

TUTO – Démontage volant (928S4 de 88)

Concours éventuel : Celui qui déclenche le klaxon a perdu !

Tirer franchement vers soi le centre du volant en le prenant de chaque côté. Il tient par 3 tenons.



Déconnecter le fil du klaxon.

Si il touche la masse pendant les prochaines manip, rien de grave sauf que vous aurez perdu !

Pour desserrer l'écrou central, une douille de 27 et prendre appui sur le volant de cette manière :

- Le fait de s'accrocher au volant évite de forcer sur la colonne et le système de blocage de direction
- Puisque l'on tourne dans le sens inverse de l'aiguille d'une montre, la tige de douille a tendance à vouloir remonter. Comme elle est déjà en contact avec le volant, on ne risque pas d'être de travers et de détériorer quelque chose.



AVANT d'enlever le volant, le mettre droit en guise de repère pour le remontage.

Ensuite en tirant vers soi et en jouant légèrement avec (sans perdre le repère d'alignement), le volant vient.

REMONTAGE :

Remettre le volant droit avant de l'emmancher (si c'est la position de repère !), sa rondelle et son écrou.

Pour resserrer, prendre appui de l'autre côté du volant pour les mêmes raisons que précédemment.



Brancher le fil du klaxon et remettre en place le centre du volant en appuyant bien.

Le concours est fini... mais vous avez certainement perdu lors de cette dernière étape !!!

Bonne route