

**1978 la 928 est élue voiture de l'année en Europe.**

**C'est la seule et unique fois que cette récompense est attribuée à une voiture de sport.**

## **928 GT**

### **Descriptif du millésime 1989**

Prix "Clés en main": 615 000FF

Equipements de série:

8 cylindres en V 4957 cm<sup>3</sup> 32 soupapes

Injection électronique: Bosch LH-Jetronic

Puissance maxi: 330 cv à 6200 tr/mn

Boîte de vitesse mécanique à 5 rapports

Arbre de transmission tournant à la vitesse du moteur, dans un tube rigide

Châssis sport, rapport de pont court, pas de pot catalytique, pont autobloquant à 40%, amortisseurs sports,

freins AV Disques ventilés Freins AR Disques ventilés, système anti-blocage des roues (ABS)

pneus AV 225/50 VR16 Pneus AR 245/45 VR16

### **Performances :**

Poids : 1450 Kg, rapport poids/puissance 4.4

Vitesse maxi 275 Km/h

0 à 100 Km/h en 5s

1000 m DA en 25s

### **Intérieur**

Sièges arrière rabattables

Tableau de bord électronique avec système d'information et de diagnostic Porsche

Ordinateur de bord

### **Carrosserie**

Carrosserie autoportante en tôle d'acier zinguée sur les deux faces

Les portes, le capot moteur et les ailes avant sont en tôle d'aluminium

Amortisseurs de pare-chocs à l'avant et à l'arrière (absorption des chocs jusqu'à 8 km/h)

Sortie des phares principaux en position "éclairage" par un moteur électrique

