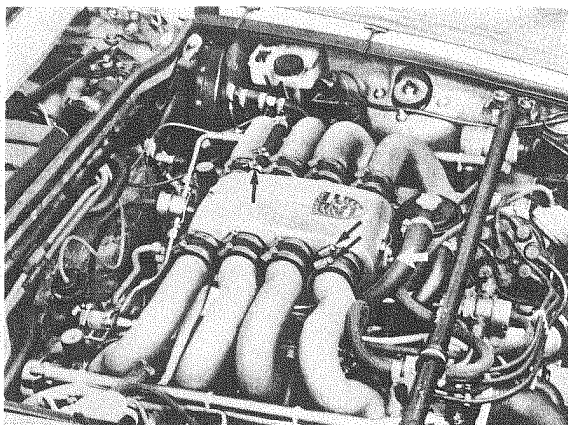


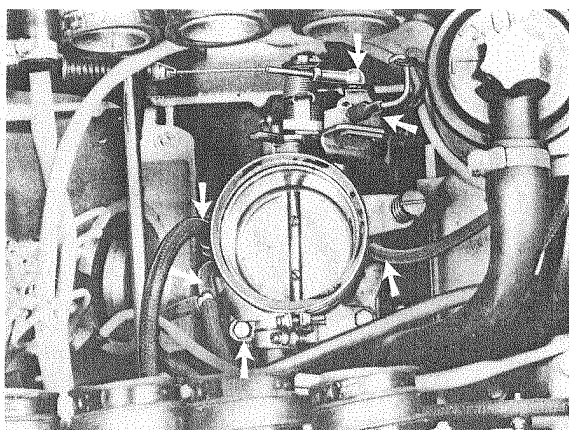
DEPOSE ET REPOSE DU BOITIER DE PAPILLON

Dépose

1. Déposer le filtre à air complet.
2. Défaire le flexible du raccord du répartiteur d'admission
 - a) Défaire le flexible de la pompe à jet aspirant, sur le répartiteur d'admission.
 - b) Défaire les colliers des tubes d'admission et retrousser les manchons en caoutchouc des tubes d'admission.

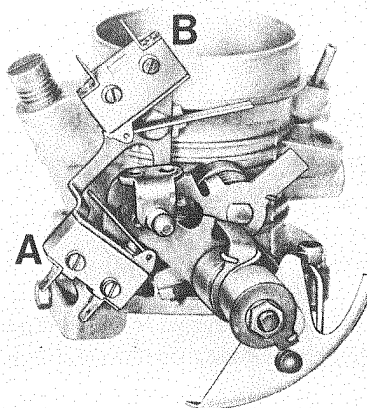


3. Défaire les colliers supérieurs de la pièce de raccordement entre le répartiteur d'admission et le boîtier de papillon puis déposer le répartiteur d'admission par le haut.
4. Débrancher les flexibles, décrocher le câble d'accélérateur, débrancher les câbles des microinterrupteurs. Défaire les vis de fixation et déposer le boîtier de papillon.

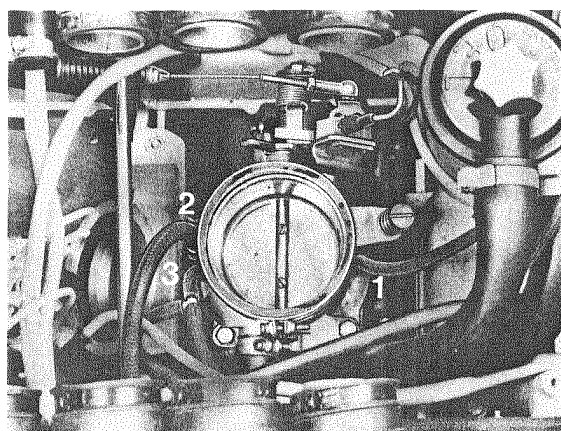


Repose

1. Rebrancher les câbles des microinterrupteurs de la manière suivante:
 borne 18, câble noir, et borne 2, câble noir/blanc, sur microinterrupteur A (contact de ralenti)
 borne 18, câble noir, et borne 3, câble blanc, sur microinterrupteur B (contact de pleine charge)

