



Conseils importants

- Le climatiseur ne fonctionne que si le moteur est en marche.
- Lors de l'utilisation du climatiseur, au moins une buse d'air doit être ouverte pour empêcher le givrage de l'évaporateur. L'eau de condensation produite par le climatiseur s'écoule par des orifices aménagés dans le bas de caisse.
- Le climatiseur doit être brièvement mis en service au moins une fois par mois pour assurer la lubrification correcte des joints d'étanchéité et des roulements du compresseur. Ceci est notamment important pendant la saison froide, durant laquelle le climatiseur n'est normalement pas utilisé. Lors de ces essais brefs, la température extérieure devrait être supérieure à 0° C.
- En cas de pannes du climatiseur (p. ex. sortie d'air non refroidi si l'installation est en service), arrêtez celui-ci et rendez-vous immédiatement au prochain garage agréé.

Les organes de commande suivants vous permettent d'adapter la climatisation à vos souhaits individuels.

Curseur de température

Le déplacement vers la droite de ce curseur permet d'augmenter la température dans l'habitacle. Les valeurs inscrites sur le cadran correspondent à des températures moyennes dans l'habitacle.

Dans le cas des programmes  et , le réglage automatique de température est hors service.

Bouton de ventilateur

Pour assurer une bonne circulation d'air, même si le véhicule est à l'arrêt ou roule à basse vitesse, le ventilateur tourne toujours à faible vitesse, même en position «0» du bouton rotatif.

En tournant le bouton, le débit du ventilateur peut être augmenté de «0» jusqu'à «4».

Curseur de programmes

Afin d'adapter la régulation automatique du climatiseur à vos souhaits individuels, ce curseur permet de sélectionner plusieurs programmes:

□ Arrivée d'air extérieur et ventilateur coupés. Utilisé brièvement p. ex. pour empêcher la pénétration de mauvaises odeurs à l'intérieur du véhicule.

■ Arrivée d'air seulement à travers les buses latérales et centrales.

▼ Arrivée d'air dans le compartiment des jambes. Les buses latérales et centrales peuvent également être ouvertes à volonté.

▲▲ Arrivée d'air par le bas et par le haut. Les buses latérales et centrales peuvent être ouvertes à volonté.

▲ Arrivée d'air seulement vers le pare-brise. Les buses latérales et centrales peuvent être ouvertes à volonté.



Position de dégivrage/désenneigement: permet un dégivrage/désenneigement rapide du pare-brise et des vitres latérales. Dans cette position, le système choisit automatiquement la puissance de chauffage maximale et la plus grande vitesse du ventilateur. Le flux d'air est dirigé exclusivement sur le pare-brise et les vitres latérales. A des températures au-dessus de 0° C, le climatiseur est automatiquement mis en service pour sécher l'air.