boîtier du cendrier et sortir le cendrier vers le haut. Sortir le porte-ampoule avec l'ampoule.
2. Tirer l'ampoule défectueuse de sa douille et y remettre l'ampoule neuve; appuyer. Remettre le porte-ampoule dans son support.
3. Vérifier le fonctionnement de l'ampoule; allumer pour cela l'éclairage.
4. Remettre le cendrier à sa place.

Répertoire des ampoules

Lieu d'utilisation	Puissance	Désignation standard	Forme	Douille
Phare principal	60/55 W	Ampoule de phare H4	1 R + 1 R	P 43t-38
Phare auxiliaire et antibrouillard	55 W	Ampoule de phare H8	YC	PK 22 s
Feu arrière antibrouillard et feu arrière	21/4 W	Ampoule à deux filaments	ECE-R 37	BAZ 15 d
Feu de position et clignotant auxiliaire	4 W	Amp. de position	T8/4 (HL)	BA 9 s
Feu arrière et feu latéral	5 W	Sphérique	R 19/5 (G)	BA 15 s
Eclairage plaque	5 W	Navette	C 11/L	SV 8,5-8
Eclairage intérieur, coffre, éclairage au sol	10 W	Navette	C 11/K	SV 8,5-8
Eclairage boîte à gants	3 W	Navette	C 11	SV 7-8
Clignotant, stop, recul, feu	21 W	Monofil	P 25-1 (RL)	BA 15 s
Eclairage de compartiment moteur	10 W	Sphérique	R 19/10 (G)	BA 15 s
Allume-cigare	2 W	Témoin	J	BA 7 s
Lampes des commutateurs, montre	1,2 W	Témoin	WT 5/1,2	W 2 x 4,6 d
Eclairage combiné	3 W	Témoin	WT 10/3 (VA)	W 2,1 x 9,5 d
Témoins de l'instrument combiné	1,2 W	Témoin	W 5	
Lampe de sécurité à la porte	2 W	Amp. deposition	T 8/2 (H)	BA 9 s



a = réglage latéral
b = réglage en hauteur

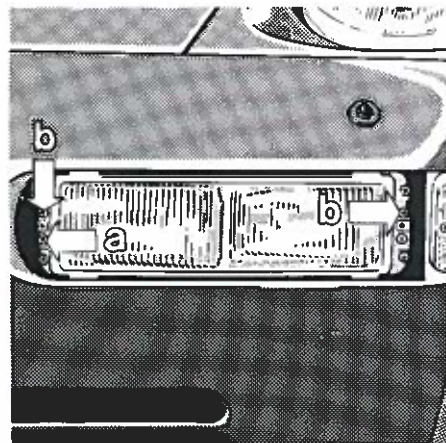
Réglage des phares

Afin d'obtenir, en tout état de chargement du véhicule, un éclairage maximum de la chaussée et afin d'éviter l'éblouissement des véhicules venant en sens inverse avec un véhicule pleinement chargé, les phares principaux de votre Porsche possèdent un réglage de la portée d'éclairage.

Le réglage des phares ne doit se faire qu'à l'aide d'un appareil spécial. Il se fait le véhicule en état de marche et réservoir plein. Le siège du conducteur sera occupé par une personne ou chargé d'un poids de 75 kg et le gonflage des pneus correspondra aux valeurs prescrites.

Après sa charge, le véhicule devra rouler quelques mètres afin de permettre à la suspension de s'adapter.

On mettra alors la molette réglage de portée d'éclairage en position «0» de repos (le point blanc sur le bouton coïncidera avec le repère sur la rosette sous le bouton) (voir aussi «Réglage de la portée des phares»). Pour le réglage des phares, les vis de fixation du boîtier seront sorties et le boîtier enlevé.

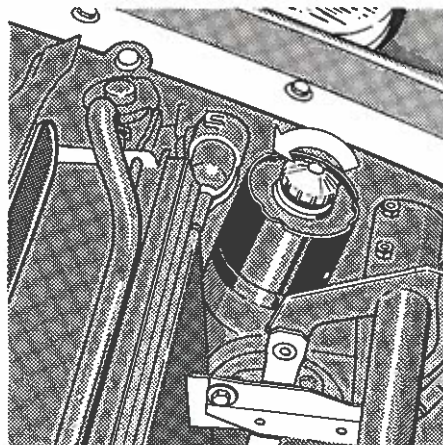
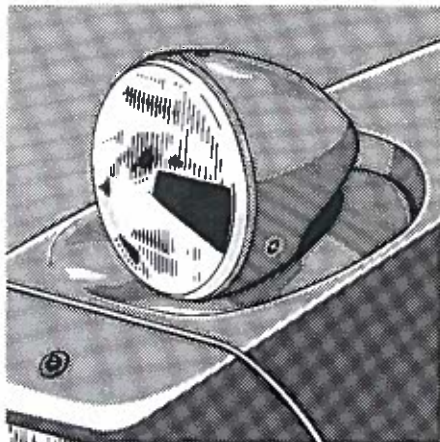


Vis de réglage

Chaque projecteur principal et chaque projecteur auxiliaire possède une vis pour le réglage latéral et pour le réglage en hauteur, sur les projecteurs antibrouillards, seule la hauteur du réflecteur peut être modifiée. En tournant les vis vers la droite ou vers la gauche, on change le réglage en conséquence.

Réglage des phares auxiliaires

Les phares auxiliaires de route sont réglés de telle sorte que le milieu du faisceau se trouve à la hauteur des centres des phares.



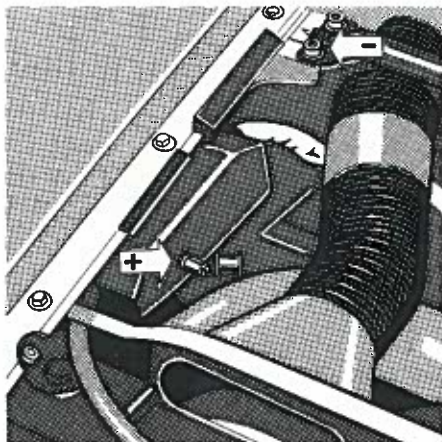
Commande manuelle des phares escamotables

Si vous voyagez dans un pays à circulation à gauche avec un véhicule équipé de codes asymétriques pour la circulation à droite, il faut, lors du passage de la frontière, couvrir les secteurs à prismes des verres avec un ruban adhésif opaque. Le code devient ainsi symétrique et n'éblouit pas les véhicules venant en sens inverse.