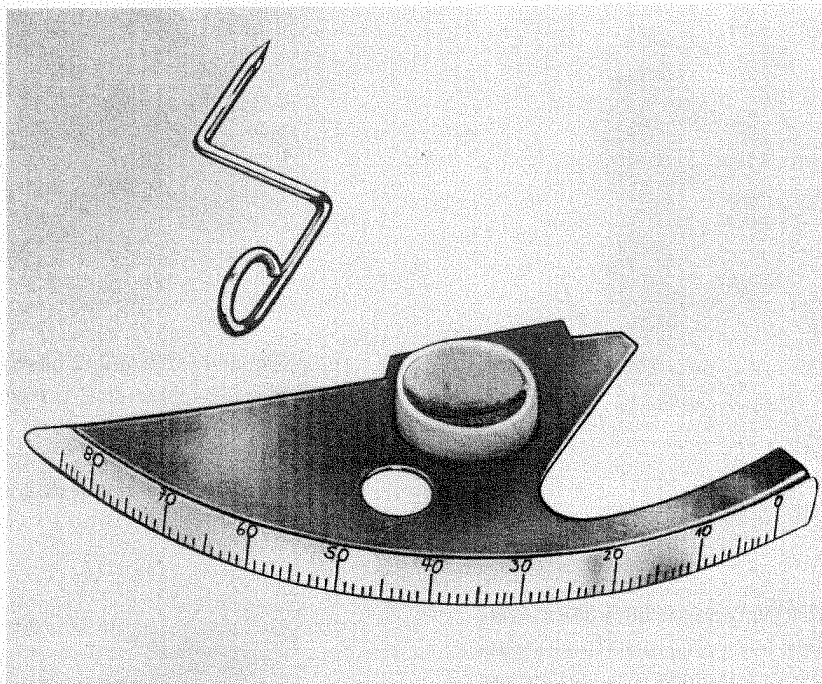


2. Brancher les flexibles de dépression de la manière suivante:
 - 1 vers allumeur (correction vers retard)
 - 2 vers limiteur de dépression - régulateur de pression - amortisseur de pression
 - 3 vers allumeur (vers correction vers avance) - soupape à dépression (réservoir de charbon actif)



CONTROLE ET REGLAGE DES MICRORUPTEURS DU BOITIER DE PAPILLON

OUTILLAGE

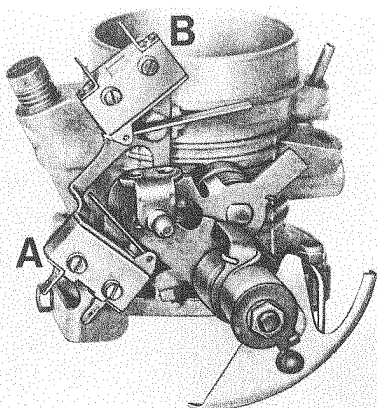


No.	Désignation	Outil spécial	Observations
1	Disque gradué	de P 228 C	à confectionner soi-même
2	Index		

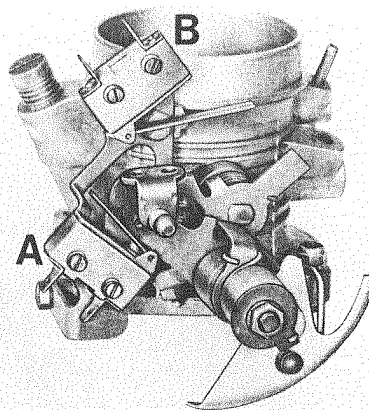
CONTROLE ET REGLAGE DES MICRORUPTEURS DU BOITIER DE PAPILLON

1. Dépose du boîtier de papillon.

2. Contrôler le microrupteur A (contact de ralenti).

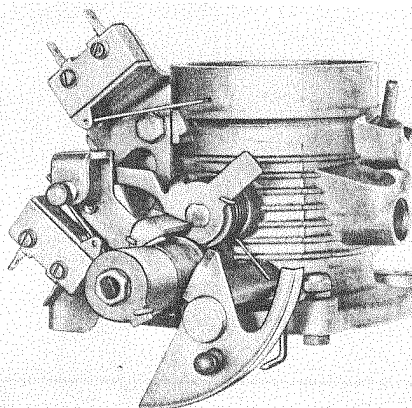


3. Contrôle du microrupteur B (contact de pleine charge).



a) Appliquer le disque gradué de l'outil spécial P 228 c sur le levier d'actionnement.

b) Fixer et ajuster l'index (à confectionner soi-même).



c) Actionner le papillon sur $30^{\circ} \pm 4^{\circ}$, le microrupteur doit fermer le circuit, sinon le régler.

Nota

Le contact de ralenti intervient déjà dès qu'on exerce sur la pédale une pression suffisante pour supprimer le jeu de la tringlerie d'accélérateur, alors que le papillon est encore fermé.

Brancher un vibreur du commerce ou un témoin de passage du courant aux deux contacts du microrupteur. Le microrupteur doit laisser passer le courant, sinon le régler.