

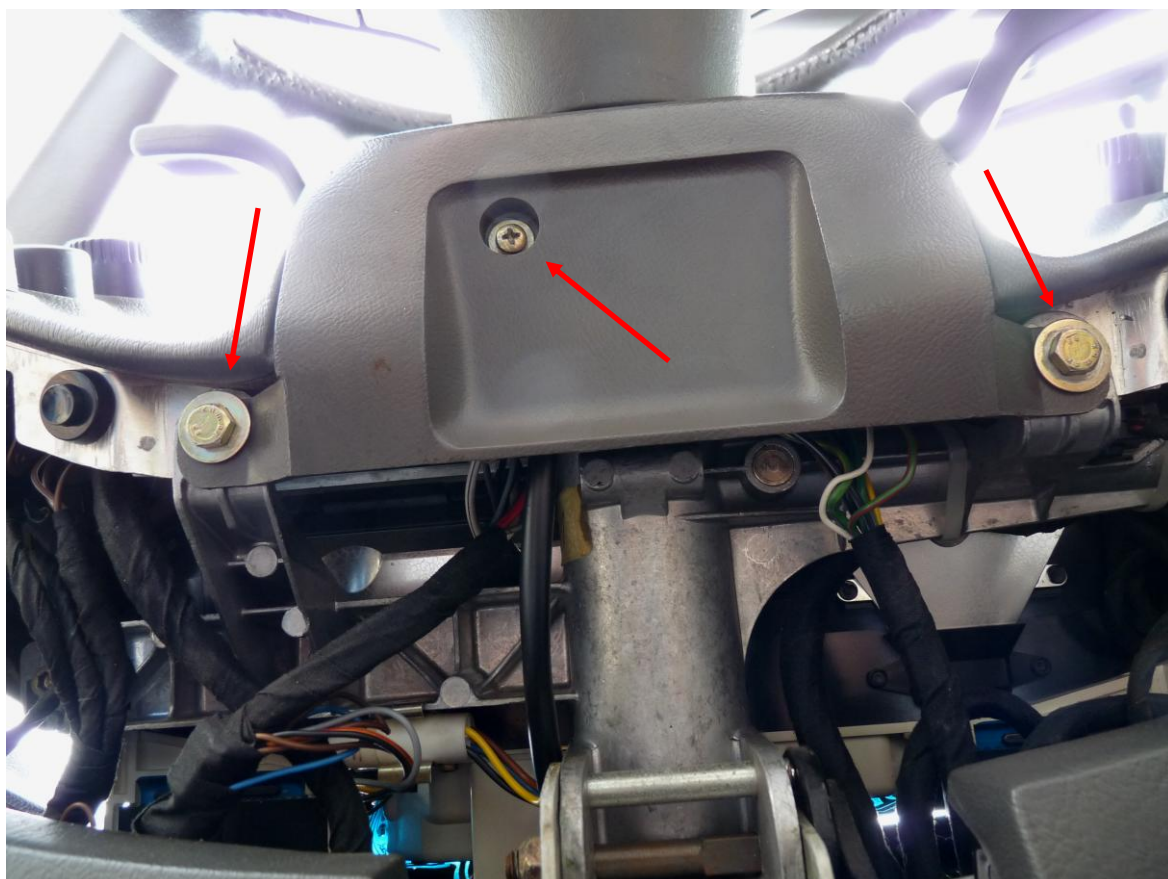
TUTO – Remplacement du commodo (928S4 manu de 88)

Au préalable, enlever le volant (voir tuto correspondant)