Si, par suite d'un défaut de fonction de leur moteur, les phares escamotables ne peuvent être ni sortis ni rentrés, on peut les actionner à la main, en tournant le bouton du moteur. Pour ce faire, enlever d'abord le capot de protection en caoutchouc. Pour sortir les phares, tourner le bouton vers la gauche et, pour les rentrer, tourner le bouton vers la droite.

Ne tournez pas le bouton du moteur des phares si aucun défaut de fonction n'est constaté et si les phares peuvent être ouverts et fermés en tournant le commutateur d'éclairage. Risque de blessure!

En vertu du principe de commande, le moteur continue à tourner jusqu'à ce que le mécanisme de transmission à manivelle ait exécuté un demi-tour (180° C), c'est-à-dire que le circuit est fermé de sorte que les phares escamotables s'ouvrent et se referment aussitôt après qu'on ait fait exécuter quelques tours au bouton.



Auxiliaires de démarrage

(Connexions dans le compartiment moteur)

Si un jour le moteur ne démarre pas, parce que, par exemple, en hiver ou après une longue période d'immobilisation, la batterie est vide, il est possible de faire démarrer votre voiture en vous servant d'un **câble auxiliaire de démarrage** branché sur la batterie d'un autre véhicule. Il convient cependant de respecter les conseils suivants:

1. Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité de la batterie (Ah) fournissant le courant ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie à charger.

2. N'utiliser que des câbles auxiliaires de démarrage ayant une section suffisamment importante et des languettes de connexion isolées.

3. Une batterie déchargée peut déjà geler à -10°C . Avant de brancher un câble auxiliaire de démarrage, il convient de dégeler la batterie.

4. Les deux voitures ne doivent pas être en contact l'une de l'autre, sinon du courant pourrait passer, dès que les deux bornes positives sont raccordées.

Risque de court-circuit!

5. La batterie déchargée doit être connectée correctement au réseau de bord. Ne pas se pencher au-dessus de la batterie. Risque de brûlure par acide!

6. Ne pas manipuler de source susceptible de provoquer une explosion près de la batterie, p.ex., flamme nue, cigarettes allumées ou étincelles de contact provoquées par le raccordement des éléments électriques. Risque d'explosion!

Veiller à ce que des bijoux conducteurs (bagues, chaînettes, bracelets de montre) n'entrent pas en contact avec des pièces sous tension. Risque de blessure par suite de court-circuit!

7. Brancher le câble auxiliaire de démarrage dans l'ordre donné suivant:

Une extrémité du câble (+) sera d'abord branchée sur la borne (+) avant droite dans le compartiment moteur (flèche), puis l'autre extrémité sur le pôle (+) de la batterie fournissant le courant.

Une extrémité du câble (-) d'abord sur le pôle (-) de la batterie fournissant le courant, puis l'autre extrémité sur le bloc-moteur ou la traverse dans le compartiment moteur (flèche).

Poser les câbles auxiliaires de démarrage de sorte qu'ils ne soient pas entraînés par des pièces rotatives dans le compartiment-moteur.

8. Faire tourner le moteur du véhicule fournissant le courant à fort régime.
9. Un essai de démarrage à l'aide d'un câble auxiliaire de démarrage ne doit pas durer plus de 15 secondes, attendre ensuite au moins 1 minute avant de réessayer.
10. Lorsque le moteur tourne, enlever les deux câbles dans l'ordre inverse.

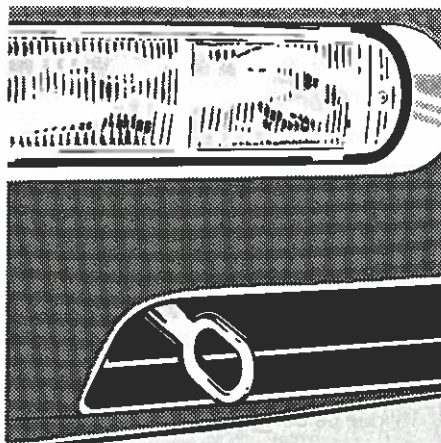


Remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans la plaque d'outils à l'arrière du véhicule.

Pour remorquer un autre véhicule, il faut visser cet anneau entièrement dans le pare-chocs en le faisant passer par l'orifice au-dessus de la plaque minéralogique arrière.

Sur les véhicules possédant un accouplement de remorque, l'anneau de remorquage ne peut pas être vissé sur la partie arrière du véhicule. La tête de l'accouplement de remorque sert sur ces véhicules de dispositif de remorquage.



Si votre Porsche doit être remorquée, visser l'anneau à l'avant, à côté de la grille du radiateur à droite. A cet effet, retirer l'obturateur au moyen de la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.

Conformez-vous toujours aux dispositions légales réglant le remorquage des véhicules.

Si vous remorquez un autre véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre Porsche.

Le câble de remorquage doit toujours être tendu. Evitez des efforts brusques et des chocs. Le véhicule remorqué devrait avoir le contact mis afin de pouvoir faire fonctionner ses stops et ses clignotants et afin que l'actif de direction ne puisse pas s'enclencher.

Pour le remorquage de voitures équipées d'une boîte automatique, respecter les instructions données sous «Boîte automatique».

N'oubliez pas que, le moteur arrêté, vous ne disposez pas d'assistance et que le freinage et la direction exigent de ce fait davantage d'efforts.

