



- |        |   |       |  |
|--------|---|-------|--|
| I + II | - Relais chauffage lunette AR                 | XIV   | - Relais inverseur d'éclairage   |
| III    | - Relais projecteurs escamotables             | XV    | - Relais démarrage pour BV automatique (si BV méc. pontet entre bornes 30 et 87) |
| IV     | - Relais de sécurité projecteurs escamotables | XVI   | - Relais commande éclairage  |
| V      | - Relais signal de détresse                   | XVII  | - Relais pompe à essence   |
| VI     | - Relais lève-vitre                           | XVIII | - Relais ventilateur additionnel (climatiseur)                                   |
| VII    | - Relais lave-phares                          | XIX   | - Relais cadenceur balayage  |
| VIII   | - disponible                                  | XX    | - Relais pompe lavage intensif   |
| IX     | - Relais temporisé                            | XXI   | - Relais ventilateur d'air extérieur   |
| X      | - Relais avertisseurs                         | XXII  | - Relais dégivrage   |
| XI     | - Relais tachymétrique (climatiseur)          | 1     | - Contrôleur de lampes   |
| XII    | - Relais phares antibrouillard                |       |  |
| XIII   | - Relais principal éclairage                  |       |  |

Sur le tableau électrique central et le schéma électrique modèle 79, les relais sont repérés par des chiffres romains.

#### Remarque

Une partie des voitures modèle 78 comporte un groupe de diodes à la place du relais tachymétrique XI.