

1978 la 928 est élue voiture de l'année en Europe.

C'est la seule et unique fois que cette récompense est attribuée à une voiture de sport.

928 GT

Descriptif du millésime 1989

Prix "Clés en main": 615 000FF

Equipements de série:

8 cylindres en V 4957 cm³ 32 soupapes

Injection électronique: Bosch LH-Jetronic

Puissance maxi: 330 cv à 6200 tr/mn

Boîte de vitesse mécanique à 5 rapports

Arbre de transmission tournant à la vitesse du moteur, dans un tube rigide

Châssis sport, rapport de pont court, pas de pot catalytique, pont autobloquant à 40%, amortisseurs sports,

freins AV Disques ventilés Freins AR Disques ventilés, système anti-blocage des roues (ABS)

pneus AV 225/50 VR16 Pneus AR 245/45 VR16

Performances :

Poids : 1450 Kg, rapport poids/puissance 4.4

Vitesse maxi 275 Km/h

0 à 100 Km/h en 5s

1000 m DA en 25s

Intérieur

Sièges arrière rabattables

Tableau de bord électronique avec système d'information et de diagnostic Porsche

Ordinateur de bord

Carrosserie

Carrosserie autoportante en tôle d'acier zinguée sur les deux faces

Les portes, le capot moteur et les ailes avant sont en tôle d'aluminium

Amortisseurs de pare-chocs à l'avant et à l'arrière (absorption des chocs jusqu'à 8 km/h)

Sortie des phares principaux en position "éclairage" par un moteur électrique