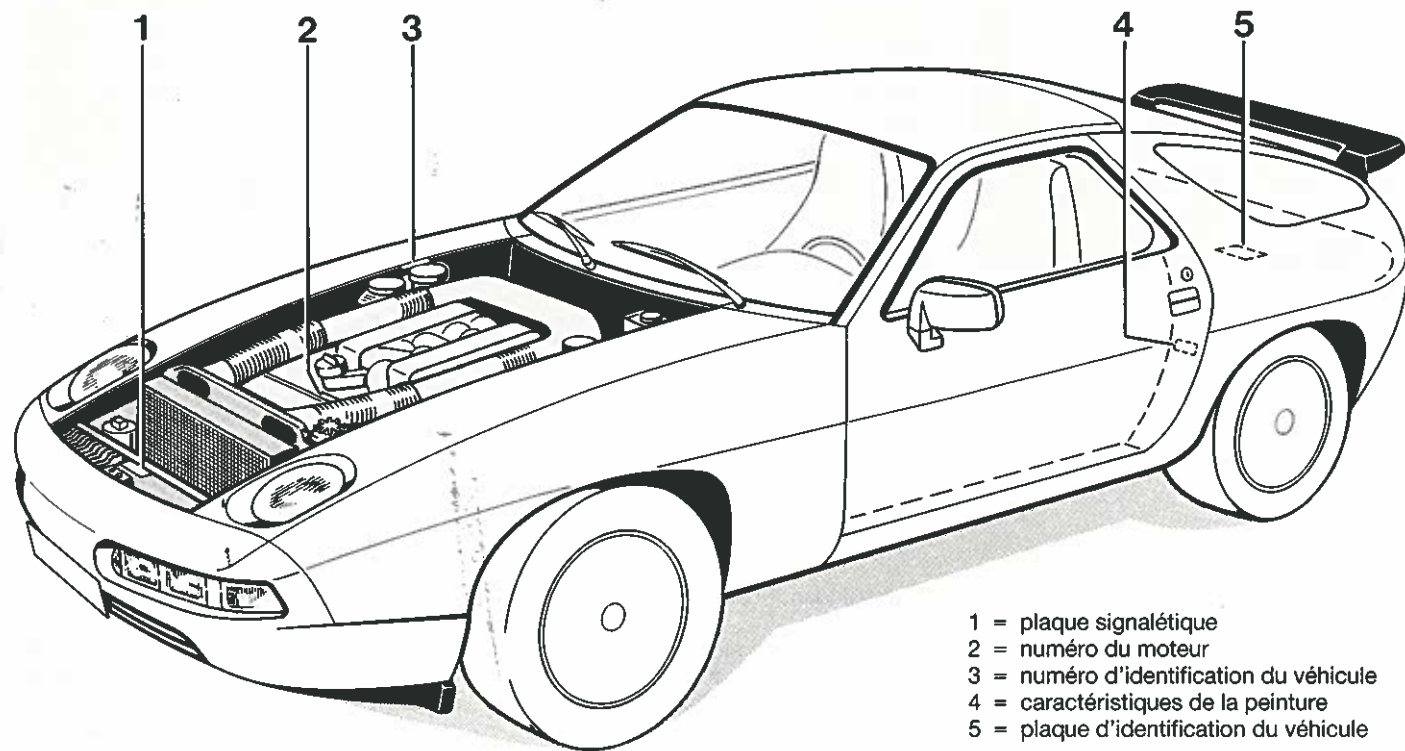
Lancement du moteur par remorquage

Même si votre Porsche est équipée d'une boîte automatique, le moteur peut être lancé à l'aide d'une légère traction de la voiture ou en poussant légèrement la voiture, l'allumage étant en circuit. A cet effet, il convient d'amener le véhicule à une vitesse d'environ 60 km/h, le levier sélecteur étant sur la position «N» et de faire passer le levier sélecteur en position «2» sans actionner l'accélérateur.

Ne remorquer les véhicules à catalyseur que lorsque le moteur est **froid**.

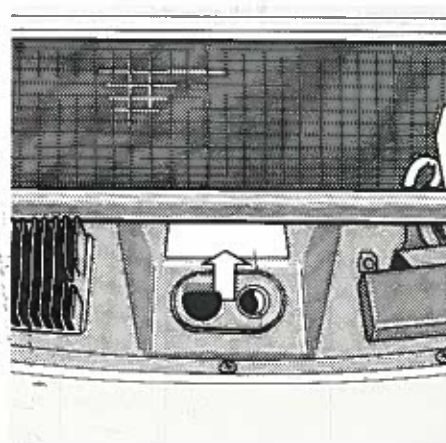
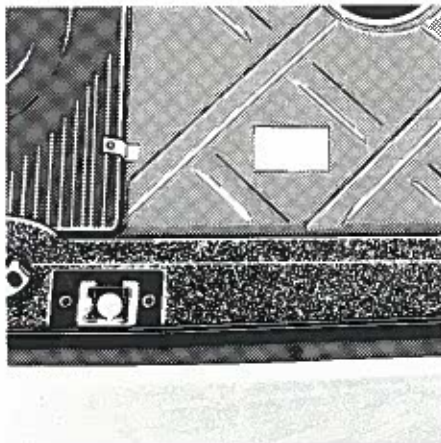
Dans le cas d'une batterie défectueuse ou vide, le lancement du moteur n'est possible qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant un auxiliaire de démarrage.

Identification du véhicule, caractéristiques techniques



Données caractéristiques du véhicule

Dans les commandes de pièces de rechange et dans les demandes de renseignements, nous vous prions d'indiquer toujours le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur afin de nous permettre une exécution parfaite et rapide.



Numéro d'autoradio

Le numéro d'autoradio se trouve sous le couvercle du cendrier et est visible après l'extraction du tiroir.

Plaque d'identification du véhicule

Cette plaque est collée au fond du coffre à côté du logement de la roue de secours. Elle renferme toutes les données importantes concernant votre véhicule.

Plaque signalétique

La plaque signalétique est rivetée sur la traverse avant du verrou, derrière le verrou du capot du moteur.



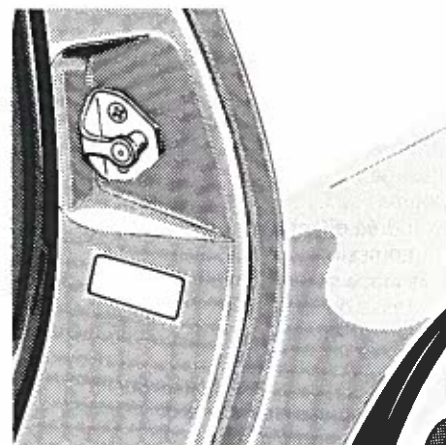
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est frappé dans le train de roue avant droit dans le compartiment moteur et est visible à travers un évidement dans l'aile.



Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur la partie haute du carter moteur sur la nervure de renforcement avant.



Caractéristiques de la peinture

La plaque portant les caractéristiques de la peinture est fixée sur le montant de la portière gauche.

