



Email : Lionel.Maniere@928europe.com – web : www.928europe.com

PROCEDURE DE REMPLACEMENT de l'EPROM du BOITIER EZK (allumage) de Porsche 928 (modèle S4'87 à GTS '95)



Commande de l'Eprom JDS : <http://www.928europe.com/EZKChip>

[version1 – mars 2015]

Première étape : Retirer le boîtier EZK de la voiture. Le boîtier se trouve au pied du siège passager, derrière ce cache.



! Avant de déconnecter les boîtiers, couper la batterie

Pour déconnecter les 2 boîtiers, manipulez le verrouillage métallique puis faites pivoter le connecteur (l'axe et son crochet sont en haut, cf. ci-dessous)



La platine supportant les boîtiers est vissée à l'avant et juste guidée sur l'arrière (cf. ci-dessous)



Débranchez les autres connecteurs de la platine. Et retirez le boîtier EZK (EZK est écrit dessus, l'autre est le LH)



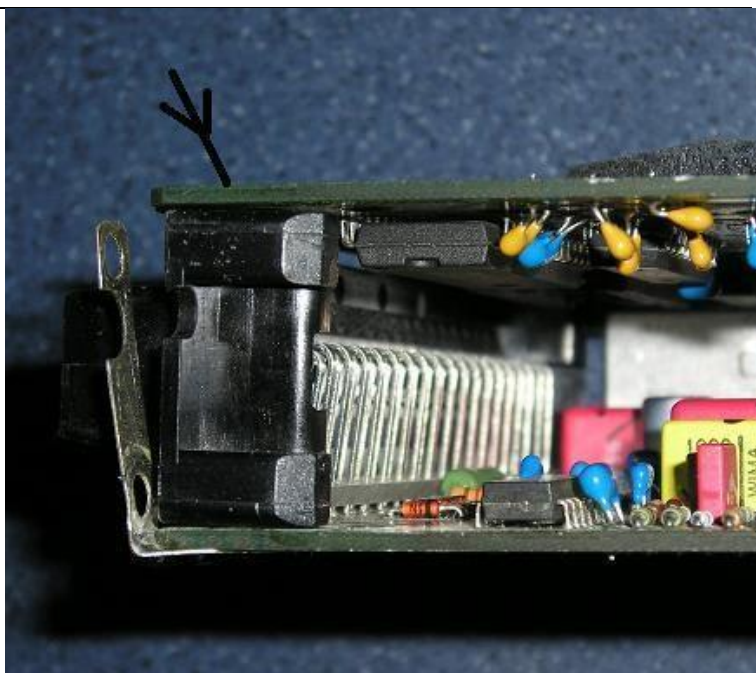
Dévissez le couvercle du boîtier
EZK (en utilisant le bon outil
... Torx 9mm)



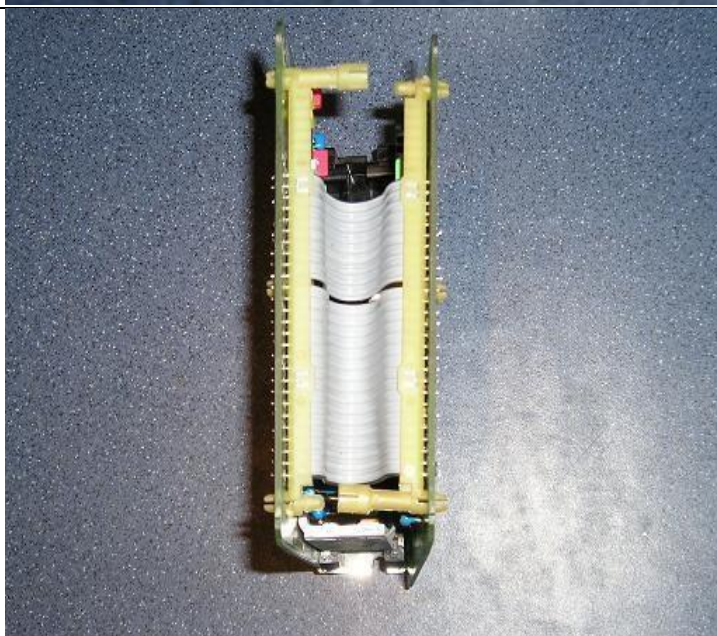
Même chose pour les 4 vis côté
connecteur



Retirez le sandwich de la boîte et trouver les 2 dernières vis côté opposé au connecteur (vis identiques aux précédentes)



De façon à pouvoir déplier le 'sandwich', declipsez les 2 clips jaunes (cf. photo)



L'Eprom se trouve en haut à gauche sur la photo.

Retirer son cache en plastique (clipsé sur les côtés)

Retirer l'Eprom en la soulevant délicatement des 2 côtés à la fois (alternativement) de façon à ne pas plier les bornes. Attention aux composants qui entourent la puce.

Attention de positionner la nouvelle Eprom dans le bon sens. Il y a un détrompeur sur le composant. Les inscriptions 'JDS' doivent être lisibles dans le bon sens avec le boîtier devant vous comme sur la photo ci-contre.

Positionnez parfaitement la nouvelle Eprom sur le support, sans enfoncer, vérifiez que toutes les bornes sont bien en face et enfoncez complètement. Remettez le cache plastique.,

... puis remontez en déroulant la procédure dans le sens inverse.

