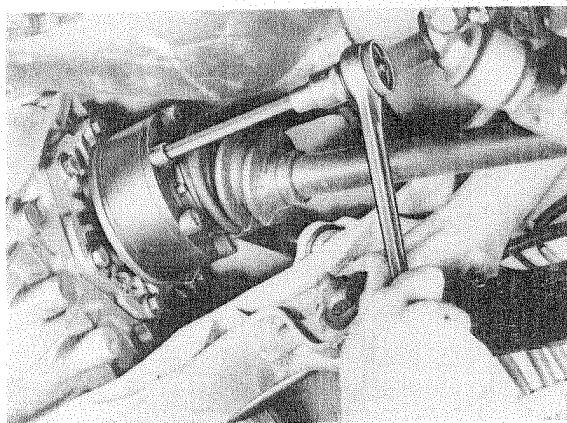


ARBRE DE TRANSMISSION – DEPOSE ET REPOSE

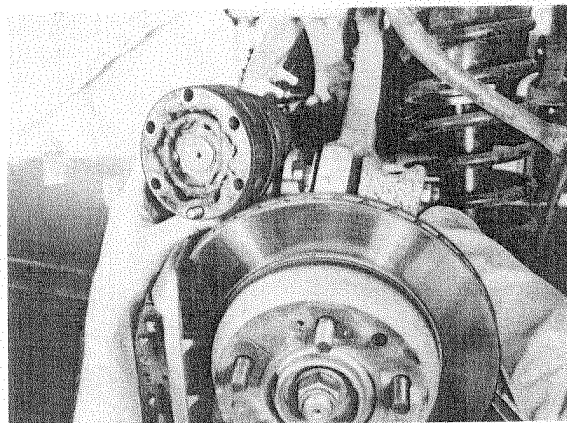
Arbre de transmission vissé des deux côtés

Dépose

1. Dévisser les vis à tête cylindrique, côté boîte et côté roue.



2. Du côté droit, dégager l'arbre de transmission vers l'intérieur.
3. Du côté gauche, dégager l'arbre de transmission vers l'extérieur, après avoir déposé la roue arrière. Veiller à ce que la graisse du joint homocinétique n'entre pas en contact avec le disque de frein.



Repose

Les surfaces de bridage de l'arbre de transmission doivent être exemptes de graisse
Serrer les vis à tête cylindrique à 83 Nm.

Arbre de transmission soudé par friction d'un côté

Dépose

1. Démonter les vis à tête cylindrique du côté boîte et l'écrou hexagonal autobloquant du côté roue.

Nota :

L'écrou hexagonal autobloquant est accessible après la dépose du chapeau de roue.
Il n'est pas nécessaire de déposer les roues.

2. Dégager les arbres de transmission droit et gauche vers l'intérieur.
Du côté gauche, il est nécessaire d'abaisser préalablement la partie arrière de l'échappement.

Repose

1. Du côté roue, rentrer l'arbre de transmission dans le moyeu de roue (graisser les cannelures et le filetage avec de l'Optimoly HT).
2. Du côté boîte, introduire les vis à tête cylindrique (les surfaces de bridage de l'arbre de transmission doivent être exemptes de graisse).
3. Serrer les vis à tête cylindrique à 83 Nm et l'écrou hexagonal autobloquant à 460 Nm.