



Le profil de la 928 paraît toujours aussi pur et cohérent aujourd'hui qu'il y a trente-cinq ans. Un tour de force esthétique qui s'inscrit bien dans la "tradition" Porsche.

(première en bas à gauche), bien plus réactive que la boîte automatique à trois rapports équipant la plupart des modèles (la proportion représentant 70% des ventes...).

Mais qu'importe la transmission, car, comme le précise Christophe, les reprises sont toujours au rendez-vous : *"Le moteur dégage du couple dès les plus bas régimes (370 Nm à 3 600 tr/min, NDLR), si bien que l'on peut quasiment conduire cette voiture comme une*

rappellent soudain qu'il ne faut pas aveuglément lui faire confiance...

## Espèce à part

S'il fallait lui trouver quelques défauts, on pourrait retenir le son assurément trop étouffé du V8 (lorsque l'échappement d'origine n'est pas "libéré") et des reprises qui paraissent désormais un peu juste pour

ITINÉRAIRE  
D'UNE S



En plus de di  
la 928 a béné  
techniques, s  
de comparat  
premier et le  
différentes ét

**1977** : présen  
un V8 4,5 l de

**1979** : la 928  
928 S (V8 4,7  
spoiler aéro