Motor M 28.42
avec catalyseur

Nombre de cylindres	8
Alésage	100 mm
Course	78,9 mm
Cylindrée effective	4957 cm ³
Compression	10:1
Puissance selon 80/1269/CEE	235 kW (320 ch)
A vitesse de vilebrequin	6000 tr/min
Couple de vitesse selon 80/1269/CEE	430 Nm (43,9 mkgf)
A vitesse de vilebrequin	3000 tr/min
Puissance volumétrique selon 80/1269/CEE	47,4 kW/l (64,6 ch/l)
Degré d'octane du carburant	RON 95/MON 85 (uniquement super sans plomb selon DIN 51607)

Consommation de carburant	à 90 km/h	10,0
en l/100 km	à 120 km/h	11,8
selon 80/1268/CEE	cycle urbain	16,6
ou ECE A 70	1/3 cycle mixte	12,8

Consommation d'huile moteur	jusqu'à 1,5 litre/1000 km
Limitation de régime	Interruption de l'alimentation en carburant à 6600 tr/min

Bougies	Bosch WR 7 DC; WR 7 DP
Distance des électrodes	0,7+0,1 mm
Batterie	12 V, 72 Ah
Alternateur	triphasé 1610 W/115 A
Ordre d'allumage	1-3-7-2-6-5-4-8
Allumage	électronique
Courroie trapézoïdale	Alternateur: Polyrib K6 872; pompe auxiliaire à air 12,5 x 925-FO dentée; compresseur du climatiseur 12,5 x 1125; servopompe 12,5 x 975

sans catalyseur

RON 95/MON 85 (super au plomb selon DIN 51600 ou super sans plomb selon DIN 51607)

9,0
10,9
17,1
12,3

Motor M 28.47

avec catalyseur

sans catalyseur

Nombre de cylindres	8
Alésage	100 mm
Course	78,9 mm
Cylindrée effective	4957 cm ³
Compression	10 : 1
Puissance selon 80/1269/CEE	243 kW (330 ch)
A vitesse de vilebrequin	6200 tr/min
Couple de vitesse selon 80/1269/CEE	430 Nm (43,9 mkgf)
A vitesse de vilebrequin	4100 tr/min
Puissance vplumétrique selon 80/1269/CEE	49 kW/l (66,6 ch/l)
Degré d'octane du carburant	RON 95/MON 85 (uniquement super sans plomb selon DIN 51607)

RON 95/MON 85 (super au plomb selon DIN 51600 ou super sans plomb selon DIN 51607)

Consommation de carburant	à 90 km/h	9,7	10,0
en l/100 km	à 120 km/h	12,0	11,8
selon 80/1268/CEE	cycle urbain	21,9	21,9
ou ECE A 70	1/3 cycle mixte	14,5	14,5

Consommation d'huile moteur	jusqu'à 1,5 litre/1000 km
Limitation de régime	Interruption de l'alimentation en carburant à 6800 tr/min
Bougies	Bosch WR 7 DC; WR 7 DP
Distance des électrodes	0,7 + 0,1 mm
Batterie	12 V, 72 Ah
Alternateur	triphasé 1610 W/115 A
Ordre d'allumage	1-3-7-2-6-5-4-8
Allumage	électronique
Courroie trapézoïdale	Alternateur: Polyrib K6 858; pompe auxiliaire à air 12,5 x 925-FO dentée; compresseur du climatiseur 12,5 x 1125; servopompe 12,5 x 975

Construction du moteur

Mode de construction	moteur 8 cylindres en V
Fonctionnement	moteur à quatre temps
Refroidissement	refroidissement par eau avec double ventilateur électrique
Graissage	graissage continu à partir du carter d'huile
Bloc cylindre	Alliage léger
Culasse	Alliage léger
Commande des soupapes	arbre à cames en tête et poussoir à coupelle
Commande de l'arbre à cames	par courroie dentée et chaîne
Vilebrequin	forgé
Paliers de bielle	paliers à glissement
Alimentation en carburant	pompe électrique
Préparation du mélange	LH-Jetronic

Transmission

Boîte mécanique G 28/55

Nombre de dents	Rapport
1e vitesse $\frac{32 \cdot 44}{22 \cdot 17}$	$\triangleq 3,765 : 1$
2e vitesse $\frac{32 \cdot 38}{22 \cdot 22}$	$\triangleq 2,512 : 1$
3e vitesse $\frac{32 \cdot 32}{22 \cdot 26}$	$\triangleq 1,790 : 1$
4e vitesse $\frac{32 \cdot 27}{22 \cdot 29}$	$\triangleq 1,354 : 1$
5e vitesse	$\triangleq 1,000 : 1$
Marche arrière $\frac{32 \cdot 50}{22 \cdot 22}$	$\triangleq 3,306 : 1$
Transmission essieu AR $\frac{30}{11}$	$\triangleq 2,727 : 1$

Boîte automatique A 28/16

Rapport
3,870 : 1
2,250 : 1
1,440 : 1
1,000 : 1
5,590 : 1
2,538 : 1

Embrayage	monodisque à sec en version à retrait
Transmission	par arbre double articulé sur roues AR

Pneus, jantes, réglage des roues

Pneus d'été	à l'avant 225/50 ZR 16 sur jantes 7 J x 16 H 2 (65 mm**) à l'arrière 245/45 ZR 16 sur jantes 8 J x 16 H 2 (52,3 mm**) ou à l'avant 225/50 ZR 16 sur jantes 7,5 J x 16 H 2 (65 mm**) à l'arrière 245/45 ZR 16 sur jantes 9 J x 16 H 2 (52,3 mm**)
Pneus d'hiver	205/55 R 16 88 Q M+S sur jantes 7 J x 16 H 2 (65 mm**) à l'avant et 8 J x 16 H 2 (52,3 mm**) à l'arrière ou 225/50 R 16 92 Q M+S sur jantes 7 J x 16 H 2 (65 mm**) à l'avant et 8 J x 16 H 2 (52,3 mm**) à l'arrière Le chiffre-code pour la portée et la lettre-code pour la vitesse maximale (p. ex. 88 Q) constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneus ou du montage de pneus d'un type différent, respecter les indications du chapitre «Les pneus et leur traitement». Pour garantir le fonctionnement du système de pression des pneus, il convient d'utiliser des jantes à manoccontacteurs.
Pneu pliant	165-15 8 PR 89 P sur jantes 5,5 J x 15 H 2, vitesse maxi 80 km/h
Pression de gonflage (pneus à froid) 20 °C ..	2,5 bars pression (36 psi) AV } Respecter les consignes du chapitre «Système de contrôle 3,0 bars pression (44 psi) AR } de la pression des pneus» 2,5 bars pression (36 psi) pour pneus pliants
Chaînes à neige	ne les monter que sur les roues motrices de pneus hiver 205/55 R 16 sur jantes 8 J x 16 H 2. Vitesse max. 50 km/h
Angle de carrossage*	avant -30' ± 10'; arrière -40' ± 10'; différence de gauche à droite maximum 10'
Pincement*	AV +15' ± 5'; AR +10' ± 5' par roue; différence de gauche à droite maximum 10'
Chasse de direction*	3° 30' ± 30'; différence de gauche à droite maximum 20'
Différence d'angle de braquage*	à 20° de braquage -1° ± 20'

* Avec poids à vide selon DIN (véhicule doit être sans charge, mais le réservoir plein)

** Profondeur d'enfoncement

Poids

Poids à vide selon DIN	1580 kg	Poids en remorque admissible, non freiné** ..	750 kg
(avec boîte automatique jusqu'à 1600 kg; la charge supplémentaire diminue d'autant)		Poids en remorque admissible, freiné*	1600 kg
Poids total admissible	1920 kg	Poids admissible sur toit***	75 kg
Poids à l'essieu AV*	920 kg	Charge à la flèche	75 kg
Poids à l'essieu AR*	1100 kg	Poids admissible avec remorque	3520 kg

* Le Poids total admissible ne doit cependant pas être dépassé.

