

## Décatalyse d'une 928, ou comment supprimer la régulation lambda.

Suite à l'achat d'un X-Pipe, beaucoup se demandent comment effectuer la décatalyse de leur 928. En effet, cette opération est techniquement possible sur une 928. Les autos ayant été vendues sur différents marchés à l'époque, le constructeur avait prévu de pouvoir adapter le système d'injection en fonction de l'équipement de la voiture.

Nous restons dans la légalité pour les autos dont la date de 1ère mise en circulation est antérieure au: 01/01/1993. Jusqu'à cette date, la valeur du CO rejeté par l'échappement ne doit pas dépasser les 3,5%.

Après cette date, c'est techniquement toujours possible, mais il y aura une contre visite au contrôle technique pour pollution excessive.

Une fois le catalyseur déposé et le X-Pipe en place,

Se procurer les pièces suivantes:

- -1 pont pour sonde lambda (réf:911 612 422 00)
- -1 potentiomètre de réglage du CO (réf: 928 606 303 00)
- -1 pièce de codage (réf: 928 607 431 00 pour les BVM ou réf: 928 607 432 00 pour les BVA)
- -1 pont (réf: 928 615 175 00)

Il faut procéder comme suit car c'est techniquement très simple:

- -Débrancher la sonde lambda et poser le pont sur le connecteur
- -Branchement du potentiomètre de réglage de la richesse sur le connecteur 3 voies noir disponible.
- -Remplacement de la pièce de codage pour que le calculateur sache que le véhicule est désormais non catalysé.
- -Suppression de l'appareil de contrôle de l'allumage et pose du pont à la place

Le connecteur de la sonde lambda est une cosse ronde qui passe sous le boîtier à fusibles (fig 1), le connecteur du potentiomètre est rectangulaire, noir, et comporte trois voies. Il se trouve quelque part sous les calculateurs. Un emplacement est prévu sur la tôle de fixation des calculateurs pour le placer (à la place du boîtier de surveillance de l'allumage --> gros relais translucide, qu'on peut remplacer par un pont) (fig 2).

Ensuite, pour que ça marche bien, il faut que le calculateur soit informé que le véhicule n'est plus catalysé en changeant la pièce de codage. C'est le connecteur qui se trouve sur la platine des calculateurs tout en haut à gauche.

En bref, il faut configurer les post-1990 comme les S4 non catalysées.

Quand tout ça est branché, on règle le CO en agissant sur la vis du

potentiomètre pour obtenir env 2.5% environs (3.5% max pour le passage au CT) ou plus si nécessaire (circuit!).

Sur le X-pipe, il y a deux filetages prévus pour les sondes. Un bouchon est fourni avec le Kit, et pour fermer le second, j'ai récupéré une sonde lambda HS que j'ai découpée et soudée pour la transformer en bouchon. Il paraît qu'un bouchon de vidange fait bien l'affaire aussi!

Voilà, maintenant vous savez tout sur la décatalyse de nos chères 928!

Pour plus de renseignements sur les X-Pipes allez voir sur:

<http://www.928motorsports.com/parts/xpipe.php>

Vous y trouverez votre bonheur.

J'ai fait cette modif suite à la pose du X-pipe sur ma GT de 1990. Et depuis elle fonctionne très bien!

Didier MEYER 928 GT 1990 Gris ardoise  
Représentant nord-est Club Porsche 928

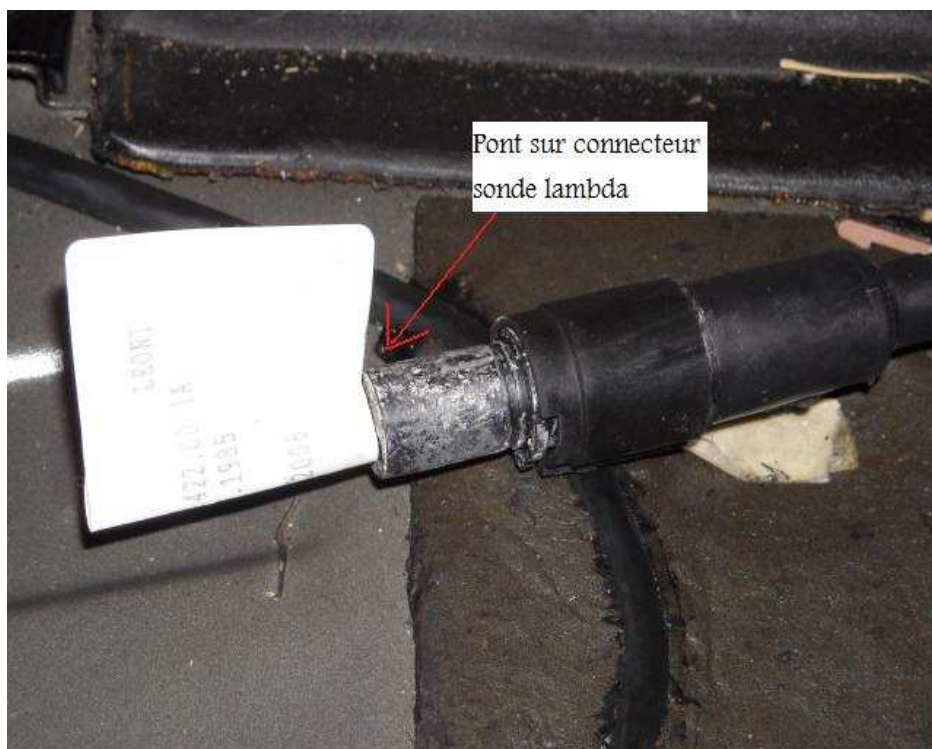


fig 1



fig 2