



Le mélange des flux d'air chaud et froid est obtenu automatiquement à l'aide de clapets de régulation commandés par un servo-moteur.

La détection des variations de température et le réglage du servo-moteur de mélange sont effectués par un dispositif comparant la température intérieure (sonde protégée par une tôle perforée) à la température extérieure (sonde dans l'aile avant).

Bouton-poussoir «AC»

Durant la saison chaude, l'arrivée d'air frais n'est pas toujours suffisante pour atteindre la température souhaitée.

Pour obtenir un refroidissement de l'air frais en fonction de la température réglée au moyen du curseur, il faut enclencher le compresseur du climatiseur en appuyant sur la touche «AC» de la console centrale.

Si en saison de transition ou durant la saison froide, un refroidissement de l'air n'est pas nécessaire, il est conseillé de ne pas utiliser le climatiseur afin d'économiser du carburant.

En cas de variations brusques de température, la climatisation règle automatiquement le mélange approprié d'air frais et chauffé pour maintenir dans l'habitacle la température désirée. Si le compresseur du climatiseur est

enclenché, la proportion d'air refroidi y est automatiquement rajoutée.

Le climatiseur ne fonctionne que si le moteur est en marche et la puissance de refroidissement dépend de son régime. Si l'on souhaite un important refroidissement, il est donc nécessaire, notamment en cas de trajets urbains ou dans les embouteillages, d'augmenter le régime moteur.

Afin de garantir le fonctionnement correct de la climatisation, les vitres et le toit doivent être fermés et les buses d'arrivée d'air latérales et centrales doivent être ouvertes.

Si le véhicule était exposé à l'ensoleillement direct, il est conseillé d'aérer l'habitacle en ouvrant d'abord les vitres et en mettant le climatiseur en service.

Si le climatiseur est en service, l'air refroidi pénètre également dans la boîte à gants grâce à une buse spéciale.

Par temps humide, nous conseillons d'utiliser le climatiseur, même s'il fait froid, puisque cette installation déshumidifie l'air et empêche ainsi les vitres de s'embuer.

Climatiseur à réglage automatique

Le réglage automatique maintient dans l'habitacle la température sélectionnée à l'aide du curseur et en fonction du programme choisi.

Le système atteint la température choisie aussi rapidement que possible et la maintient ensuite indépendamment des conditions climatiques extérieures. Normalement, il n'est pas nécessaire de ré-ajuster la température.

Puisque le chauffage est tributaire de la température de l'eau de refroidissement, la pleine puissance de chauffage n'est disponible que si le moteur a atteint sa température de service.