** Jusqu'à 16 % de côte.

*** Seulement valable lors de l'utilisation du support de base pour le nouveau système de transport sur toit Porsche d'origine. Lors de l'emploi du porte-skis ou porte-bagages Porsche d'origine ancien modèle, la charge sur toit admissible est de 35 kg.

Performances*

928 GT

928 S4

Vitesse maximale	275 km/h
Accélération 0 – 100 km/h	5,8 secondes
Kilomètre départ arrêté	25,2 secondes

265 km/h
6,3 secondes
25,9 secondes

* Mesurées avec poids à selon norme DIN et demi-charge, sans équipement supplémentaire diminuant les performances.

Performances en montée

928 GT

928 S4

1e vitesse	env. 63 %*
2e vitesse	env. 53 %
3e vitesse	env. 34 %
4e vitesse	env. 23 %
5e vitesse	env. 15 %

env. 63 %*
env. 47 %
env. 25 %
env. 15 %

* La limite de dérapage se situe à environ 60 % de côte sur une chaussée sèche et avec des pneumatiques standard.

Dispositif de freinage

Système de freinage ABS (système d'antiblocage); système de freinage hydraulique à double circuit, à répartition des circuits de freinage sur essieux AV et AR.

Freins à disques avant et arrière.

Frein à main mécanique, effet sur roues arrière par frein à tambour.

Servofrein pneumatique.

Quantités de remplissage

Moteur	env. 7,5 litres (remplissage selon mesure avec jauge). Différence entre repères maximum et minimum: environ 1,5 litre. N'utilisez que des huiles de marque testées et autorisées par Porsche. Votre concessionnaire PORSCHE vous conseillera volontiers. Voir aussi chapitre «Huiles moteur».
Système de refroidissement y compris chauffage	env. 16 litres de réfrigérant; remplissage d'usine garanti contre le gel jusqu'à -30° C (pays nordiques jusqu'à -40° C). N'utilisez que les produits antigel et anti corrosion homologués par Porsche et prévus spécialement pour les moteurs et radiateurs en alliage léger. Votre concessionnaire PORSCHE vous conseillera volontiers.
Boîte mécanique et différentiel	env. 4,5 litres d'huile hypoïde pour boîte de vitesses SAE 75 W-90 de la classification GL 5 (selon API (ou Mil-L 2105 B).
Boîte automatique avec convertisseur de couple	env. 9,3 litres de remplissage total; env. 7,3 litres ATF (Dexron II) lors de la vidange.
Différentiel de la boîte automatique	env. 3 litres d'huile pour engrenages hypoïdes SAE 75 W-90 de la catégorie API GL 5 (ou Mil-L 2105 B).
Direction assistée	env. 0,7 litre de fluide d'hydraulique ATF (Dexron II).
Réservoir de carburant	env. 86 litres, dont env. 12 litres de réserve. Véhicules avec catalyseur: uniquement du super exempt de plomb selon DIN 51607 avec indices d'octane d'au moins RON 95 et MON 85. Véhicules sans catalyseur: super selon DIN 51600 ou super exempt de plomb selon DIN 51607 avec indices d'octane d'au moins RON 95 et MON 85.
Réservoir du liquide de frein	env. 0,2 litre. N'utiliser que du liquide de frein correspondant à SAE J 1703, DOT 3 ou DOT 4.
Lave-glaces et lave-phares	env. 7,5 litres.
Appareil de nettoyage intensif	env. 0,6 litre. N'utiliser que du produit «Nettoyage Spécial anti silicones Porsche».

Tableau de mélanges (valeurs moyennes)

Antigel – eau de refroidissement

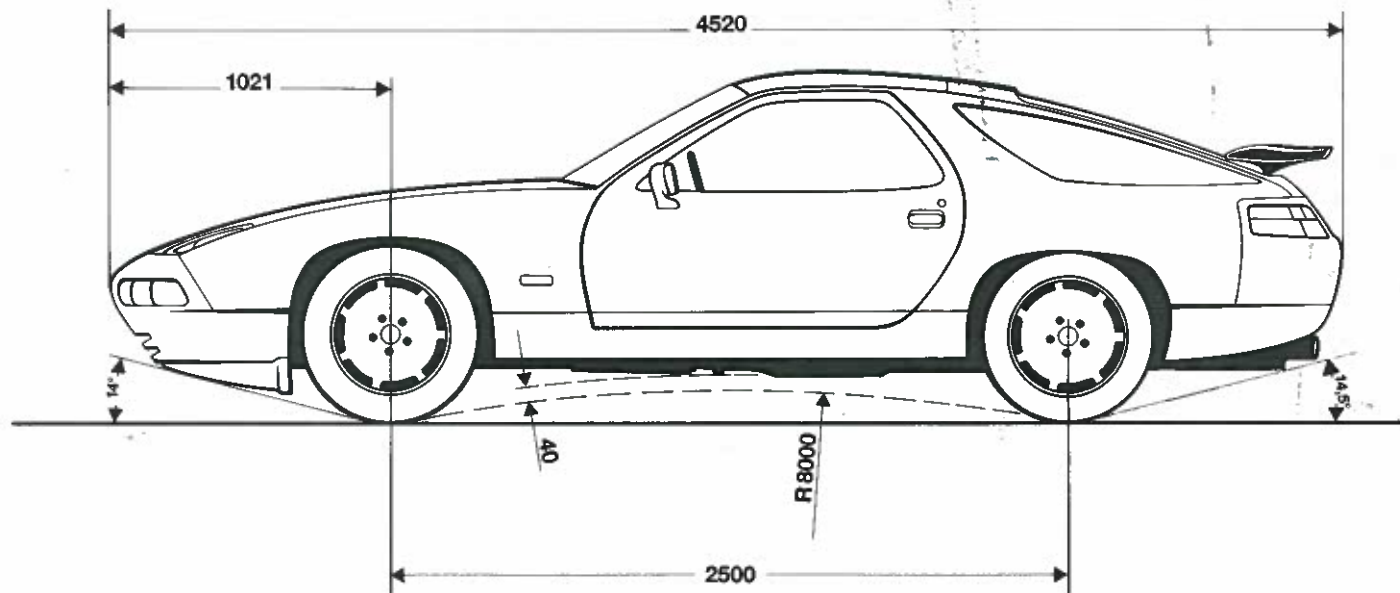
	Antigel jusqu'à	Produit antigel	Eau	Produit antigel	Eau
Prenez conseil chez votre concessionnaire en ce qui concerne les produits antigel admis.	-30° C (-22° F)	45 %	55 %	7,2 litres	8,8 litres
	-35° C (-31° F)	50 %	50 %	8,0 litres	8,0 litres
	-40° C (-40° F)	55 %	45 %	8,8 litres	7,2 litres