Ensuite, enlever les 2 vis du cache noir



Enlever les 3 vis du cache sous colonne



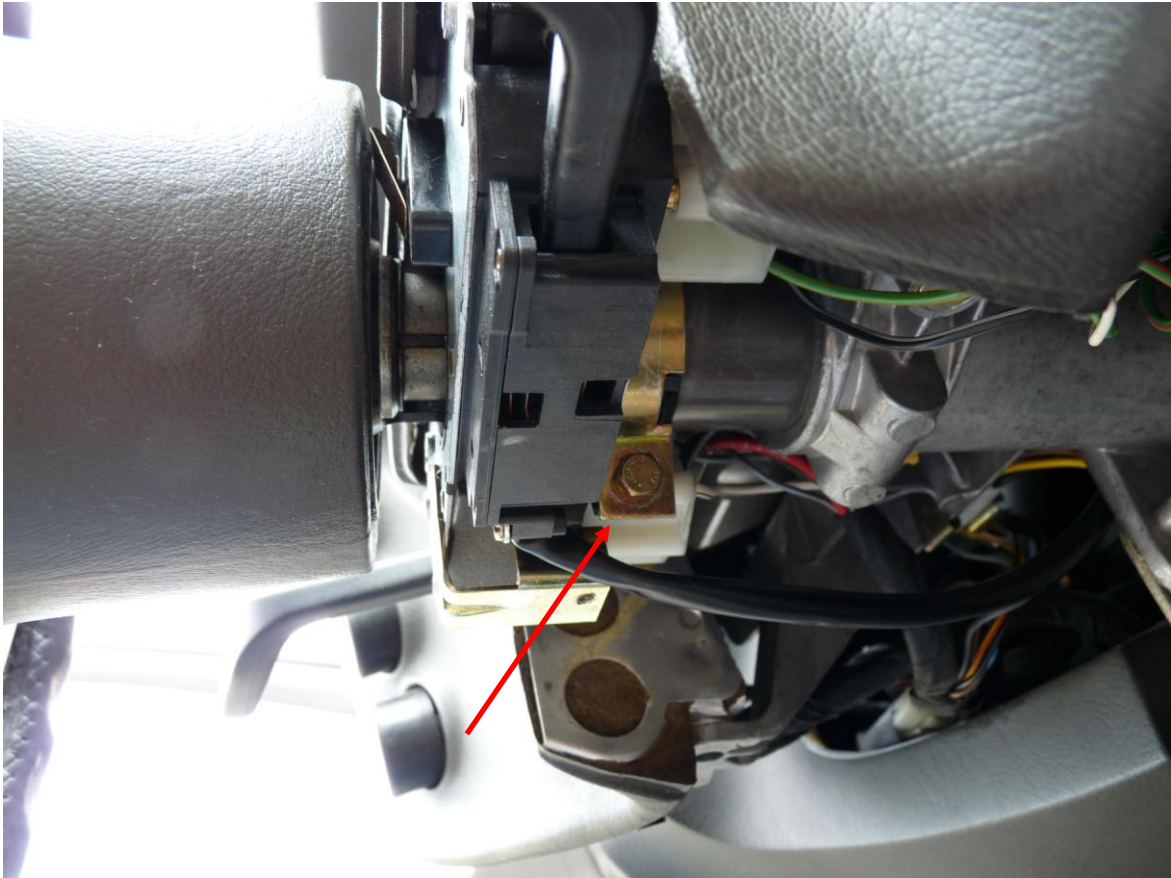
Enlever les 2 vis de maintien de l'ensemble « casquette + bloc compteur » : vis gauche



Et droite (côté Neiman)



Desserrer la vis de blocage du commodo sur la colonne de direction



Enlever l'entourage en caoutchouc souple du Neiman (ou en tirant le bloc vers l'avant, il vient tout seul)



Tirer le bloc vers l'avant pour le dégager du Neiman puis le soulever pour libérer le passage du commodo.



En avançant le commodo, les connecteurs seront plus faciles à enlever

REMONTAGE :

Procéder dans l'ordre inverse en prenant soin des points suivants :

Une fois que le bloc « casquette + compteurs » et le volant sont remontés :
Orientation du commodo : hormis l'alignement horizontal, vérifier que les positions hautes des leviers ne sont pas gênées par le bloc



Positionnement en profondeur du commodo, vérifier que :

- les leviers ne touchent pas le bloc quand on les pousse
- la lame de contact du klaxon doit être en contact sans pour autant être écrasée.

