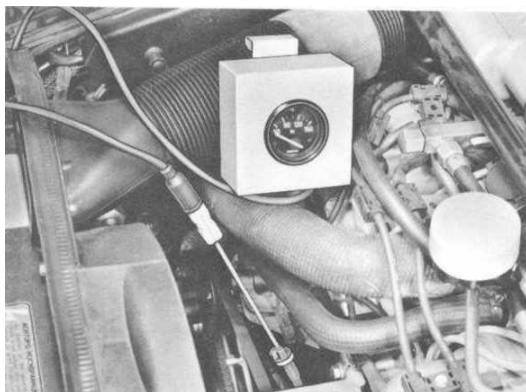


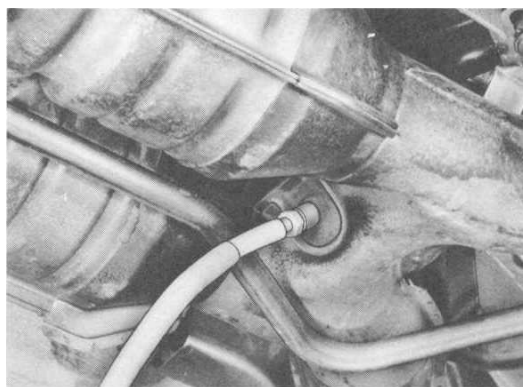
REGLAGE DU RALENTI (32 SOUPAPES)**Remarque :****Conditions préalables au réglage**

Parfait état mécanique du moteur. Les récepteurs (consommateurs) doivent être arrêtés pendant les opérations de réglage. Les opérations de réglage doivent être effectuées aussi rapidement que possible de manière que les circuits d'aspiration ne chauffent pas et que la teneur en CO ne soit pas de ce fait faussifiée.

1. Amener le moteur à la température de service. (Température de l'huile 80 – 90 °C). A cet effet, utiliser l'outil spécial appareil de contrôle de température d'huile 9122 + 9122/1. Température de l'air aspiré 15 – 30 °C.

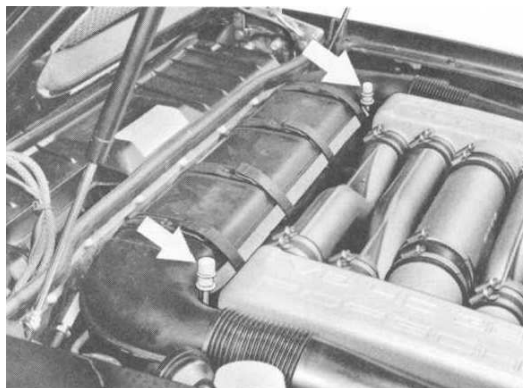


2. Ouvrir la connexion de la sonde lambda et raccorder l'appareil de mesure de CO conformément aux indications du constructeur.
3. Coulisser la sonde de gaz d'échappement US 4492 sur le tuyau de prélèvement de CO.

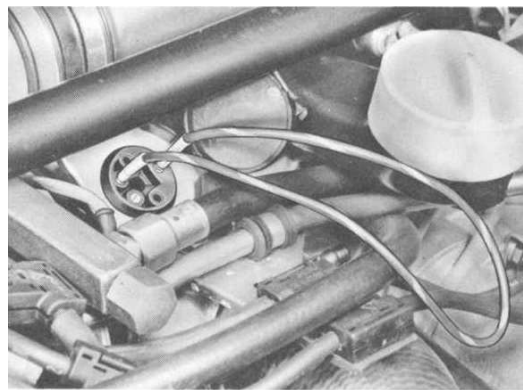
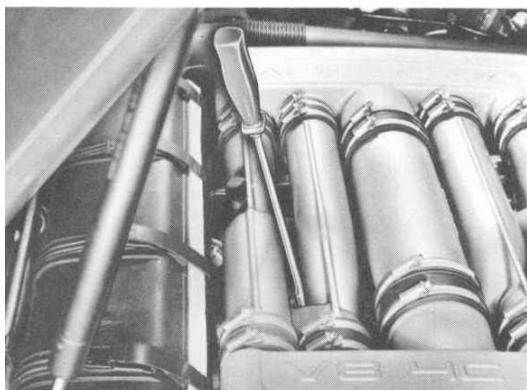
**Remarque :**

En cas de possibilité d'irrégularité de fonctionnement du moteur ou de recherche de défauts, il est avantageux d'utiliser le raccord de test dans le domaine du boîtier du filtre à air.

Le tuyau de prélèvement de CO des cylindres 1 – 4 est à droite, celui des cylindres 5 – 8 à gauche.



4. Vérifier la teneur en CO. Si la teneur en CO ne se situe pas dans la valeur de réglage prescrite, le réglage doit être corrigé sur le débitmètre d'air massique. Utiliser l'outil spécial tournevis à articulation 9230.



Valeur de réglage du CO : $0,6 \% \pm 0,2 \%$

Rotation à droite :
Enrichissement du mélange

Rotation à gauche :
Appauvrissement du mélange

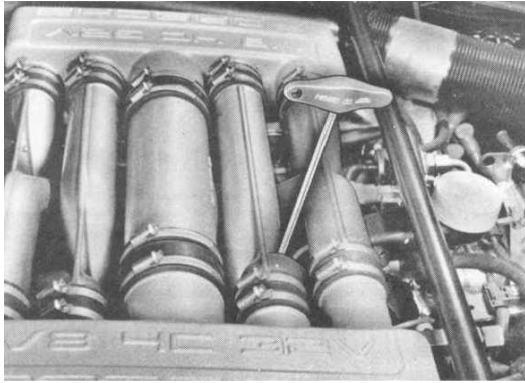
Remarque :

Si la valeur de réglage du CO doit être corrigée sur le débitmètre d'air massique, le bouchon du passage d'accès à la vis de réglage du CO au ralenti doit être déposé, à cet effet démonter le débitmètre d'air massique.

5. Une fois le réglage intervenu, brancher la connexion de la sonde Lambda et refermer le tube de prélèvement de CO.
6. Raccorder le compte-tours séparé conformément aux indications du constructeur. Valeur de réglage du ralenti 680 ± 20 1/min.
7. Contrôler ou régler le régime de ralenti. A cet effet, la régulation du remplissage au ralenti doit être mise hors fonction.



- a) Relier entre elles les prises de test B et C avec un câble confectionné par soi-même. Le réglage du remplissage de ralenti doit alors être hors fonction.
- b) Vérifier et régler le régime par exemple avec le tester VAG 1367.
8. Pivoter la vis de régulation (by-pass) du raccord du papillon avec un tournevis classique, par exemple Hazet 428 – 7 jusqu'à ce que le régime prescrit de 680 ± 20 1/min soit atteint.



9. Une fois le réglage effectué, relâcher la régulation de remplissage du ralenti (déposer le câble confectionné à la prise de test).

10. Vérifier encore une fois les valeurs réglées.