Dimensions

(en cas de poids à vide suivant DIN)

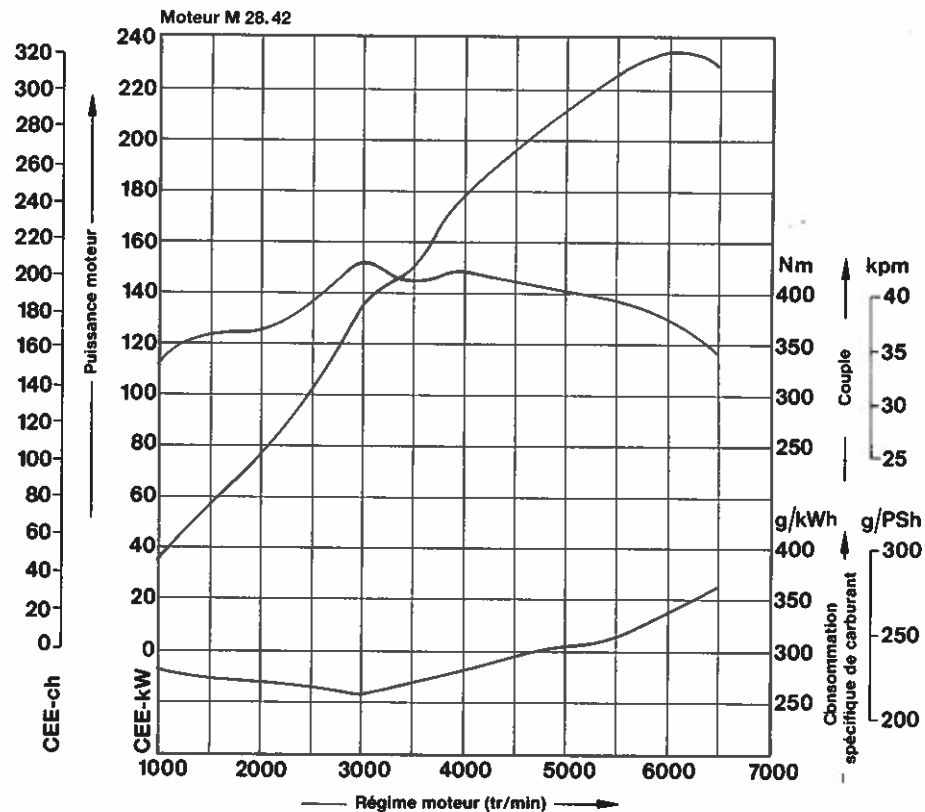
Empattement	2500 mm
Voie avant	1551 mm
Voie arrière	1546 mm
Longueur	4520 mm
Largeur	1836 mm

Hauteur	1282 mm
Garde au sol	*120 mm
Rayon de braquage	env. 11,5 m
Angle de surplomb avant	*14°
Angle de surplomb arrière	*14,5°



