



# Pourquoi remplacer votre sonde lambda ?

Parce qu’avec la technologie Bosch, vous faites des économies et vous protégez l’environnement !



Avec une sonde lambda en bonne condition, vous économisez jusqu’à 15% d’essence !






	Sonde lambda ancienne/abîmée	Nouvelle sonde lambda Bosch
Kilométrage annuel moyen	14.000	14.000
Consommation moyenne par 100 km	10,4 l / 100 km	9,0 l / 100 km
Consommation annuelle	1.456 litres	1.260 litres



De toute évidence, une nouvelle sonde lambda n’est pas un luxe !

### Désavantages d’une vieille sonde



**Sonde usée/ défectueuse**

- Mesure incorrecte du taux d’oxygène dans les gaz d’échappement
- Consommation de carburant plus élevée
- Moteur moins performant
- Emissions plus polluantes
- Dégâts au catalyseur




### Avantages d’une nouvelle sonde






**Nouvelle sonde/ sonde en bon état**

- Génère des signaux électriques précis qui déterminent correctement la quantité de carburant à injecter
- Jusqu’à 15% d’économie de carburant
- Plus écologique
- Plus longue durée de vie du catalyseur

## Dégâts, causes et solutions

	<b>Etat de la sonde lambda</b> Encrassement granuleux verdâtre	<b>Cause possible</b> Fuite d’antigel qui a pénétré dans la chambre de combustion	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Contrôlez si le bloc moteur, la culasse et le joint de culasse présentent des traces d’usure et des fissures</li><li>► Remplacez la sonde lambda</li></ul>
	<b>Etat de la sonde lambda</b> Noirâtre, avec encrassement huileux	<b>Cause possible</b> Consommation d’huile trop élevée	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Contrôlez les guides et sièges de soupapes et les joints, ceux-ci peuvent être usés</li><li>► Remplacez la sonde lambda</li></ul>
	<b>Etat de la sonde lambda</b> Encrassement brun foncé	<b>Cause possible</b> Le mélange air-carburant est trop riche	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Contrôler le timing d’injection et la pression de carburant, et vérifier s’il n’y a pas des fuites au niveau des injecteurs</li><li>► Remplacez la sonde lambda</li></ul>

	<b>Etat de la sonde lambda</b> Encrassement rougeâtre ou blanc	<b>Cause possible</b> Additifs dans le carburant	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Contrôler si ces additifs conviennent au moteur, et s’il s’agit bien des meilleurs additifs disponibles pour ce moteur ou ce carburant</li><li>► Remplacez la sonde lambda</li></ul>
	<b>Etat de la sonde lambda</b> Rupture de câble	<b>Cause possible</b> La traction sur le câble était trop élevée	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Remplacez la sonde lambda</li><li>► Installez le nouveau câble avec une traction inférieure</li></ul>
	<b>Etat de la sonde lambda</b> La gaine du câble est endommagée	<b>Cause possible</b> Un impact violent (ex. : projection de pierres)	<b>Mesures à prendre</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Remplacez la sonde lambda</li></ul>