* en cas de poids total admissible

Moteur-Courbes de puissance



Moteur-Courbes de puissance

9285
T

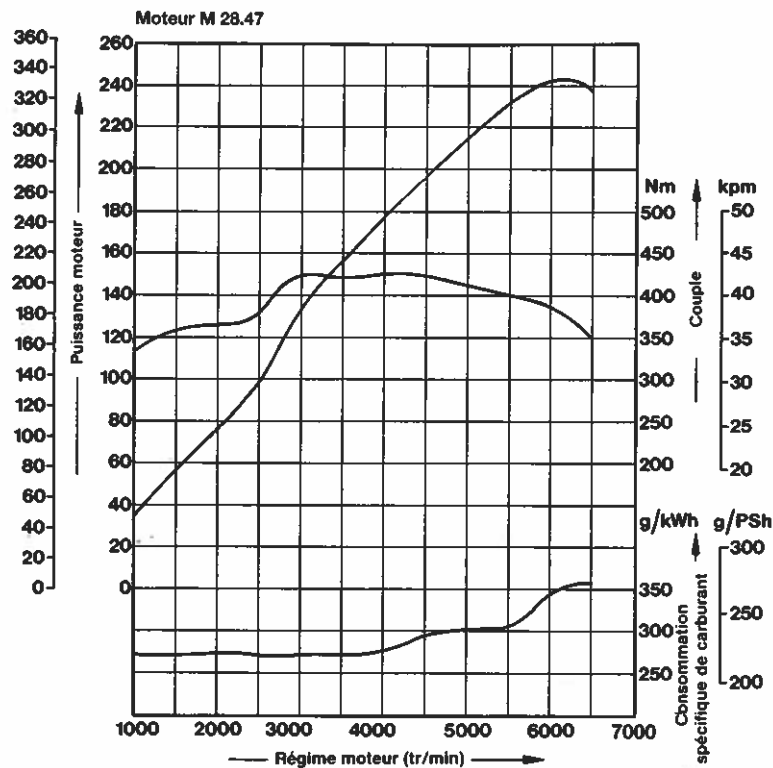


Diagramme de transmission

Automatic A 28/16



Pneus: 245/45 ZR 16

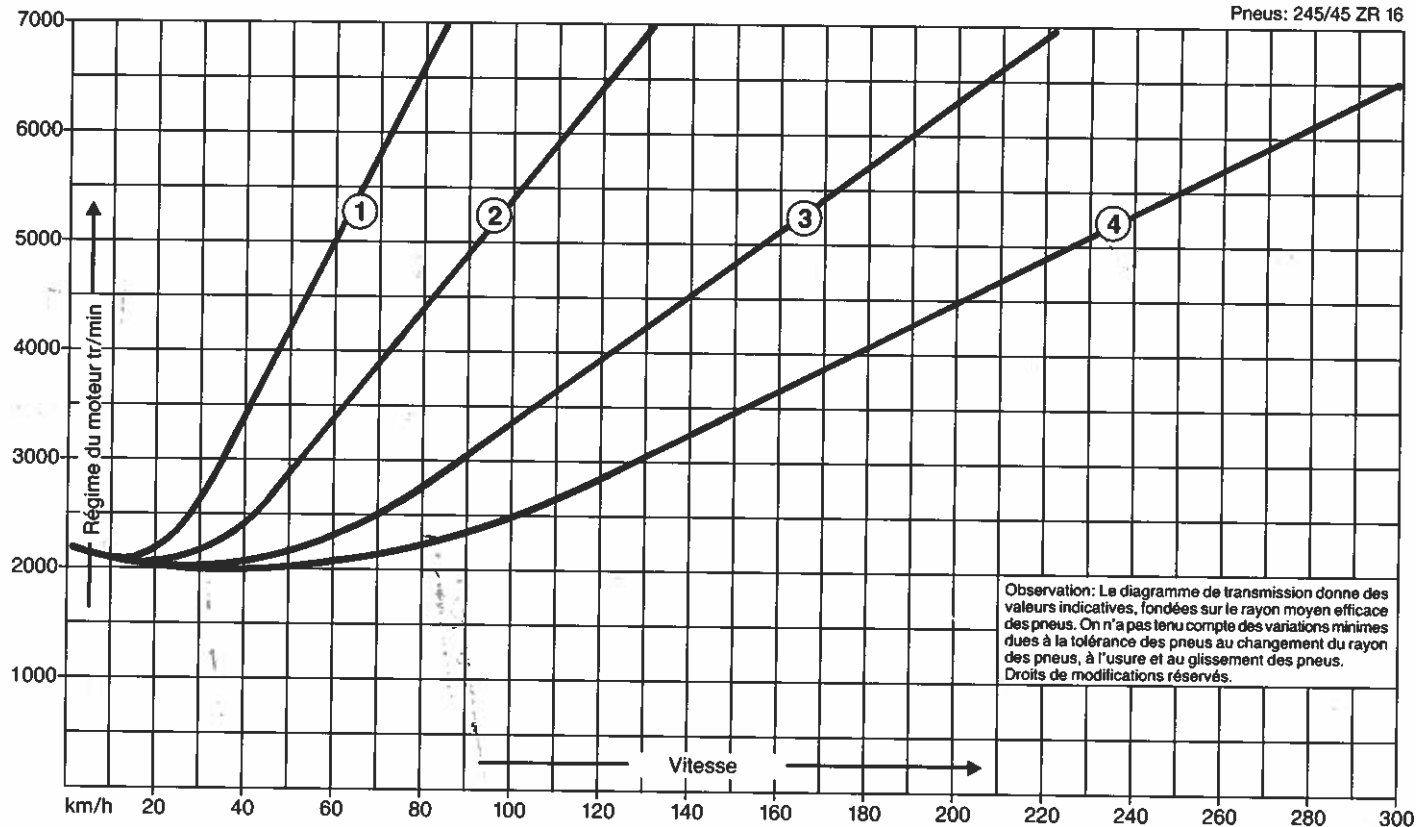
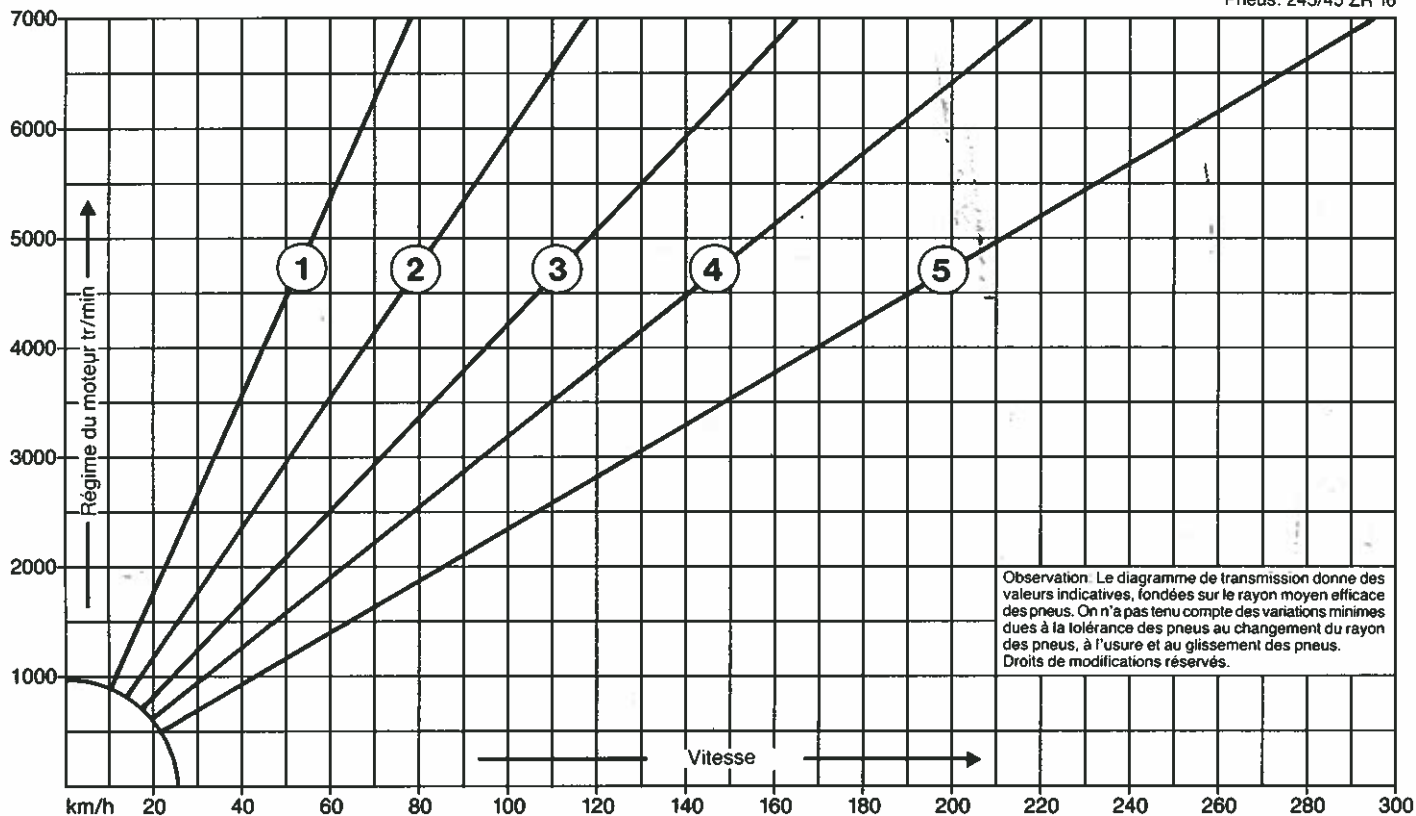


Diagramme de transmission

Boîte mécanique G 28/55

928 G
T

Pneus: 245/45 ZR 16



Index alphabétique

Index alphabétique

A/B

Accessoires	74
Aération	43
Affichage de la température du réfrigérant	30
Aide de démarrage	97
Alarme anti-vol	11
Allume-cigares	47
Ampoules — remplacement	89-93
— rétroviseur	94
Antigel	73, 107
Anti-vol et contacteur de démarrage	28
Appel de phares	38, 40
Avertisseur lumineux (appel de phares)	38, 40
Batterie	87-88
Boîte à gants	50
Boîte de vitesses	53-55
— automatique	54-55, 61
— contrôle du niveau d'huile	59
— diagrammes	111-112
— rapports	104
Bougies	102-103
Buses d'air frais	43

C

Caractéristiques de la peinture	101
Caractéristiques techniques	102-108
— du véhicule	99-101
Carburant	64, 102, 107
— consommation de	102
— indication	31
— réservoir de	66, 102, 106
Catalyseur	67
Ceintures de sécurité	20-21, 72
— automatiques	20-22, 70
Cendriers	47

Chaines à neige	74, 105
Changement — de roue	74, 77, 82-85
— de vitesses	53-54
Charge remorquée	105, 104
— sur toit	74, 105
Chauffage	43-45
— de lunette arrière	39
— du siège	16
Clés	10-11
— clignotants de détresse	39
Climatiseur	44-46, 65
Coffre à bagages	18
Commutateur combiné	40
— Appel de phares	38, 40
— d'éclairage	38, 40
— de lave-essuie/glace	39
— de phares codes	38, 40
— témoin	31
Compartiment à bagage	18
Compte-tours	30
Compteur de vitesse	30
Consommation — carburant	102
— huile	8, 102, 103
Courroie trapézoïdale	68, 102, 103
Cric	76, 82, 84-85
— points d'appui du	82-83
Cuir	72

D/E

Démarrage	27-28, 97
— avant le	8
Démarrateur	28
Dépannage	74
Différentiel autobloquant PSD	26, 33
Dimensions	108
Direction	64
Direction assistée	64
Dispositif de mémorisation de la position des sièges	17
Dispositif de remorquage	74

Eclairage	22
— de coffre	14
— de plancher	12, 14
— de sécurité de porte	13
— des instruments	38
Ecrous de roue antivol	83
Embrayage	24
Ensemble des instruments	36
Entretien de la peinture	70
— de la voiture	58, 69, 72
Essuie-glace	41, 49
— de lunette arrière	49

F/G

Faire le plein	66, 102, 103, 107
Feux arrière	91, 92
Feux arrière antibrouillards	38, 90
Feux de position	38, 90
Feux de route	40, 89-90
Feux de stationnement	40, 90
Filet	18
Filtre à air, remplacement	68
Fluide hydraulique	62
Fonctions de l'ordinateur de bord	36
Fonctions de signalisation	35
Freins	8, 24-25, 106
— garnitures de	8, 73
— liquide de	107
— à main	24
— au pied	8, 24-25, 73, 106
Fusibles	86
Garnitures de freins	8, 73
Gonflage, pression de	77, 82, 105

H/I/J

Hayon	50
— touche de déverrouillage	51

Huile — moteur, niveau	58, 60-61
— pression d'	31
— qualités	60, 107
— quantités de remplissage	107
— vidange d'	59
Indicateur de position du levier-sélecteur	30
Indication de carburant	31
Installation électrique	86, 97
Intervalle d'essui-glace	41
Jantes en alliage léger	72
Jerrycane	66

L/M

Lampes-témoins	33
Lavage de la voiture	69-70
Lave-glace	41, 49
— arrière	49
Lave-phares	41, 62, 73
Lève-glace	12
Liquide de frein	107
Liquide de refroidissement	62-63, 73
Lustrage	71
Maintenance	58, 69-72
Manomètre de pression d'huile	31
Miroir de courtoisie	50
Montre de bord	47
Moteur — capot du	52
— courbes de puissance	109
— mise en marche du	27-28, 97

N/O

Nettoyage intensif	41, 63
Niveau d'huile — boîte de vitesses	61
— moteur	58
Numéro d'identification du véhicule	100, 101
— du moteur	101
Outillage de bord	76

P/Q

Pare-soleil	50
Performances	106
Phares — antibrouillards	38, 90
— antibrouillards arrière	38, 91
— auxiliaires	38, 90, 95
— escamotables	38, 96
Plafonnier	14
Plaque signalétique	100
Pneus — hiver	74, 105
— pression de gonflage des	77, 82, 105
Poids	105
— tracté	105
Points d'appui du cric	84-85
Porte-bagages	74
Portières	12
— serrures de	13-73
Protection	68
Protection Anti-voi	11
Protection du dessous de caisse	67, 73
Quantités de remplissage	107

R/S

Refroidissement, système de	62, 63
— indication de température	32
— liquide de	62-63, 73
— ventilateur de	30, 95
Régimes avant de rétrograder	53
Régimes maxi admissibles	8, 53
Réglage des phares	51, 95
— de la portée des phares	51
— des roues	104
— du volant	15
Relais	86
Rembourrage en tissu	72
Remorquage	25, 55, 98
Réservoir — remplissage du	66, 102-103, 107
— d'eau	62, 73
— de liquide de frein	65
Rétroviseur — extérieur	19

— intérieur	19
Rodage (indications)	8
— des garnitures de freins	8, 73
Roues — changement de	74, 77, 82, 85
— réglage des	104
— de secours	82
Roue dégonflable	82
Serrures de hayon, capot	50-52
— de portières	13, 73
Service en hiver	73, 74
Sièges	15-18
— avant	15-18
— arrière	18
Sonde lambda	67
Support dorso-lombaire	16
Système Airbag	22-23, 33
Système de contrôle de la pression des pneus	79-81
Système de dégazage	67
Système de dépollution	67
Système de freinage	8, 24-25, 106
Système de freinage ABS	25
Système d'information	34-37

T/V

Tableau de bord, console	38
Taches, élimination des	71
Témoin de phares de route	33
Témoins	33
Tempomat	42
Toit ouvrant	48-49
Touche de verrouillage central	13
Touche zéro	38
Ventilateur de refroidissement	32, 63
Verrouillage central	13
Vidange — huile-moteur	59
Vide-poche arrière	47
Vitres	70
Volant, réglage	15
Voltmètre	32